

加快部署新基建项目建设紧锣密鼓

按照“适度超前”的节奏,从中央到地方正加快部署新型基础设施建设,并降低投资门槛,激发市场主体投资积极性。以 5G、数据中心为代表的批一新基建项目建设快马加鞭,带动扩大有效投资,推动经济高质量发展。

接受《经济参考报》记者采访的多位专家表示,新基建需要进一步创新投融资机制,让社会资本充分发挥作用。

新基建项目火热推进

近期,多地新基建项目正紧锣密鼓展开。在贵州,随着“东数西算”工程全面启动,中国联通贵安云数据中心二期建设规划及土建前期准备工作正抓紧推进。贵州计划实施数字设施大提升行动,力争全年大数据领域投资 170 亿元。在深圳,今年一季度新基建领域已启动重大项目 18 个,年度计划投资约 26 亿元。5G 领域,将推进 5G 网络在交通枢纽、产业园区、医院等重点场所和特定场景下的深度覆盖。中央经济工作会议要求,适度超前开展基础设施投资。据不完全统计,目前已有 20 多个省份明确 2022 年 5G 基站、工业互联网、数据中心等建设计划,并将新基建作为稳投资的重要发力点。

为推动项目早开工早投产,多地还进一步完善资金、土地等资源要素保障。浙江今年将确保省以上重大基础设施项目新增建设用地计划指标 4.5 万亩,奖励省重大产业项目用地计划指标 1.5 万亩。上海将用好 1000 亿元以上新基建优惠利率信贷专项……

在业内看来,加大新基建投资不仅有助于稳增长,而且是推动经济高质量发展的重要动力。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究室副主任杨光普对《经济参考报》记者说,在统筹新冠肺炎疫情防控和经济社会发展的大背景下,通过基础设施建设扩大有效投资、培育新消费是必然之举,也为更多应用场景的开发和培育提供基础支撑。从中长期看,适度超前部署新型基础设施建设是顺应经济数字化转型、绿色低碳转型的主动作为,也是持续培育我国经济增长新动能的重要发力点。

中国建投投资研究院主任张志前对记者表示,相较于传统基建,新基建具有技术先进性的特点。在当今全球科技变革的浪潮下,超前布局以技术创新为核心的新基建投资不仅有利于提振当前经济,也将为实现高质量发展提供有力支撑。

中国信通院的一组统计数据,映射了新基建的强劲引擎作用。中国信通院云计算与大数据研究所所长何宝宏告诉《经济参考报》记者,2021 年我国 5G 产业直接带动经济总产出 1.3 万亿元,间接带动总产出约 3.38 万亿元。随着“东数西算”工程正式全面启动,预期

数据中心每年直接带动投资 4000 亿元。

鼓励市场主体投资

在适度超前部署数据中心、5G 等新基建的同时,多政策利好也密集释放,充分调动市场主体投资积极性。

国家发改委副主任林念修日前表示,充分调动市场主体投资积极性。一要留足空间,新型基础设施主要由市场主体投资建设,将进一步放宽准入领域,降低投资门槛,让社会资本充分发挥作用。二要给足政策,加大对新型基础设施建设的信贷支持力度,创新金融工具、拓宽融资渠道,特别是要为民营企业参与新型基础设施建设创造更多有利条件。三要加足马力,加快相关领域改革,支持企业技术创新和商业模式创新,营造公平竞争的市场环境,培育经济社会发展新动能。

一子落,满盘活,不少企业加足马力。以三大运营商为例,面向 2022 年,中国移动计划 5G 相关资本开支约 1100 亿元,算力网络投资将达 480 亿元,后续将逐步加大算力网络投资;中国电信计划新建 4.5 万机架,算力投资 140 亿元,通过新增投资激活现有资产和资源,全力承接国家“东数西算”工程;中国联通将适度提升资本开支,计划用三年左右时间完成 5G 网络规模建设。

围绕新基建上下游产业链的投资布局也将进一步提速。以“东数西算”工程为例,中兴通讯相关负责人告诉《经济参考报》记者,“东数西算”项目中有大量数据中心、计算、存储、数据通信、光传输等建设需求,将对



