

# 3位藏族阿妈与边防战士结缘40年

海拔4655米的詹娘舍哨所，藏语意为“连鹰都飞不过”的地方，却有3位藏族阿妈40多年来心系边防战士，义务送菜上山。从海拔2800米的仁青岗村出发，达吉、次仁曲珍以及普赤3位阿妈几十年风雪无阻，她们曾一次次徒步爬过沟壑纵横、乱石密布的山壁，为战士们送来大雪封山期的珍贵蔬菜。

上世纪80年代，哨所生活条件艰苦，冬季大雪封山至少6个月，补给很难及时送达，能够储存的副食只有萝卜、粉丝和木耳，边防官兵很难吃到新鲜果蔬。阿妈们将自家种的蔬菜背着上山，“大白菜、萝卜、土豆等大概有三四十斤。”

白雪覆盖的哨所里，看不到什么鲜艳的颜色，阿妈们有时还会在路上采下几朵杜鹃花送来。在罐头盒里垒点石头养着，为战士们的生活点缀一点亮色。那时，为了能够当日往返，她们常常凌晨4时出发，深夜方才到家。一次，为了躲避暴风雪，她们在一个山洞中待了整整5个小时。

达吉说，她们三个人与詹娘舍哨所40多年的“拥军送”源自一场意外——

1982年，达吉、次仁曲珍和普赤进



山采药，达吉不慎跌下山崖左腿受伤，幸得山口巡逻的哨所官兵救助，才脱离险境。在此过程中，达吉发现哨所的生活条件十分艰苦，“当时一些菜叶子烂掉了，我看他们也不舍得扔。”“他们也是妈妈的心头肉，怎么能忍心……”看到官兵们在这样的环境下守家卫国，三个人决定要背菜上山，报答解放军的恩情。

当年，她们家里都不算富裕，村里有人相劝，没必要担上山送菜的“苦差”，普赤却回应道：“没有哨所官兵守防，就没有咱们的安宁日子！”

在阿妈们的带动下，爱国拥军渐渐成为仁青岗村村民的自觉行动。一些在外地工作的村民一回到村里，就会帮着往云中哨所背蔬菜。也有许多村民从自家菜地里摘下新鲜蔬菜，托阿妈们带给哨所的官兵。

投桃报李。解放军官兵一有时间，就帮阿妈们干活、帮乡亲们收青稞。官兵们把3位阿妈当亲人，家里寄来的信件、钱物基本通过阿妈们中转。有些战士直接把工资卡交给阿妈，按月取钱寄给家里。

进入新世纪后，高原部队后勤保障条件大大改善，战士们的生活越来越好，但上了年纪的阿妈们依然时常惦记着哨所的“兵娃娃”。2007年，詹娘舍哨所驻地发生雪崩，3名战士牺牲。烈士家人因路程遥远，不能每年进藏扫墓，阿妈们便相约每年清明节前去祭扫，十几年来从未中断。

如今，“鹰都飞不过”的哨所前已修好了沥青路，雪域配送车可以将各种蔬菜送到边防战士们手中，可阿妈们还是会为见娃们一面，和配送车一同出发上山——

青丝变白发，杜鹃仍开花。哨所的一代代边防战士也对阿妈们的付出铭记在心。每逢过年过节，3位老人的家里就会堆满包裹，有战士们寄来的家乡特产，也有战士的家人亲手织的围巾、帽子……

40多年光阴飞逝，达吉三人从曾经的阿佳（姐姐）变成了阿妈，詹娘舍哨所的边防战士也换了一茬又一茬，不变的是那份军民间双向奔赴的爱与牵挂。

据新华社电讯

## 中医学生赶考途中施针救人



春节假期刚过，一段“中医学生地铁里妙手施针救醒晕倒女子”的视频登上热搜。近日，笔者联系到救人的学生师明，她就读于北京中医药大学中医学专业。面对采访，她说：“我只是做了应该做的事情。”

师明火了，起因是北京公交警方17日通过微博发布的一段视频并配文表扬她。视频中，一名女乘客在地铁5号线列车上突然晕厥，车上乘客合力将她抬到磁器口站台上。救治过程中，师明拿出针灸医具、消毒棉片开展急救。经过针刺治疗，女乘客苏醒，随后被急救车送医救治，转危为安。

“中医学生医术高超，妙手回春”“中医针灸，博大精深”“社会正能量，中医学生好样的”……网友纷纷留言给师明点赞。

“其实这件事发生在一个月前，我只是做了一名医学生该做的事。”师明笑着揭秘，“很多人好奇为什么我会随身携带治疗针具，因为当天我正坐地铁去参加一场专业考试。”

“这名年轻的女乘客就站在我旁边，

是地铁列车快进站时突然晕倒的。当时，患者面色发白，呼之不应，呼吸存在，脉沉细，皮肤湿冷。她的脉搏很虚，我一摸她的手心全是冷汗。初步判断她可能是因为低血糖导致意识丧失。”

列车进站后，众人将女乘客抬到站台上。站台工作人员第一时间拨打了120急救电话。等待救援的过程中，自动体外除颤器（AED）监测这名女乘客心率正常。师明拿出随身携带的针具，消毒后，在患者手背、面部等易于行针的部位进行针刺治疗。事后，师明解释，当时先针刺有疏通气机作用的合谷穴，捻转后出针，再针刺可治疗急症和神志异常的人中穴。几次施针后，女乘客恢复了意识。“急救人员来了，我就离开了。考试也赶上了，没耽误。”

