

全力打造工业重镇、渔业强镇、旅游名镇

——黄沙港镇党委副书记孙开玉就社会关注的热点问题答公众提问

纸、新材料项目招引与建设突飞猛进。总投入 61 亿元的省重大项目渔港二期等开工建设, 高美特宠物食品等 3 个亿元以上项目建成投产。总投资 60 亿元的渔港综合体项目签订框架协议, 总投入 2 亿元的渔港码头基础提升项目即将实施, 以黄沙港为核心平台的射阳县国家渔港经济区获批 2021 年全省唯一的国家级渔港建设项目。2022 年, 全镇渔船泊位量超 700 艘, 渔货卸港量达 30 万吨, 交易额超 30 亿元。全镇主要观光景点有泊心黄沙港景区、渔港贸易中心、中心渔港码头、黄海渔村和海王禅寺。成功举办“中国黄海·黄沙港开渔节”等系列活动, 致力于全方位擦亮“泊心·黄沙港”旅游品牌, “泊心黄沙港”景区被确定为国家 3A 级旅游景区。2020 年被评为国家卫生乡镇; 2021 年被确定为盐城市唯一的省级美丽宜居城市试点镇, 被授予“江苏省先进基层党组织”称号, 入选“2021 年全国千强镇”; 2022 年, 黄沙港镇党委被评为江苏省乡村振兴先进集体, 获评县沿海开发先进集体, 连续多年在全县综合考核中获得综类奖。

问: 黄沙港镇在旅游业发展上有什么先进做法?

答:近年来, 在县委、县政府的坚强领导下, 我镇旅游业蓬勃发展, 旅游资源开发、旅游产品建设不断加强, 旅游产业规模、旅游品牌效应逐步提升, 景区建设实现从无到有、从小到大、从粗到精的“蝶变”式发展。

旅游活动日益丰富。2022 年以来, 我镇先后举办或承办了县元旦长跑、大学生才艺锦标赛、美食节、啤酒音乐节、开渔节等文旅活动。

景区业态日渐多。我镇在县文旅集团、县农水投集团等国有企业加持下, 加大旅游发展投入, 修订实施旅游产业发展规划, 加快推进泊心广场、渔港贸易中心等重点项目开发建设, 泊心广场、渔港会客厅、游客中心、海洋童书馆、海洋儿童剧场、鱼眼看世界、百味渔城、海鲜大卖场、海风味美食档、渔港休闲中心、渔家歌谣精品民宿等项目相继建成开放。丰富的业态吸引了盐城市内乃至长三角地区的大批游客前来游玩打卡, 极大地提升了渔港小镇的旅游吸引力。

新媒体运营日趋成熟。我镇“泊心黄沙港”抖音号、微信公众号、视频号、小红书的新媒体正常运营。一年来, 共发布原创抖音等原创视频数十条, 单条视频点赞量平均达 3000, 目前, 抖音号粉丝数达 2.8 万; 微信公众号发布推文 30 余篇, 单条推文阅读量均在 1000 以上。

旅游影响日益扩大。2022 年, 黄沙港旅游

度假游客接待量超 100 万人次, 接待中央、省市各级领导观摩调研百余次, 得到了各级领导的高度评价。各类文旅活动也受到了央视和省市媒体的专题报道, 极大提升了景区的知名度。

问: 近年来, 黄沙港镇在绿色发展、勇争全省沿海镇区高质量发展排头兵方面取得了哪些成绩?

答:黄沙港镇围绕“竞逐绿色新赛道、厚植绿色新优势”发展要求, 聚力聚焦“项目提效、乡村提质”, 为实现“工业重镇、渔业强镇、旅游名镇”高质量发展目标抢得先机、赢得胜势。

