

从“无序生长”到“数字文明”

法治护航数字经济高质量发展

数字经济正在深刻重塑人类社会,在为我们提供机遇的同时,也带来了新的挑战。当信息泄露、大数据“杀熟”、算法滥用等频繁地“入侵”,甚至破坏现实生活时,越来越多的人对法治发出了强烈呼唤。

“当前,我们比历史上任何一个时代都更呼唤网络法治。”近日,在2021年世界互联网大会乌镇峰会“网络法治:法治护航数字经济高质量发展”分论坛上,清华大学常务副校长王希勤如此说道。

王希勤表示,网络法治不仅是现实社会治理逻辑向网络空间的自然延伸,更是网络空间中利益平衡与价值协调的必然要求。

王希勤认为,“看不见的”和“看得见”都要用好,努力形成市场作用和政府作用有机统一、相互补充、相互协调、相互促进的格局,如此才能推动数字经济持续健康发展。”

随着数字经济的迅猛发展,许多新的立法需求被激发。今年以来,我国先后出台了《数据安全法》《个人信息保护法》等法律法规。《电子商务法》颁布后的首次修订不久前也已启动。

“这些重要法律信息的颁布,强化了以人民权利保护为中心的法治理念,有这样重要的理念就是促进数字经济的健康发展。”中国人民大学法学院教授张新宝表示,法治应从两个方面强化治理:一是反垄断反不正当竞争;二是数据安全与个人信息保护。张新宝还以《个人信息保护法》为例指出,相关法律的落地,还有待进一步思考,如“对大型网络平台企业的界定”“平台规则的制定与合规上的有

效性”等。

与会专家认为,近年来,特别是今年我国一系列关于数字经济的立法,既可以看到国际共识,也可以看到中国智慧与时代特色。

中国法学会网络与信息法学研究会副秘书长周辉称,中国对当前非常热的大数据杀熟、共享经济平台、劳动者权益保护等都制定了非常好的规则。可以说,中国数字经济走在世界前列,相应规则的设计也是为世界提供中国样本、中国方案。

“法治推进数字经济由‘野蛮’迈向‘数字文明’,这是最终的目标。”杭州互联网法院院长洪学军表示。

如何发挥法治的护航作用,保障数字经济健康长远发展?在国家互联网信息办公室网络法治局副局长、一级巡视员侯云瀛看来,一是以法治引导促进数据合理有效利用。发挥数据的基础资源作用和创新引擎作用,让数据聚合流动起来,赋能经济社会高质量发展、高品质生活,推动产业数字化和数字产业化。必须完善数据安全治理体系,建立健全权责明确,保护有效、利用规范的数据安全保护管理和个人信息保护法律制度,规范数据处理行为,强化个人信息保护力度。以安全促发展,以发展促安全。二是以法治维护数字经济公平公正市场秩序。规范平台竞争秩序,营造公平高效有序的数字市场环境,必须夯实法治基础,完善数字经济公平竞争监管法律制度,提高监管效能和监管执法力度,推动平台企业合理有序发展。三是以法治推动引领算法应用向善向上。治理算法应用乱象,引导算法科技向上向善发展,必须制定完善算法推荐、深度伪

造等新技术新应用的规范管理制度,依法依规加强算法监管,切实保护用户对算法的知情权和自主选择权,促进数字经济良性发展。

数字经济健康发展少不了检察机关的护航。最高人民检察院检委会委员、经济犯罪检察厅厅长郑新俭指出,2018年、2019年、2020年检察机关起诉网络犯罪案件人数分别同比上升20.7%、30.2%和50.3%。尤其是关注数据信息安全,精准打击治理侵犯公民个人信息犯罪及相关黑灰产业链,2020年全国检察机关共起诉侵犯公民个人信息案件2400余件6000余人。

为答好数字经济健康发展的时代答卷,郑新俭称,检察机关要充分发挥法律监督职能作用,全面协调充分履行刑事、民事、行政和公益诉讼检察职能,推动网络空间法律监督与其他各类监督有机贯通、相互协调,严密网络法网,明确数据规则,构建数字经济发展新秩序。

而关于平台治理,周辉认为,一是国家怎么做?首先是立法上要加强,明确规则与要求。除立法外,还需要有效的执法,及时对典型案件进行查处。还可以借助市场调查手段,把有苗头的情况及时向市场、社会发布。还有司法方面,包括《个人信息保护法》也确认个人信息保护领域的公益诉讼制度,可以做更多的实践探索,进一步提炼规则。二是平台怎么做?对于互联网平台来说,要认识到自身的成长离不开大的环境,离不开国家的支持和用户的信赖,希望更多的平台可以树立国家意识、社会意识、共同体意识,共同打造良好的平台经济成长生态,并且在生态中进一步获益。