教育部：2024 年实现中考省级统一命题

教育部 6 日发布《关于做好 2022 年中考命题工作的通知》(以下简称《通知》),要求各地积极推进省级统一命题,尚未实行省级统一命题的省份,特别是辖区内地市命题单位存在命题管理不完善、条件保障不到位、命题人员数量不足、命题质量不高等问题的省份,要力争 2022 年实现省级统一命题,确保命题质量。确不具备条件的省份,要研究提出加快推进省级统一命题的工作方案,明确时间表、路线图,到 2024 年实现中考省级统一命题。

教育部表示,从对各地中考命题跟踪评估的情况看,一些地方还存在超标命题、试卷难度不合理、记忆性试题比例偏高等问题。2022 年将迎来“双减”政策实施后第一次中考,做好 2022 年中考命题工作,对于引

导深化义务教育教学改革、促进减负提质、巩固“双减”成果具有重要意义。

因此,《通知》要求各地要坚决取消初中学业水平考试大纲或考试说明,不得超标命题和随意扩大、压减考试内容范围,严禁将高中课程内容、学科竞赛试题以及校外培训内容作为考试内容,确保依标命题、教考衔接。进一步对各相关学科中考试卷考试时长、容量、难度等提出规范要求,既要防止试卷过难增加学生学业负担,也要避免试卷过易难以体现区分度。要根据不同学科特点,合理设置试卷试题结构,减少记忆性试题,增加探究性、开放性、综合性试题,坚决防止偏题怪题。

此外,《通知》要求各地在中考命题工作中,建立试题政治性审查制度,切实加强各学科特别是语文、道德

与法治、历史、地理等学科试题的政治性审查,重点审查试题选材的价值导向和材料使用的严谨性,杜绝出现国旗国徽图案使用不规范、国家地图版式不完整、不尊重民族习俗和宗教信仰等问题,确保试题正确政治方向。

创新机制优化营商环境

在业内专家看来,与传统基建相比,新基建需要创新机制,有效拉动投资。

杨光普表示,新型基础设施相关的技术、设备、商业模式等更新换代快,但目前相关投融资机制尚不健全。需要鼓励面向 5G、数据中心等新兴领域创新投融资机制,建立收益与风险匹配的共担机制,持续优化营商环境,呵护市场主体对新基建的投资热情。

“为进一步提升市场主体投资热情,需要在市场引导、资金支持等方面进一步完善,在尊重市场规律的基础上引导新基建及相关需求侧发展,建立较强的市场发展预期。”何宝宏表示,以数据中心为例,在需求增长预期的牵引下,近年来其发展规模年增速达到 30%左右,具有较高的增长预期。需要进一步发挥财政、金融的作用,加大投融资规模,为产业发展提供资金保障。

在投资来源上,张志前认为,新基建少不了民间资本的参与。“民间资本在这方面有更好的敏锐性,政府可以借助产业引导基金、担保基金等方式用好市场的力量,探索投融资机制创新,充分释放市场内生动力和创新活力,让企业真正成为新基建大潮中的生力军。”

(源自人民网)

“我的新能源车指标有效期是 12 个月,可眼下光等提车就要 6-7 个月。”家住北京市朝阳区的张珉最近因为买车有些焦虑。他和千千万万消费者的烦恼暗示着,一路高歌猛进的新能源汽车似乎遭遇了一些“堵点”。

一方面,进入 2022 年以来,受补贴退坡、原材料价格上涨等因素的叠加影响,多家企业“排队”上调了新能源汽车销售价格。

据不完全统计,去年销量前 30 名的新能源汽车车型,今年已有近三分之二宣布了涨价。这一波来势汹汹的集体涨价潮,让不少消费者和业内人士对新能源汽车产业发展产生担忧。

另一方面,自 2021 年起,受全球芯片紧缺影响,汽车市场尤其是新能源汽车交车延期情况时有发生。

由北京阳光消费大数据研究院、对外经济贸易大学消费者保护法研究中心等单位联合发布的《国内汽车消费维权舆情研究报告(2021)》显示,“未按时交付”已经与质量问题、服务问题以及虚假宣传并列,成为国内汽车消费维权中的常见问题。