筑起工业经济高地。依托生态造纸园产业基础, 以总投入 10 亿元的远鸿科技 20 万吨特种纸项目竣工投产为契机, 高效释放园区 60 万吨产能, 构建具有区域竞争力的高端造纸产业链群。抓住上市公司北京同仁中增资优和博新材料时机, 加快二期生产线建设进程, 全速推进总投资 10 亿元的重组项目建设, 力促园区产能从 1000 吨跃升至 6000 吨。锻造渔港经济样板。瞄准建成江苏第一、国内一流智慧渔港的发展目标, 突出推进省重大项目国家中心渔港建设, 推进海洋捕捞业实现新突破, 实现年卸货量 60 万吨、交易额 60 亿元目标, 将黄沙港打造成全国一流的现代渔船泊位港、渔货集散地。同时, 启动总投入 20 亿元、用地 880 亩的水产品中加工区建设, 着力打造省级水产集中加工平台, 扮靓滨海风情风貌。对标省市滨海风情城镇带建设要求, 借势赶高速, 主动融入全县“一带两区”文旅布局和大市区半小时休闲圈。以“中国·黄海黄沙港开渔节”等系列重大活动为牵引, 倾智推进“食、住、行、游、购、娱”为一体的渔文化旅游度假区建设运营; 以泊心广场为中心, 倾心打造“泊心·黄沙港”渔文化旅游经济带; 在国家 3A 级旅游景区基点上, 倾力争创具有湿地风情的国家 4A 级旅游景区。

问: 近年来, 黄沙港镇在农业绿色产业转型发展方面做了哪些工作?

答:黄沙港镇坚持走特色化、品牌化、规模化农业产业发展路子, 绿色产业转型发展取得一定成效。

按照因地制宜、合理布局、多维共进的原则, 依托全镇农业资源基础, 推进农业种植、淡水养殖和海洋捕捞多方向发展, 目前全镇耕地面积 16000 亩, 以稻麦两季为主; 淡水养殖面积 10000 亩, 以四大家鱼为主; 海洋捕捞渔船 163 条, 内陆捕捞渔船 155 条。为让农业绿色转型发展更加集约的发展环境, 我镇大力发展专

业合作社和家庭农场, 推行“专业合作社 + 家庭农场 + 农户”产业化发展模式, 全面做好动员群众、技术推广、土地流转、组织劳力、能人培训、农技管护等工作, 带领群众规模化、标准化发展, 目前全镇共有 3 个农机专业合作社, 其中全友农机合作社作业服务能力 4 万亩; 有 22 个家庭农场, 其中省级示范家庭农场 4 家、市级示范家庭农场 4 家、县级示范家庭农场 6 家。强化绿色有机农产品生产。目前我镇正在积极申报有机大米品牌, 集中 1000 亩、零散 2000 亩实施绿色循环种养。

问: 黄沙港镇渔港产业发展思路是什么?

答:近年来, 我镇借助国家级渔港经济区已全面建设的大好势头, 通过理念的提升、基础的夯实、精准的服务带来项目的集聚。目前服务业已经形成规模效应, 省重大项目盐城黄沙港国家中心渔港项目正式开工, 2022 年, 新签约黄沙港休闲渔船等 4 个亿元以上项目、新开工黄沙港养生休闲中心等 2 个亿元以上项目, 新竣工风情广场康养中心亿元以上项目, 新增射阳县广源大酒店等 3 家限上住餐企业。2023 年是我镇服务业质效大幅提升之年。我们将抢抓黄金机遇期, 立足自身特色渔港产业谋划发展思路, 持之以恒抓重点项目, 实现渔港产业综合集聚区跨越式发展。

坚持以最高标准规划设计渔港项目建设, 构建“渔业 +”融合发展新模式, 盐城黄沙港国家中心渔港项目力争获得江苏省“扬子杯”优质工程奖。港池码头建设、顺岸和凸堤码头力争明年年底全部建成, 交易中心、冷藏加工区、冷链物流区等重点亿元以上渔港产业业态今年三季度全面开工建设, 投入 1 亿元, 建设便捷高效的数字渔港综合服务平台, 实现渔港信息采集、信息传输交换、渔港渔船综合管理与公众信息服务一体化。全面启动总投入 30 亿元、占地 1000 亩的水产品精深加工区建设。积极推动上海致帆国际供应链、壹泰生物科技等 18 家企业入驻。依托渔港交易中心, 在运营海鲜大卖场、渔港创客中心等七大功能区基础上, 建设水产交易中心、冷藏加工区、冷链物流区。举办相关电商培训和服务, 累计培养各类电商直播销售人 500 人次, 帮助成立电商公司 26 家。加大本地网络销售产品进行快速物流补贴力度, 减轻网商运营成本 10% 左右, 扩大黄沙港优质“网货”竞争力。

问: 在推动渔旅产业融合、优化项目布局方面, 黄沙港镇做了哪些工作?