(源自人民网)



我国自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600,在第十三届中国国际航空航天博览会(珠海航展)期间成功完成飞行投水灭火演示首秀。

前 8 月我国社会物流总额超 200 万亿元

8 月份,受全球经济复苏趋势继续放缓、疫情散点式爆发和上年同期基数等因素影响,物流主要指标有不同程度回落,但仍保持较快增长。

数据显示,1-8 月,全国社会物流总额 205.2 万亿元,按可比价格计算,同比增长 12.7%,增速比 1-7 月回落 1.3 个百分点,两年平均增长 6.8%。从累计增速来看,物流需求保持了较快增长。

中国物流与采购联合会相关负责人表示,综合来看,在基数影响下同比增速连续三个月小幅回落,但两年平均仍保持 7%左右的较快增长。延续前期的恢复态势,规模、增速均高于疫情前水平。

上述负责人还表示,新动能物流需求稳中向好,物流市场发展韧性依然较强,企业盈利进一步恢复,物流运行持续恢复,保持稳中有进的发展态势仍有较好支撑。

分析称,从社会物流总额结构看,工业物流保持平稳增长,新动能带动作用进一步增强;进口物流需求增速进一步回落,保持稳中有进的发展态势;从工业物流结构看,仍保持中高速增长。

工业品物流保持平稳增长。1-8 月工业品物流总额同比增长 13.1%(去年同期增长 0.4%),两年平均增长 6.6%,较 1-7 月回落 0.1 个百分点。从当月来看,同比增长 5.3%,增速回落 1.1 个百分点。从工业物流结构看,随国内节能环保能耗双控持续推进,部分地区限产限电,纺织、钢铁行业放缓明显,8 月同比下降 2.5%和 5.3%。高技术制造业则保持高速增长,增速较上月加快 2.7 个百分点,快于全

部工业 13.0 个百分点,对工业增长的贡献率显著提升,带动作用进一步增强。

进口物流量增速进一步趋缓。8 月以来,受基数抬升(去年同期为增长 9.7%)及内外需疲弱等因素影响,进口物流量增速连续两个月回落。1-8 月进口物流量同比增长 0.3%,增速比 1-7 月回落 0.2 个百分点。

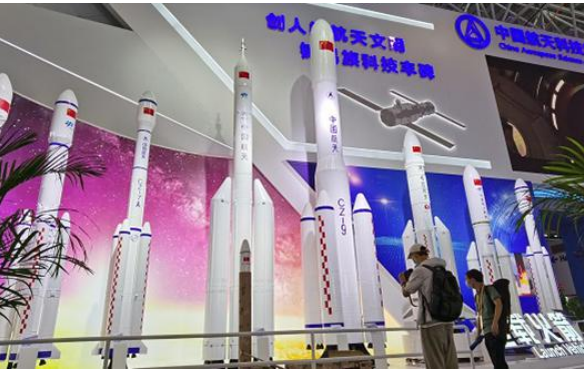
从结构看,主要大宗商品进口需求延续下跌趋势。铁矿石、原油、煤需求延续下跌,天然气进口量继续增加,铁矿石、原油进口量有所下降。农产品方面,肉类、粮食进口需求仍有所增长。

单位与居民物流保持中高速增长。1-8 月,单位与居民物品物流总额同比增长 14.5%,两年平均增长 13.9%,比 1-7 月回落 1.9 和 1.7 个百分点。8 月份,在疫情的扰动下,实物商品网上零售额整体高于疫情前水平,占社会消费品零售总额的比重为 23.6%,明显高于 2019 年水平,显示线上消费地位有显著上升。8 月份全国快递服务企业业务量同比增长 24.3%。在电商促销等因素影响下,线上寄递需求强劲,快递业务量保持中高速增长。

1-8 月,物流业总收入 7.8 万亿元,同比增长 18.7%,两年年均增长 8.4%,保持平稳较快增长。疫情期间供应链可靠性与稳定性逐步成为物流服务的重要标准,物流服务从低成本向品质服务转变。从年内走势看,物流市场活力依然较强劲,物流总收入年内均保持 20%左右的增长。

(源自人民网)