新能源车“涨声一片”,产业链协同还需齐步走

“从去年第三季度到今年,动力电池上游原材料价格涨势迅猛,导致整个新能源汽车产业链都要一起分担成本上涨的压力。”近日,在蔚来 2021 年 Q4 财报电话会议上,蔚来创始人、董事长兼 CEO 李斌表示,目前蔚来没有涨价的计划,接下来会根据原材料价格等成本变化以及市场情况,判断是否调整价格策略。

公开数据显示,蔚来 3 月共交付智能电动汽车 9985 台,同比增长 37.6%。2022 年一季度,蔚来累计交付智能电动汽车 25768 台,同比增长 28.5%,实现连续 8 个季度正增长。其中,蔚来智能电动旗舰轿车 ET7 已于 3 月 28 日开启交付,截至 3 月 31 日已交付 163 台。

“蔚来不仅销量稳定,更重要的是,考虑到蔚来产品的平均售价超过 42 万元,其高端智能电动汽车品牌的定位和形象持续巩固。”有分析人士认为,蔚来看重在高端新能源汽车市场的占有率,其产品也相对容易消化成本上涨的压力。

成本压力不只来源于动力电池,影响汽车智能化水平的芯片、铝、铜等大宗商品,几乎都面临着涨价的压力。尤其是汽车芯片,它被认为是智能电动车的“脑神经”,其供应链是否顺畅,牵动着几乎所有从业人员的神经。

无论是预计 5 月下旬发布的搭载最新智能座舱硬件的 2022 款 ES8、ES6 和 EC6,还是诞生于蔚来第二代技术平台 NT2 的首款 SUV 车型——ES7,在蔚来的一系列产品攻势背后,汽车芯片无不扮演着不可或缺的重要角色。

“我们每辆车都要用 1000 多颗芯片,其中约有 10%会出现供应紧张的问题。”李斌举例说,去年公司有一些毛利的损失,就是因为汽车芯片供应短缺和价格上涨。

据了解,蔚来今年的整车毛利率目标设定为 18%-20%。李斌透露称,蔚来与英伟达、高通等高端芯片供应商有着长期、稳定的战略合作,但一些基础芯片的供应链还存在“堵点”。他表示,今年整车产能总体上将保持稳定,但供应链尤其是基础芯片供应链的波动性,将对新能源汽车产业产生较大影响。

按照中金公司的统计,当前新能源汽车的成本提升幅度在 10%-20%,单车成本涨幅就达到 1 万元左右。显然,对于原本价格较低的小型电动车来说,这绝不是一个小数目。

“动力电池的原材料价格上涨已经持续了一年之久,部分新能源车型的成本和售价已经出现了倒挂现象,基本上是卖一辆赔一辆。”一位不愿具名的某车企内部人士告诉记者,在这种情况下,新能源汽车涨价是必然趋势。

“如果涨价幅度超过消费者可承受的程度,极有可能出现两前新能源汽车产销量下降的局面,从而影响我国新能源汽车健康发展。”有业内分析人士担心,这将会给补贴政策退坡后的行业换挡前进带来巨大的负面影响。考虑到新能源汽车价格原本就高于同级传统燃油车,这种担忧并非没有根据。

“要解决当前原材料价格上涨难题,除了适度加快国内锂、镍等新能源金属资源开发进度,帮助国内企业稳步开拓国外原材料供应渠道外,还需要加强新能源汽车产业链上下游供需对接。”上述专家表示,产业链上下游要协同一致“齐步走”,共同分担原材料涨价带来的成本增加。否则,单靠产业链的某一环节节约全部上涨压力,全产业链最终难有赢家。

破解“提车难”,车企不该让消费者埋单

芯片短缺、电池原材料价格上涨,同样导致消费者对于新能源汽车延迟交付的投诉一再发生。

“电池等成本的上涨直接导致车企利润下降,一些车企可能会通过拉长交付周期,来等待原材料价格下降。”有业内专家表示,导致车企延迟交付的另一大原因是汽车芯片短缺。有预测称,汽车芯片供应链将在今年三季度恢复到正常水平。

