

# 车市实地探访：产能掣肘 “金九银十”褪色

“金九银十”是汽车消费的传统旺季,但今年受芯片短缺影响,车市优惠力度是“猛踩刹车”。

日前,中国证券报记者走访北京多家汽车品牌4S店发现,车企今年并未利用“金九银十”的传统销售旺季进行促销,各车型优惠力度严重缩水。4S店也几乎没有打出促销的招牌和广告,虽然看车的人较多,但普遍现车紧张,部分畅销车型“一车难求”。

## “金九银十”不乐观

广东深圳的刘先生近日拨通了销售人员的电话,抱着一线希望,问问能不能提车。“7月初订的坦克300,因为缺芯,要到11月才有车。”刘先生颇感无奈。

中国证券报记者在一家北京WEY品牌4S店了解到,“金九银十”期间,长城的坦克300价格没有优惠,并且提车需要等较长的时间。“现在坦克300提车至少要等半年左右。”该店一名销售经理称。

以往销售旺盛的豪华车市场也受到波及,包括BBA在内的豪华品牌车销量均出现下滑。中汽协数据显示,8月国内生产的豪华车受到芯片短缺的影响,完成销量24.5万辆,同比下降13.9%。

中国证券报记者了解到,目前奔驰、奥迪、宝马等热门品牌的畅销车型大多都需要等待。奔驰、宝马近年来终端价格较为稳定,价格波动较小,奥迪的优惠力度则出现了较为明显的缩水,且提车需要等待更长时间。

“今年‘金九银十’的优惠力度比往年都要小。现车少,优惠力度小。A4L现在优惠3万元,之前优惠5万元;A6L现在优惠2万元,之前优惠达到7万元。”北京亦庄的一家一汽大众奥迪4S店销售人员告诉中国证券报记者。

上述销售人员表示,受芯片短缺影响,国产车、进口车车源都很紧张。“现在不是买车的好时机,如果不着急的

话,可以等到12月产能缓解后再来看看。”

同属大众旗下的合资品牌上汽大众也未能幸免。北京一家上汽大众4S店销售经理表示,在缺芯的状态下,厂家优先保证大型车供应。朗逸、polo、桑塔纳基本已经停产,朗逸1.5T版优惠缩水5000元左右,途观L的优惠从原来的3万元左右降到1.5万元。

某自主品牌车企高管称,往年“金九银十”是乘用车销售的传统旺季,今年以来车市虽然需求存在,但市场上无车可卖,今年的“金九银十”预计较往年要冷清。芯片短缺对汽车生产的影响还会持续,普遍“坚挺”的价格还将持续一段时间。

## 优先保障新能源汽车生产

面对“金九银十”,采用直营销售模式的新能源车企们终端价格保持统一,并采用APP下单、排队等车的方式交付。虽然目前交车周期暂未有明显变化,但仍饱受缺芯之苦。

“同事们不容易,展厅的展车都几乎卖光了,只能摆车模。”9月29日,蔚来汽车公关总监马麟在朋友圈里感慨。理想汽车也受到影响。9月20日,理想汽车公告,受马来西亚新冠肺炎疫情影响,理想汽车毫米波雷达供应商所采用的专用芯片严重减产。由于该芯片的供应恢复不及预期,公司预计其2021年第三季度车辆交付量约为2.45万辆,较此前预计的2.5万辆-2.6万辆交付量略低。

新能源汽车龙头企业比亚迪的DM-i车型需要等待至少三个月,同样没有任何优惠。比亚迪相关工作人员告诉中国证券报记者,比亚迪旗下部分燃油车型已经停产。现在芯片优先供给新能源车,车卖得贵,利润也更高。

中汽协副秘书长陈士华表示,在芯片短缺的背景下,车企在全力保供、保产的同时,会优先考虑保障新能源汽车

车的生产和布局。这不仅出于市场需求,也有“双积分”考核的压力。

陈士华判断,2021年国内新能源汽车市场将延续爆发式增长趋势,预计可达到250万辆的产销量。

## 多措并举加强供需对接

针对汽车芯片短缺的问题,上海汽车集团股份有限公司总裁王晓秋表示:“现在(同行)见面第一句话是‘芯片怎么样’,而不是‘你好’,根本不知道三天后要生产什么车,而是要看来看什么芯片,就安排生产什么车。”

受到汽车芯片短缺等因素影响,我国汽车市场产销量连续四个月下滑。中国汽车工业协会数据显示,8月我国汽车产销分别达到172.5万辆和179.9万辆,同比分别下降18.7%和17.8%。

中汽协此前预测,2021年汽车总销量为2700万辆左右,同比增长6.7%。从目前情况看,陈士华认为,三季度和四季度汽车销量同比负增长是大概率事件,但全年累计销量会高于去年。