预计 2028 年前后首飞！中国 100 吨级重型火箭越来越近了



我国新一代运载火箭(1:10 模型)集体亮相珠海航展,其中最为高大的便是重型运载火箭。

中国 100 吨级重型火箭越来越近了!记者从 28 日开幕的第十三届中国国际航空航天博览会(珠海航展)了解到,为满足未来载人月球探测、深空探测等任务需要,我国新一代重型运载火箭正在推进中,预计将于 2028 年前后首飞。

在展厅的新一代火箭“家族”里,新一代重型运载火箭的身高最为出挑——腰围近 10 米,身上的 4 个助推器直径是长征五号火箭腰围的大小,每个助推器有 2 台 4800 千牛

推力液氧煤油发动机;芯一级有 4 台推力 4800 千牛的液氧煤油发动机;芯二级有 2 台真空推力 2200 千牛的氢氧发动机;芯三级有 4 台真空推力 250 千牛的氢氧发动机。

这么“壮”的新火箭,它的气力究竟有多大?记者从该火箭的抓总研制单位中国航天科技集团一院(以下简称“一院”)获悉,这取决于火箭发射的“目的地”。通过对助推器数量的调整,构建火箭的系列谱,可以将 50 吨至 140 吨的航天器送往近地轨道,或者将 15 吨至 50 吨的航天器送到奔月转移轨道,还能将 12 吨至 44 吨的航天器送到奔火转移轨道。

一院总体设计部副主任设计师刘秉告告诉记者,重型运载火箭项目从论证到正式提出技术方案经历了十余年的过程,目前,现在整个方案还在不断细化优化中。

据了解,目前该院已突破一系列相关的关键技术,国内首台 220 吨级发动机样机、国内首个 2.5 米级重型氢氧发动机喷管、世界第一件采用整体锻造技术的 10 米级铝合金环件、国内首个可应用于液氧环境的大容量低温钛合金气瓶、世界上最大的火箭贮箱缩比……在诸多“国内第一”和“世界第一”的加持下,重型运载火箭综合性能指标将达到国际运载火箭的先进水平,可以满足未来较长时期国内深空探测、载人月球探测等国家重大科技活动的任务需求。

(源自人民网)

铁路国庆黄金周运输全面启动

铁路国庆黄金周运输自 9 月 28 日至 10 月 8 日,为期 11 天,全国铁路预计发送旅客 1.27 亿人次,最高峰日 10 月 1 日预计发送旅客 1500 万人次。

据国铁集团客运部负责人介绍,从铁路 12306 车票预售情况看,今年“十一”,节日期间“补偿式”探亲、旅游观光等客流交织,全国铁路客流预计与去年同期持平。铁路部门统筹做好常态化疫情防控和假日运输工作,坚持以市场需求为导向,精准配置运力资源,及时优化产品供给,提高客运服务品质,努力为广大客群众创造平安健康、温馨舒适的出行环境。

一是强化疫情防控不放松。坚持旅客至上、安全至上的原则,科学分析常态化疫情防控形势下的旅客出行规律,合理安排旅客列车运行区段。根据疫情发展态势和地方政府属地防控要求,加大站车疫情防控工作力度,及时劝阻不符合规定的人员进站乘车,严格落实测温验码、通风消毒、卫生保洁等措施,预留隔离席位,妥善处置发热旅客,最大限度防止疫情通过铁路传播扩散,让旅客出行更加安心放心。

二是精准配置运力资源。全国铁路实行高峰列车运行图,开直通旅客列车 55.5 对。根据车票预售和候补购票数据,精准实施“一日一图”,最大限度实现铁路运力资源与客流需求的匹配。重点增加北上广等地区、旅游热点城市客运能力,在客流高峰日增开京广、杭深高铁动卧列车。安排主要城市间列车特别是进京、进沪、进穗列车满编组运行,增加列车座席。充分发挥沪苏通、连镇、合杭、京哈、银西等新线增量作用,保持普速列车开行规模,高质量开行公益性“慢火车”,加大中短途运力资源调配,提高动车组和机车车辆上线率,最大限度满足旅客出行需求。针对突发客流,灵活加开列车,为旅客出行提供更多选择。

三是加强旅客出行服务。增加节日期间客运服务力量,加强旅客出行全流程服务和城市交通、旅游接驳等关键环节组织协调,做好突发客流应急准备,确保旅客出行顺畅。坚持普惠服务和差异化服务相结合,持续推进客运提质计划,做好静音车厢、候补购票、便捷换乘等服务。突出做好老幼病残孕等重点旅客服务,提供绿色通道和爱心服务。优化完善线上线下适老化无障碍服务,保留人工检票、现金交易,让老年人、障碍人士和脱网人群出行更加顺畅。