不过,如果汽车厂商因期待降低成本而推迟交车时间,则涉嫌将企业自身的商业风险转嫁到消费者身上。有消费者权益保护专家倡议,消费者在购车时与企业签订合同,应在合同中约定延迟交付车辆时,车企应承担的违约责任。此外,相关监管部门也应对车企延迟交付的现象予以重视,采取必要措施维护消费者的正当权益。

“相较于传统燃油车,新能源汽车正处于发展阶段。一些技术标准和行业规范性尚不成熟,有关政策也处于逐步完善过程中。”中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长、对外经济贸易大学消保法研究中心特邀研究员陈音江表示,有关部门“应加强对汽车销售领域变相加价、隐性收费、强制搭售、虚假宣传、车辆安全等消费者反映突出问题的监管,采取有力措施保障市场秩序,打击违法行为,从而引导、规范新能源汽车行业健康发展。”

“无论是整车企业还是汽车销售公司,都要诚信对待消费者,不强制捆绑销售,不做虚假宣传,诚信兑现承诺,杜绝以强凌弱、欺瞒诱导、违法收费。同时,消费者也要提升自我保护意识。”陈音江提醒说,消费者要注意留存购车、维修等相关凭证,对商家有关退还购车定金、保险押金等的口头承诺要格外留心。

他建议说,消费者在购车过程中要注意留存定金或押金收据,必要时对商家的口头承诺进行录音,主动争取签订纸质的定金或押金退还协议。

按照中金公司的分析,目前电池涨价影响已落地,车企跟进调价形成的初步利空已基本出尽。预计后续新能源持续的高景气度将进一步缓解市场担忧,因此维持“2022 年中国新能源汽车市场年销量突破 500 万辆”的判断不变。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树提醒说,虽然反弹的新冠肺炎疫情让人们的生活受到了不小的影响,不少汽车企业也颇感艰难,但在世界性的“缺芯短锂”形势下,中国乘用车市场在世界的地位反而大幅提升,创下新高。“尤其是中国新能源车的市场份额,最近已占到全球市场的 63%。”

他告诉记者,2020 年,中国汽车市场销量在全球汽车销量中的占比回升至 32%,2021 年保持在 32%,而 2022 年 1-2 月,这一比例上升到了 36%。

崔东树认为,分析中国新能源车市场的前景,不仅要看到消费者较强的购买力,也要看到市场对新能源车越来越多的认同,对新能源车产品价格上涨有一定容忍度。他同时预测称,当前的原材料价格上涨不可持续,最终仍然会回归到理性的市场定价。“相信 3 月的新能源车销量数据会给大家一个惊喜,我们也相信,中国新能源车今年仍会有较好的市场表现。”

(源自人民网)



全军军事设施建设行业开展“工程建设质量年”活动

近日,记者从中央军委后勤保障部获悉,为加强军事设施建设质量管理,全军军事设施建设行业开展“工程建设质量年”活动。此次活动围绕参建各方质量责任落实、工程监督检查等方面,对所有待开工、在建、保修期末结束工程建设项目进行监督检查。

近年来,全军各级军事设施建设部门遵循工程建设观规律、按程序化运行,规范化管理、标准化施工,针对影响质量安全的突出风险因素和现实难题,多措并举查找和纠正隐患问题,促进工程建设管理工作稳步推进。

以“工程建设质量年”活动为契机,有关部门创新

探索建立常态化监管机制,确保军事设施建设高质高效。构建征信体系,建立参建企业征信记录,并在行业“军建工程”信息系统进行发布。加强监督检查,指导各级监督检查工作向工程质量聚焦,军委机关检查覆盖各军兵种单位,突出战场设施;大单位以下单位检查覆盖旅团级单位,实现项目全覆盖。开展履约评价,规范参建企业履约行为,区分施工和咨询服务企业,主要评价工程合同、质量、安全等内容,科学设置评价指标体系,提高工程质量管理水平。狠抓问题整改,深入施工一线开展检查,对一般性问题当即指出、督促改正,对普遍性倾向性问题会同部队研究解决措施。建立通报