多家自主品牌车企表示,要实现汽车产业链、供应链自立自强。上汽通用五菱近日宣布,即将推出“五菱芯片”,同时公司力求在“十四五”期间GSEV(全球小型电动车架构)平台车型芯片国产化率超90%。比亚迪5月发布公告,拟将控股子公司比亚迪半导体分拆至深交所创业板上市。比亚迪表示,未来比亚迪半导体将以车规级半导体业务为核心,致力于成为高效、智能、集成的新型半导体供应商。

对于如何解决芯片短缺问题,乘联会秘书长崔东树表示,需要产业链协同,合理控制芯片库存,远近结合,多措并举加强供需对接,推动我国汽车产业平稳健康发展。

(源自新华网)



# 国家展革委：今冬明春能源有能力保障群众温暖过冬

针对近期一些地方拉闸限电引发社会对冬季能源保供的担心,国家发展改革委经济运行局负责同志日前表示,国家发展改革委将从多渠道增加能源保供资源,发挥好中长期合同“压舱石”作用,进一步做好有序用能、发挥好能源储备和应急保障能力重要作用,合理疏导用能成本,有效控制不合理能源需求等6个方面采取措施,确保今冬明春能源稳定供应,确保居民用能安全。我国有资源、有条件、有能力保障人民群众温暖过冬。

该负责人强调,要指导地方科学合理制定有序用能方案,严守民生用能保供底线,坚决避免压限居民用能的情况发生。同时,坚决遏制“两高”项目不合理用能需求,推动主要耗能行业节能降耗。

在保障能源供应方面,要依法依规释放煤炭先进产能,有序增加煤炭进口,尽力增加国内天然气产量,保持中亚管道气进口稳定,压实责任保障煤电机组发电出力。推动发电供热用煤中长期合同直保全覆盖,全面签订年度和供暖季供气合同,及早锁定资源。督促电厂在供暖季前将存煤提高到安全水平之上,加快推进应急备用和调峰电源能力建设。

东北地区是冬季能源保供的重中之重。国家发展改革委将会同相关部门加大协调力度,向东北地区倾斜资源,全力保障东北能源运行平稳:一是增加东北地区发电有效出力,加强东北地区各省省份统筹协调,合理调整东北地区外送电。二是确保东北地区发电取用煤足量供应。目前,东北三省发电供热用煤中长期合同全覆盖,采暖季发电供热用煤资源已得到落实。三是提升东北地区有序用电管理水平,在执行有序用电过程中严格做到提前告知用户,鼓励和引导用户主动错峰用电,坚决做到“限电不拉闸”“限电不限民用”,确保电力运行平稳。

民生用能作为保供工作的重中之重。该负责人表示,民生用能将在资源上做到充分保障,严格按价格政策保持稳定,切实完善民生用能保障的机制和技术条件。目前,对发电供热用煤、民生用气合同全覆盖,同时要求各地将燃气公交车、出租车全部纳入民生用气范围予以保障。价格方面,民生用气价格将严格按价格政策保持稳定。此外,国家发展改革委还组织各地与煤炭、电力、天然气供应企业建立了可中断调峰用户清单,制定了压减预案,必要时科学有序实施“压非保民”,既要守住民生用能底线,也要把对经济社会发展的影响降到最低。

该负责人还表示,将全力增加电力供应保障,加强运行协调调度,确保可靠供应。今冬全国总装机将达24亿千瓦左右,同比增加约2亿千瓦,有效顶峰负荷将再提高6000万千瓦以上,顶峰发电能力可以达到12亿千瓦以上,全国最大发电能力能够保障最高用电负荷需求。煤炭方面,相关部门将进一步增加产量,增加进口,动用储备资源和社会库存,保障煤炭供应。天然气方面,国际气价上涨对我国影响总体可控,特别是我国对居民用气实行基准门站价格管理,国际气价上涨对民生用气影响可控制到最低限度。截至目前,我国已提前锁定冬季保供资源1744亿立方米,做好今冬天然气保供工作是有底气的。

(源自新华网)

# 王毅：美英澳核潜艇合作给本地区带来五重危害

日前,国务委员兼外长王毅分别同马来西亚、文莱外长通电话。三国外长就美国与英国、澳大利亚结成三方安全伙伴关系(AUKUS)并计划开展核潜艇合作交换看法,对此表示严重关切。王毅表示,AUKUS此举有可能给本地区带来五重危害:

一是制造核扩散风险。根据《核不扩散条约》,无核国家只能在监督保障条件下和平利用核能。核潜艇则是军用,且使用的燃料属于高浓缩铀,是可以直接制造核武器的核原料,而国际原子能机构又无法对核潜艇进行有效和及时的监督。美国对其它国家开发浓缩铀技术予以单边制裁,却对澳大利亚网开一面,这必将带来核技术及核原料扩散风险,冲击国际核不扩散体系。