同时,铁路部门将充分发挥高铁成网运行后释放的货运能力,加强货物运输组织,国家铁路预计日均装车 16.8 万车,其中煤炭 7 万车以上,为国民经济平稳运行和国计民生重点物资供应提供可靠运输保障。

铁路部门提示广大旅客朋友,假日期间列车开行具体安排,可在铁路 12306 网站(含手机客户端)查询。旅途中请全程做好个人卫生防护,配合铁路部门落实站车防疫措施,共同维护安全健康的旅行环境。

(源自人民网)

我国重大科技基础设施建设运行已进入高质量发展阶段

“‘十三五’期间,国家重大科技基础设施建设的总投资比‘十一五’增加了近两倍,投资数量明显加大。”在国务院新闻办公室今日举行的发布会上,国家发展改革委副主任林念修表示,我国重大科技基础设施建设和运行已经进入高质量发展阶段,呈现出三个新特点。

第一,建设进度明显加快。不断加大统筹协调力度,推动“十三五”规划项目在规划期内全部开工建设,这些项目包括硬 X 射线自由电子激光装置、多模态跨尺度生物医学成像设施、聚变堆主机关键系统综合研究设施等。同时,顺利完成了一批已经建成大设施验收,包括航空遥感系统、软 X 射线自由电子激光、稳态强磁场等。截至目前,我国已经布局建设的大设施总体规模和水平已经处于国际前列,数量上仅次于美国。同时,坚持“规划跟着战略走、项目跟着规划走、要素跟着项目走”原则,加大资金、人才等要素的保障力度,保障大设施尽快建成运行,发挥效应。

第二,成果水平显著提升。“十三五”以来,我国大设施建设运行从以跟跑为主,逐步转到跟跑、并跑、有的已经实现了领跑,产生了一大批重大原创成果,催生了一批战略性产业技术。比如,通过上海光源实验手段,发现了外尔半金属,外尔费米子第一次展现在科学家面前;全超导托卡马克核聚变实验装置创造了 101 秒等离子体高约束持续放电、等离子体中心电子温度 1 亿度这样的世界纪录。

第三,社会影响日益扩大。一方面,依托大设施解决了一批事关产业创新发展和社会民生的重大科技问题。上海光源开辟了天然气、页岩气高效利用新途径,为能源安全提供了有力保障。上海蛋白质科学研究设施解析了新冠肺炎病毒结构,有效助力疫情防控和疫苗研发。兰州重离子研究设施开发出重离子治癌装置,实现了我国高端医疗器械自主研发的重大突破。中国遥感卫星地面站、航空遥感飞机可以实时和近实时传输处理遥感观测数据,为资源调查、环境监测等提供了强大的数据支撑、为抗洪救灾和抗震抢险提供了一手数据。另一方面,大设施在全球范围内吸引和培养了一大批懂科学、懂技术、懂工程、懂管理的领军人物,对开展国际交流合作,提升我国科技创新影响力都发挥了非常重要的作用。

林念修表示,下一步,国家发展改革委将坚持面向世界科技前沿、面向国民经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,坚持目标集中、领域集中、主体集中、区域集中、资源集中,加强顶层设计和统一规划,在“十四五”时期以更大的力度,加快布局一批更高水平、更大规模的重大科技基础设施,推动向上海等 3 大国际科技创新中心和张江等 4 大综合性国家科学中心倾斜集聚,支撑区域创新高地,不断提升原始创新能力。将重点抓好三方面的

工作。一是加快在建大设施的建设进度。加大央地协同,做好上海科创中心已经在建的高效低碳燃气轮机、海底观测网等设施的要素保障,协调解决建设过程中的困难和问题,推动设施早日建成、早日发挥作用。

二是加大已运行的大设施开放力度。切实做好上海科创中心蛋白质科学研究装置、转化医学研究等设施开放共享,支持科研人员依托大设施产出更多重大原创成果,解决重点领域的“卡脖子”问题,支撑产业创新发展。

三是推动“十四五”规划设施开工建设。对国家重大科技基础设施“十四五”规划明确布局在上海的大设施项目,国家发展改革委将支持上海市抓紧开展前期工作,争取尽快启动建设,为打造具有全球影响力的科技创新中心提供强有力的支撑。

(源自人民网)

八部委发文支持物联网建设

2023 年底连接数突破 20 亿

工业和信息化部、中央网络安全和信息化委员会办公室、科技部、生态环境部、住房和城乡建设部、农业农村部、国家卫生健康委员会、国家能源局等八部门近日联合印发《物联网新型基础设施建设三年行动计划(2021-2023 年)》(以下简称《行动计划》)。