答:我们主动融入全县“一带两区”生态风

光带, 大力度助推海堤村·水上集市建设进程, 加快对接办理近海休闲渔船项目落地手续, 积极优化镇城南片区休闲渔业发展格局, 尽快形成形态多样、水陆统筹的渔文化旅游格局, 构建渔文化景区、湿地自然景观、滨海城镇风貌和谐一体的鹤乡最美海岸线。强化联动发展。站在“大”旅游层面, 主动融入射阳全域旅游建设, 在“有爱射阳沐光向海”的丰富内涵基础上, 与安徒生童话乐园、日月岛康养旅游度假区等旅游景区缔结合作关系, 互促共联、联合唱戏, 不断巩固精品旅游线路, 增加游客数量, 加强人气引流导流, 实现宣传和营销的共赢。

问: 黄沙港镇生态造纸园区、新材料园区和渔港经济区具体情况怎么样?

答:目前, 我镇生态造纸、新材料和渔港渔业三大龙头产业已经形成, 远鸿科技、优和博和渔港二期三大支撑项目已经确立, 生态造纸园区、新材料园区和渔港经济区“三大园区”框架已经拉开。

问: 黄沙港镇在产业园区高质量打造方面有哪些计划?

答:我们将抢抓黄金机遇期, 立足自身特色产业谋划发展思路, 坚定不移抓重点项目, 做大做强“园区经济”, 打造高质量发展重要增长极。

按照推进海洋传统产业深度转型和海洋新兴产业提质增效的要求, 瞄准建成“江苏第一渔港、国内一流智慧渔港”的发展目标, 统筹利用好国家级沿海渔港经济区项目资金, 全速推进渔港二期项目建设。高标准提升园区基础设施配套, 消防执勤点、开闭所、垃圾中转站、综合管理楼等项目主体全部封顶, 园区道路框架年底全部拉开, 其余基础设施全部配套到位。明年年底顺岸和凸堤码头全部建成, 交易中心、冷藏加工区、冷链物流区等重点业态全面开工建设, 按照推进造纸行业能源资源综合梯度利用的要求, 推进生态造纸园区总投入 2000 万元的港净污水处理厂提标改造工程, 建立绿色循环经济园区和节水型工业园区。按照打造“花园式”园区的要求, 植绿亮化提升环境。加快 20 万吨特种纸项目调试速度, 确保一季度投产运行, 高效释放园区 60 万吨产能。上市公司北京同仁中正式增资优和博新材料, 助力优和博快速提升产能, 扩大生产规模, 推进总投资 10 亿元的重组项目落地建设。到今年 7 月, 达到年产 3000 吨超高分子量聚乙烯纤维的目标, 同步拓展优化园区发展空间, 确保到 2024 年底实现产能 6000 吨, 从而使优和博成为利益中在全国最大的生产基地。

县交通运输局筑牢行业安全屏障

本报讯 (通讯员 王泽民 周志龙 王克成)近年来, 县交通运输局不断推动行业安全治理转型, 全面提升交通运输行业本质安全水平, 安全生产事故实现连年下降。

该局全力提升从业人员安全发展理念, 开展企业实际控制人、法定代表人集中安全培训, 加快推进道路运输和城市公共交通企业“两类人员”、公路水运工程施工企业“三类人员”、危险货物运输企业“两类人员”等安全考核, 实现持证率 100%。督促行业企业紧紧抓住行车前、开船前、出

工前、作业前等关键节点, 推动安全教育关口前移、重心下移, 让从业人员熟知安全生产规章制度、岗位安全操作规程、安全风险隐患点、突发事件应急处置措施。全面压实安全生产企业主体责任, 组织开展《企业安全生产主体责任告知书》《企业安全生产主体责任承诺书》送达签订工作, 及时覆盖交通运输行业新设或延续经营的交通运输企业, 实现告知书送达率、承诺书签订率均达 100%, 增强企业依法履职、安全生产的责任自觉性。按照交通运输行业领域分类, 分别建立道路