二是诱发新一轮军备竞赛。核潜艇是战略安全力量,具备运载核武器的能力。澳大利亚此举将打破地区战略平衡,使其签署《南太平洋无核区条约》时所做的承诺变成一纸空文,对地区国家构成现实威胁,不排除导致其它国家效仿行事,开展新一轮军备竞赛,甚至跨越核门槛。

三是损害地区繁荣稳定。在中国和东盟等地区国家共同努力下,本地区已成为世界上最具活力、增长最快的地区,这一局面来之不易,弥足珍贵。但AUKUS执意制造地区紧张局势,给本地区的和平稳定与发展蒙上了阴影。

四是破坏东南亚无核区建设。《东南亚无核区条约》反映了东南亚各国人民的共同意志,理应得到其它国家的理解和尊重。中国在五核国中最早宣布愿意加入《东南亚无核区条约》并为此签署议定书。美英不仅不参加,反而以各种借口向本地区转移军事核技术,提供高浓缩核原料,与东盟国家构建无核区的努力背道而驰。

五是引致冷战思维回潮。AUKUS与“四边机制”一脉相承,都服从和服务于美国主导的“印太战略”,试图在本地区另搞一套,另起炉灶,旨在挑动地区阵营对立,进行地缘零和博弈,这是逆时代潮流而动,是冷战思维死灰复燃,应当引起本地区各国以及国际社会警惕和抵制。

(源自新华网)

# 歼20配国产航发亮相航展引关注

第13届中国航展(即珠海航展)于9月28日在千呼万唤之中正式拉开帷幕,当日的飞行表演引发高度关注。歼-20隐形战机、教-10高级教练机、翼龙-2无人机等国产主力机型纷纷亮相珠海航展上空。而其中最受关注的则是明星中的明星——配备国产发动机的歼-20,当天的歼-20飞行动作相对“低调”,但看点依旧很多。

记者于9月29日一早赶到航展现场,就是为了找到拍摄与观看飞行表演的有利地形。在飞行表演现场,首先登场的是来自中国空军八一飞行表演队的歼-10战斗机,它们以单机、双机、三机、四机、六机多种编队队形上演了密集编队通场,小速度平飞、蛇形扭转、五机开花等多个高难度的飞行动作,用拉烟的方式在蓝天白云间留下一道道彩色印迹。

歼-10战斗机在完成表演依次着陆后,两架歼-20战斗机以双机编队的方式从观礼台的右前方呼啸飞来。接着,一架歼-20迅速右转脱离编队,另一架歼-20则以大仰角快速爬升。随后,一架歼-20回到表演场上空,以超低空的方式通场飞行,展示超低空小半径盘旋的飞行动作。

这是在2016年以“惊鸿一瞥方式”出场首次亮相珠海航展后,歼-20战斗机第三次亮相航展。在2018年的中国航展开幕式飞行表演中,歼-20战斗机曾首次以三机编队亮相,并进行了双机、单机飞行表演;在当年航展的闭幕日当天,4架歼-20更是以开伞弹舱的方式编队通场,首次在公众面前打开弹舱展示弹药。

在28日举行的“中国空军 中国航空工业中国航展新闻发布会”上,歼-20飞行展示指挥员李吉宽介绍,歼-20以新装备、新编队、新姿态参加本届航展,这也是歼-20换装国产发动机后首次对外公开展示。飞行表演中多个动作充分展现了歼-20优秀的低空高速、小半径转弯以及大迎角飞行能力。

在当天飞行表演中紧接着歼-20战斗机出场的是首次参展并进行飞行展示的中国空军教-10型高级教练机。作为首次参加中国航展送给观众的“见面礼”,教-10教练机此次飞行动作可以用技惊四座来形容。最让人兴奋的是教-10教练机表演了“尾冲”机动的特技动作,飞机在爬升过程中速度不断下降直至为零,在空中静止了一两秒后开始下落,然后逐渐改出并重新进入飞行状态。(环球网)记者在现场能够感受到,教-10在爬升减速过程中发动机的轰鸣声逐渐减弱甚至一度消失,然后在开始下降时又逐渐变大,伴随着不断增强的轰鸣声的是现场摄影爱好者和军迷们的阵阵欢呼。另外,教-10教练机还展示了水平盘旋、极速爬升、8字盘旋等动作,并以倒飞的方式进行超低空通场,凭借一系列精彩绝伦的特技动作震撼全场。

飞行表演的其他亮点还有“鲲鹏”AG600两栖飞机的投水功能演示首秀以及无人机在中国航展的首次飞行展示。国产“翼龙-2”和“双尾蝎A”两款无人机以挂弹方式滑翔起飞,然后以低空通场飞行的方式进行展示。这也是大型无人机首次在国际航展进行飞行表演展示,展现出我国大型固定翼无人机系统已经达到世界先进水平。