我国决定设立科技创新和普惠养老两项专项再贷款

6 日召开的国务院常务会议指出,支持重点领域和薄弱环节融资,设立科技创新和普惠养老两项专项再贷款,人民银行对贷款本金分别提供 60%、100%的再贷款支持。

会议指出,要适时灵活运用再贷款等多种货币政策工具,更好发挥总量和结构双重功能,加大对实体经济的支持。

复旦大学金融研究院兼职研究员董希淼表示,作为一种结构性货币政策工具,再贷款一是有助于降低

金融机构资金成本,使金融机构以较低利率向实体经济提供信贷支持;二是有助于引导金融机构定向支持相关领域,例如支农支小再贷款较好地引导信贷资金流向小微企业和“三农”领域。

董希淼认为,此次设立科技创新和普惠养老两项专项再贷款,将鼓励和引导金融机构加大对科技创新和普惠养老领域的定向支持,提高货币政策的精准性和直达性,助力提升我国科技自主创新能力和养老服务供给能力。

疫情导致无法工作 房贷不能推迟还 多家银行回应

“在上海工作,因疫情原因无法工作,没有收入,每月 1 日还要还 5000 元左右的房贷,希望能够暂缓房贷还款期限或者能够减免半个月房贷。”

近日,一张“因疫情希望延缓房贷”的截图在网上流传,随即引发网友热议,# 因疫情推迟还房贷有必要提上议事日程# 登上热搜第一。

在疫情防控形势严峻,多地采取封控措施的情况下,能否因疫情推迟还房贷?房贷缓交又可延期多久?

多家银行回应

对于上述网传截图,某股份制商业银行回应称,目前该银行暂无由于疫情减免房贷相关规定。根据该行规定,房贷还款延迟 1 天会影响信用记录,延迟 3 个月将会启动诉讼程序,请务必按时归还房贷。

中新财经注意到,疫情下,受时间和地域限制,目前不同银行对因疫情申请延迟还贷的政策不一。

工商银行客服向中新财经表示,对于像吉林这样的封控地区,若因疫情无法按时还房贷,可申请延期代扣,但无法确定具体可延长的时间。“因为这个是临时性的政策,等封控结束,往往就取消这个政策了。”客服

强调,延期代扣期间办理解者的征信不会受到影响。

建设银行客服称,部分地区因疫情封控可申请延期还房贷,吉林省最长期限为 28 天。客服告诉中新财经,由于目前封控地区的网点处于停业状态,客服可帮助办理解者联系贷款经办机构,先进行相关登记。

中国银行客服则表示,目前吉林省可申请延期还房贷,但上海暂时没有相关政策。客服建议,可先与贷款经办机构联系。“如果后续有相关政策出台,我们会有提示过来的。”

银行究竟应不应该宽限还款期限?

“疫情可以暂停一座城市,却暂停不了房贷。”对此,有不少网友表示,“收入降低,但还有房贷,信用卡、日常消费、老人和小孩……实在扛不住了。”

也有网友指出,贷款买房时有必要考虑自己的购买能力,留出对抗风险的余地。“贷款买房的还款金额最好不要超过你总收入的三分之一,每个月除掉还贷的钱最好能存下来一点。”

那么,因疫情导致无法按时还房贷,银行究竟应不应该宽限还款期限?

早在 2020 年 2 月,中国人民银行等五部门就下发了《关于进一步强化金融支持防控新型冠状病毒感染肺炎疫情的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》明确提出,对因感染新型肺炎住院治疗或隔离人员、疫情防控需要隔离观察人员、参加疫情防控工作人员以及受疫情疫情影响暂时失去收入来源的人群,金融机构要在信贷政策上予以适当倾斜,灵活调整住房按揭、信用卡等个人信贷还款安排,合理延后还款期限。

而对因感染新型肺炎住院治疗或隔离人员、疫情防控需要隔离观察人员和参加疫情防控工作人员,因疫情影响未能及时还款的,经接入机构认定,相关逾期贷款可不作逾期记录报送,已经报送的予以调整。对受疫情影响暂时失去收入来源的个人和企业,可依调整后的还款安排,报送信用记录。

不过,有网友担心,对个人贷款实行延期还本付息,在实施层面上仍有难度。“如何鉴别哪些人是真困难,哪些人手头仍然富余?”

(源自人民网)