旅客运输、危货运输、水路运输、公路基础设施运营、农村公路危旧桥梁改造、交通公路水路重点工程建设、港口经营、汽修驾培等重点安全监管企业名录, 将规模较大、信用等级低; 三年内发生事故、日常检查隐患问题和违法违规行为突出、重大风险管控和重大隐患整改不力、安全生产举报投诉较多以及交警部门通报的高风险运输企业等列入名录, 实施分级分类管控和动态严格监管, 有效降低事故发生风险。



5 月 18 日, 射阳邮政管理局开展邮政快递行业安全生产大检查, 重点检查各企业安全生产、收寄验视以及运输、消防、监控等设备情况, 要求各企业严格落实安全生产主体责任, 强化岗位安全生产责任, 加强安全学习和培训, 严格落实操作规范, 确保安全生产。王克成 摄

县公路事业发展中心

确保全县 3672 公里里程靓丽畅通

本报讯 (通讯员 侯超 王克成)近年来, 县公路事业发展中心深入贯彻落实“公路建设是发展, 公路养护也是发展, 而且是可持续发展”的理念, 加强公路养护管理工作, 围绕“改革攻坚、养护转型、管理升级、服务提质”精准发力, 全县 3672 公里里程路况持续改善, 安全设施不断完善, 路域环境得到有效整治。

该中心以推动公路养护管理高质量发展为主题, 将着力推进设施数字化、养护专业化、管理现代化, 运行高效化和服务优质化为公路养护管理发展目标, 合理安排县道公路养护维修工程, 改善提升我县公路技术状况。强化公路老旧桥梁改造, 实施县道部分桥梁护栏维修加固, 开展公路安全设施精细化提升行动。提高养护人员素质, 加强员工培训, 提高技能水平, 强

化养护人员责任, 提升工作效率。加强督查检查, 建立健全公路养护巡查、日常检查工作机制, 加强对养护工程质量的监管和检查, 加强对工程安全和质量把关。加强经费保障, 提前开展养护资金储备政策研究, 保证养护资金来源的稳定性和可持续性。动员全社会参与, 引导社会力量积极参与公路养护, 开展志愿者服务活动, 借助社会力量, 加大公路养护管理力度, 提高公路运输服务水平。推进科技创新, 发展新型材料、新型技术, 加强对公路养护的研究和开发工作, 推动养护管理技术创新, 推动无人化养护施工装备, 实现公路养护管理智能化、网络化。加强内外部联动, 强化与交通系统其他部门的协作关系, 形成合力, 共同推进公路养护管理工作。

县交通运输综合行政执法大队

勇当交通运输现代化示范区建设“排头兵”

本报讯 (通讯员 王泽民 张雪冬 王克成)年初以来, 县交通运输综合行政执法大队全力打造“政治合格、忠于职守、廉洁奉公、执法为民”的人民满意综合执法机构, 全力以赴在射阳交通运输现代化示范区建设中展现综合执法担当, 贡献交通执法智慧和力量。

该大队强化执法监督, 全面保障安全发展。紧盯“两客一危一货”, 严格加强安全执法检查, 着力消除道路运输重大安全隐患, 严厉打击“百吨王”超载车, 确保普通国省道超限率低于 0.3%。深化平安工地建设, 坚持关口前移, 加强全县所有交通工程质量安全链条管理, 全力提高工程安全和质量监管效能, 确保不发生工程质量事故。强化规范执法, 全面提升执法水平。全力完成全县公路路政、道路运政、水路运政、航道行

政、港口行政、地方海事行政、交通工程质量监督、交通建设市场管理等执法任务, 更加注重说理式执法。强化污染防治, 全面推动绿色发展。加强船舶防污染监测预警, 巩固船舶水污染物接转处能力问题整改成效, 严格执行“船舶不送交污染物、不予装卸作业”规定, 推动船舶污染物“应收尽收”。强化行业治理。强化科技支撑, 全面开展道路客货运输、旅游包车、出租车网约车、驾培维修市场、内河通航秩序、非法码头、交通工程建设领域等专项整治, 全力打非治违, 整顿行业乱象, 维护公平有序的交通运输市场秩序。强化科技支撑, 全面促进智慧执法。以构建“一体化 + 智慧执法 + 信用监督”交通综合执法新模式为抓手, 有序推进实施新模式建设三年行动方案。