歼-20等“20机型”列装,标志着解放军的航空武器装备正式迈入“20时代”。下一“20家族”又将如何发展和壮大呢?歼-20总师杨伟在28日的发布会上回答《环球网》记者相关提问时表示,所谓“20时代”既是歼-20、运-20、直-20,也是航空工业展会上这一次重点向大家展示的机型。“我觉得‘20’是一个标志,实际上,不止这三型,‘20时代’还包括这一次展示的歼-16改进型、歼-10改进型,还有一系列的无人机,我觉得都可以把它们视为我们‘20时代’的一个系列。”在被问到下一个“20”究竟何时到来时,他表示:“我们的军迷不得了,大家想要的都能成真!”

对于开幕当天歼-20飞行动作相对低调,杨伟在发布会上表示,歼-20飞行表演只是适度展示,实力还有保留。歼-20等一系列飞机是迈向科技强军路上的一小步,也是坚实的一步,在这一步基础上可以推动我国空军武器装备进一步发展。

(源自新华网)



9月30日是第八个国家烈士纪念日。29日,陕西省西安高新钱学森第二小学组织全体学生来到学校民族复兴展览馆,寻找红色记忆,重温红色历史,缅怀先烈。学生们在一个个鲜活事例、一张张定格历史的资料图片前频频驻足,认真聆听老师讲述先辈故事,学习革命先辈们为国家事业无私奉献的精神。学生们重温入党誓词,面对少先队队旗庄严宣誓,继承革命先辈的光荣传统,争当勤奋学习、追求上进的共产主义接班人。

# 国台办：反对台湾地区参与任何有官方性质的自贸安排

国务院台湾事务办公室于日前在京举行例行新闻发布会,发言人朱凤莲就近期两岸热点问题回答记者提问。有记者问,大陆是否申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP),民进党当局也提交申请。有分析认为,为加入CPTPP,民进党当局不顾台湾民众反对,可能解除对日本核灾区域福岛县本地食品输入限制。发言人有何回应?

朱凤莲表示,世界上只有一个中国,台湾是中国不可分割的一部分,中国台湾地区参与区域经济合作,必须以一个中国原则为前提,我们反对台湾地区参与任何有官方性质的自贸安排或签署有官方性质的自贸协议。

## 大陆暂停台湾地区番荔枝和莲雾输入科学合作、完全正当

朱凤莲在回答有关问题时表示,大陆暂停台湾地区番荔枝和莲雾输入,是为了保护农业生产和生态安全、保护民众的切身利益,科学合理、完全正当。民进党当局要切实负起监管责任,从源头上解决相关问题,不要再搞政治操演。

海关总署日前宣布暂停输入台湾地区番荔枝和莲雾,民进党当局指责大陆方面“政治打压”,“损害台湾农民的利益”。对此,朱凤莲表示,民进党当局把事关农业生产 and 生态安全、民众切身利益的必要暂停措施政治化,借机恶意抹黑大陆,煽动两岸对立,完全别有用心,说明他们根本不想解决问题,丝毫没有为台湾农民着想的意思,只会进一步损害台湾民众的切身利益。

就台湾地区农业主管部门称大陆未曾回应台方诉求,朱凤莲指出,2020年以来,大陆方面多次向台湾有关方面通报输入水果不合格情况,并提醒其加强源头管控,但此类情况一直未得到改善。海关总署已通过《海峡两岸农产品检验检疫合作议定书》联系渠道向台方进行了相应通报。

# 朝鲜表示愿从10月初重启与韩国的通讯联络

据朝中社9月30日报道,朝鲜劳动党总书记金正恩29日表示,朝鲜愿从10月初重启与韩国的通讯联络线路。

金正恩是在朝鲜第十四届最高人民会议第五次全体会议第二天会议报告时做出上述表示的。

他说,韩朝关系是得到恢复并进入新阶段,还是持续当前的恶劣状况,完全取决于韩国当局的态度。他敦促韩国当局改变对朝鲜的对抗态度,慎重对待并切实履行朝韩之间的一切共同宣言。

本次会议还讨论了组织问题,补选金德勋为朝鲜国

务委员会副委员长,补选赵勇元、朴正天和金正等为国务委员会委员,会议还通过了城市发展、青年教育、国民经济等方面的一系列法令。

自2019年2月朝韩领导人会晤无果而终后,朝韩关系也随之趋冷。2020年6月,朝鲜炸毁了位于朝鲜开城工业园区的朝韩联络办公室大楼。今年7月27日,朝韩双方恢复被中断了13个月的通信联络线路,但随后8月朝韩和美国举行联合军事演习,朝韩通讯联系再度中断。

(源自新华网)