《行动计划》提到,物联网是以感知技术和网络通信技术为主要手段,实现人、机、物的泛在连接,提供信息感知、信息传输、信息处理等服务的基础设施。随着经济社会数字化转型和智能升级步伐加快,物联网已经成为新型基础设施的重要组成部分。

《行动计划》指出,到 2023 年底,在国内主要城市初步建成物联网新型基础设施,社会现代化治理、产业数字化转型和民生消费升级的基础更加稳固。突破一批制约物联网发展的关键共性技术,培育一批示范带动作用强的物联网建设主体和运营主体,催生一批可复制、可推广、可持续的运营服务模式,导出一批赋能作用显著、综合效益优良的行业应用,构建一套健全完善的物联网标准和安全保障体系。

其中,在智慧城市、数字乡村、智能交通、智慧农业、智能制造、智能建造、智能家居等重点领域,加快部署感知终端、网络和平台,形成一批基于自主创新技术产品、具有大规模推广价值的行业解决方案,有力支撑新型基础设施建设;推进 IPv6 在物联网领域的大规模应用,物联网连接数突破 20 亿。

完善物联网标准体系,完成 40 项以上国家标准或行业标准制修订;建立面向网络安全、数据安全、个人信息保护的物联网安全保障体系;建设试验检测、知识产权服务、科技成果转化、人才培养等公共服务平台。

(源自人民网)

上海科创中心建设基本框架形成

近日,《上海市建设具有全球影响力的科技创新中心“十四五”规划》发布。在国务院新闻办公室今日举行的发布会上,国家发展改革委副主任林念修表示,上海科技创新中心建设基本框架体系已经形成,目前正处于走向实现功能全面升级的新阶段。

林念修透露,国家发展改革委和上海市会同科技部、中科院等部门成立了推进科创中心建设办公室,坚持按季度调度协调,大力推动优势创新资源加速向上海集聚。目前,上海科技创新中心建设取得了一系列成果,可以概括为“三个重大”。

第一,张江综合性国家科学中心建设取得重大进展。张江综合性国家科学中心是上海国际科创中心的内核支撑,是促进重大原始创新成果产出的战略高地。2016 年,国家发改委和科技部批复建设张江综合性国家科学中心,5 年来持续发力,一手抓重大科技基础设施,一手抓重大创新平台,张江综合性国家科学中心的全球影响力、竞争力和显示度持续提升,原始创新能力也在进一步强化。一是重大科技基础设施建设实现新突破。我们以重大任务实施,重大平台建设为牵引,布局了上海光源、硬 X 射线自由电子激光装置等重大科技基础设施,在张江形成了全球规模最大、种类最全、综合能力最强的光子重大科技基础设施集群,产出了一批国际领先的原創成果。二是重大创新平台建设取得新突破。在张江建设的李政道研究所,上海脑科学与类脑研究中心、上海清华国际创新中心等一批高水平研究机构,为原始创新策源提供了重要支撑。

第二,产业创新高地建设取得重大成效。一方面强化顶层设计,研究编制了三大产业创新高地建设方案;另一方面,狠抓成果产出,关键核心技术加快突破,产业创新成果不断涌现,集成电路先进工艺实现量产,自主研发的装备材料取得突破,先进分子成像等高端医疗影像设备上市。三大产业创新高地不但成为上海科创中心建设的重要支撑,也为保障全国产业链、供应链安全稳定发挥了非常重要的作用。

第三,体制机制改革取得重大突破。坚持科技创新和制度创新双轮驱动,支持上海围绕管创新管理,科技成果转移转化、收益分配、创新投入、人才发展、开放合作等 6 个方面开展全面改革创新试验,各项试验任务顺利完成,在全国复制推广的 56 条改革经验举措中,上海市贡献了 12 条,位居全国前列。同时,聚焦束縛科研人员的“细绳子”,坚持“小切口、大突破”,开展了上海交通大学科技成果转化试点,在技术转移、机构改革、技术转移人才评价等方面大胆探索,7 项改革试点任务目前已经顺利完成了 5 项,其余 2 项也在积极推进中。

“当前,世界百年未有之大变局加快演进,我国进入迈向创新型国家前列的关键时期。”林念修表示,下一步,国家发展改革委将加强央地协同和部门联动,全面实施好上海科创中心“十四五”规划,一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,推动上海科创中心建设开创新局面,实现高质量发展。

(源自人民网)