县港航事业发展中心

“铁腕”整治非法码头

本报讯 (通讯员 刘旭华 王克成)近年来, 县港航事业发展中心践行“安全港航、绿色港航、智慧港航”新发展理念, 以顶格标准、满格状态、真格措施, 全力以赴完成好港航领域各项工作。

该中心加强港口管理。持续加大持证码头的监管力度, 把好“准入关”, 引导码头企业伸长“触角”, 拓展“公转水、公改水”业务, 推动“公水联运”运输结构转型升级, 做好港口码头的超限超载治理; 加强航道巡查。常态化开展航道巡查, 参与

航道夜查、航道清障, 制止在航道内倾倒泥土、砂石、秸秆等行为, 排査破坏航道和非法占用岸线等问题, 每月将 264.96km 通航里程巡查一遍; 加强重点工作落实。每季度组织 1 次港作机械、消防、环保、既有建筑等专项检查, 对查出的问题实行闭环管理。高度聚集“一个提升”目标, 深入打好碧水蓝天保卫战。进一步夯实行业绿色发展基础, 全面提升港航本质环保水平, 实现碧水蓝天的生态环境目标。

县交通工程建设中心

全力推进重点交通工程建设

本报讯 (通讯员 陈元兵 王克成)今年以来, 县交通工程建设中心围绕四明互通、省道 348 等重点交通工程建设, 进一步提高工作效率, 加快推进沈海高速四明互通建设工程, 力争年内基本完成主体工程, 完成投资 9000 万元, 完成主体计划的 90%; 三季度开工省道 348, 年内完成路基桥梁 30% 工程量, 确保完成投资 2 亿元。

该中心科学制定施工计划, 按照科学合理的原则, 制定施工计划的横道图、计划表和任务书, 逐层逐项进行讨论、审查。邀请质监单位、设计单位、施工单位、监理单位参建单位和权属单位, 在保证工程质量和通行安全的同时, 充分利用减法, 科学合理制定切实可行的施工计划。优化施工组织方案, 进一步完善施工组织设计, 充分做好机械、设备、人员的统筹安排和调度工作, 快速推进便道、清表工作。督促施工单位抓好每一个晴天, 一天当作三天

县运输事业发展中心

打造绿色出行服务通道

本报讯 (通讯员 朱海波 王克成)为统筹推进交通运输领域绿色低碳发展, 努力创造绿色友好出行环境, 县运输事业发展中心践行绿色先行理念, 发挥公共交通运营监管行业职能, 加快交通运输重点行业绿色低碳转型, 让交通运输发展更加环保, 群众绿色出行幸福感、获得感不断提升。

该中心细致高效部署工作, 安排专人具体负责活动的组织和实施, 以创建绿色射阳为目标, 以提高市民出行体验为根本, 要求客运企业密切配合开展我县绿色出行工作, 做到认识到位、组织到位、措施到位、责任到位。优化公交线路规划, 细化工作任务, 压实公交企业工作责任, 按照公交优先发展战略, 结合我县城乡公交一体化达标县创建目标, 全力推进公交化改造, 持续优化公交线路网络结构, 围绕行政村及集中居住点公交直达率 60% 标准要求, 开展公交线路优化调整工作, 建设行政村公交站牌, 完善城乡公交站点。强化智能信息服务, 建立城乡公交公众出行信息服务系统, 将我县全部城乡公交线路纳入运营管理系统和安全监控与一键报警系统, 并建立城乡公交运营调度系统, 所有公交车辆全部安装且正常使用刷卡设备, 实现城乡居民共用一张卡。将全部城乡公交线路纳入“掌上公交”APP, 方便市民及时掌握公交出行信息, 提升出行体验, 增强公交吸引力。完善交通出行保障, 成立专项检查组, 严格压实公交运营企业安全生产主体责任, 要求公交企业加大驾驶员安全防范和应急技能教育培训频次, 落实车辆日常维保制度, 定期组织开展安全生产检查, 强化安全风险管控和隐患排查治理, 定期组织召开源头监管安全例会, 推进我县智慧交通综合监管平台建设, 将公交模块纳入智慧交通综合平台建设, 进一步扩大智慧监管范围, 持续加大公交行业监管力度。