虽然还是一名学生，师明已经获得了执业医师资格证，也在医院中医科实习过。“基础课上老师的教诲、针灸科实习、急诊科轮转，让我掌握了针刺处理急症的理论，也积累了经验。这些都让我面对突发情况，有出手相助的底气和勇气。”

何蕊

2月9日，大年三十晚上，浙江宁波，邵莉和丈夫以及女儿、女婿和两个外孙，再加上两个弟弟和弟媳，到医院看望住院的母亲，一家人拍了一张全家福。

2月17日，正月初八，邵莉和丈夫，99岁的婆婆，以及婆婆97岁的弟弟，和他的两个儿子、两个女儿一起也拍了一张全家福。

邵莉今年67岁，她出生后，家里几乎每年都要拍至少一张全家福，67年一共拍了100多张。

邵莉的父亲邵峰和母亲于波在抗日战争中先后参加革命，在枪林弹雨中相识相爱。这对“烽火伉俪”在1949年10月1日这个特殊的日子拍下订婚合影。抗美援朝战争爆发后，俩人又先后奔赴前线，在烽火连天的战场上举行了婚礼。

正因为这样的经历，邵莉的父母格外

## 这一家67年拍了100多张全家福

珍惜来之不易的和平生活。1957年，邵莉满月时，一家三口喜滋滋地拍了一张全家福。自那之后，每年拍全家福成了这个家庭的传统。

1985年，邵莉和丈夫费伟结婚。一年后，女儿出生。从此，邵莉的全家福中又多了第三代人的加入。也正是从这一年始，邵莉的全家福由黑白照片变成彩色照片。

时光一晃来到2000年。在邵莉的精心策划下，春节之“新世纪新风尚家庭音

乐会”正式开始。那天，全家人欢聚一堂，笑声不断。邵莉敲起小鼓助兴，弟弟唱歌，侄女跳舞，“咔嚓”一声，这载歌载舞、欢乐和谐的全家福被弟媳拍了下来。

2004年6月，是邵莉女儿的18岁生日。邵莉和丈夫，以及父亲、公婆为女儿举办了隆重的监护权“交接仪式”。满墙的成长照片，4本成长日记，还有一份成人协议，女儿迫不及待地签下自己的名字并拍照合影。“当年的这张全家福见证了女儿的成长。”邵莉说。

26岁的阮李明和25岁的杜璐瑶结束了长达2789天的爱情长跑。他们选择的婚车让亲朋好友感到惊喜且浪漫——一辆520路公交车。两个年轻人用一场特别的仪式开启了幸福生活之旅。

欢庆的喜字、艳丽的丝带、五彩缤纷的挂饰填满车厢，平日里普通的26座公交车“摇身一变”，成了私人定制的“幸福婚车”。婚礼前一天，二位新人的亲朋好友特意对公交车进行了精心装饰，大家在车窗上贴上一对新人的照片，在车厢内张贴悬挂大红“囍”字和气球。不仅如此，车头悬挂的大红花、车厢两侧张贴的横幅都在烘托喜庆气氛，显得爱意满满。婚礼当天一早，公交车准时到指定地点等候新人。

早上7时20分，阮李明和男方亲朋团队上车前往女方家接亲，再带着新娘和女方亲朋一起驶向午餐地点。仪式结束后，带着26位亲朋返回新房。10.5米的公交车来回行驶了100多公里，在确保安全的情况下，26个年轻人拍照、唱歌、录视频、表演节目，其乐融融。

阮李明是安徽省合肥市长丰县公交集团的职工，他平时在网上也关注到国内城市一些新人用公交车接亲的新闻，觉得这种方式不仅节能环保，而且热闹喜庆，就将想法告诉了女友杜璐瑶。二人一致认为，“作为年轻人，婚礼应该简办”。

“我们通过抖音、小红书看到了公交车接亲的注意事项，县公交集团以往也有租车业务，但只是用来接送用餐的亲友，用来接亲尚属首次。”阮李明回忆，自己征得公司同意后，便和女友敲定各类细节，想出座椅上绑气球、车辆线路牌起始地换成新人姓名等创意。

阮李明和杜璐瑶是初中同学，2016年高考结束后，二人开始恋爱。选择公交车接亲，他担心家里人不同意，因为在当地，新人结婚基本都会租用“豪车”，认为这样“有排面”。双方长辈确实也提出了一些质疑。经过二位年轻人劝说和解释，双方家人最终选择尊重年轻人的想法。

婚礼当天一大早，在亲朋好友的注视和祝福下，阮李明带着杜璐瑶踏上了这辆喜庆、浪漫的婚车。在路上，这辆婚车收获了不少人赞许、祝福的目光，成为街头一道亮丽的风景线。

新娘杜璐瑶是一名数学教师。在她看来，和传统豪车迎亲相比，公交车空间大，亲朋好友在一一辆公交车上可以唱歌、祝福、合影，喜庆又热闹，非常时尚、有个性、接地气，也很环保低碳。

阮李明则觉得，朋友们坐在一辆车里，一起聊天唱歌，快乐的效果超出了大伙预期，也成为可以回味一辈子的高光时刻。

何亮 王海涵 王磊

# 公交车婚礼 流动的浪漫派对别有洞天

2007年，女儿偷偷坐飞机从北京回来为邵莉庆祝生日。2009年，父亲带邵莉一家回老家寻根。2011年，女儿女婿举行婚礼……

从三口之家到现在的一家10余口人，每一张全家福背后都记录着一段美好的回忆。“我想，今后无论遇到什么样的困难，家都是我们最坚强的后盾。未来，我们的全家福故事还会延续下去。”邵莉说。

据《宁波晚报》