

# 射陽日報

权威·贴近·创新

星期一 2023年12月  
农历癸卯年十月廿二

4

总第4337期

SHEYANG DAILY | 主办:中共射阳县委 | 新闻热线: 69966889 69966890 Email:sy7059559@126.com



吴冈玉在调研全县重点项目建设工作时强调

## 铆足干劲抢进度 聚力攻坚谋突破

王宁邱德兵参加

本报讯(记者 杨兰玲)12月2日,县委书记吴冈玉率队调研全县重点项目建设工作。她强调,要始终坚持项目为王,以招商引资和项目推进“百日攻坚”行动为抓手,铆足干劲抢进度,聚力攻坚谋突破,全力以赴推进重点项目投产达效,加快塑造高质量发展新优势。县委副书记、县长王宁,县政协主席邱德兵参加调研。

冬日已至,寒意渐浓,但全县重点项目建设“热度”不减,机器轰鸣、吊臂起降,一线工人抢工期、抓进度,厂房车间繁忙有序、日新月异。吴冈玉一行先后来到立讯汽车电子、桑亚汽车智能终端、深科特LED显示模组、大连重工、中车新能源装备基地、现代水产种业产业园、荣鸿差别化纤维、顺龙纺织等项目现场,详细了解项目建设进度、技术水平、未来发展方向等情况,叮嘱相关部门和项目施工方坚持高标准、严要

求,进一步优化设计方案,注重实施细节,着力打造精品工程,不断提升项目品质和品牌美誉度。

调研中,吴冈玉强调,重点项目建设是推动经济社会高质量发展的重要支撑,要牢固树立“项目强县”理念,把更多精力放在推进重点项目建设上,在确保质量和安全的基础上,紧扣时间节点,实施挂图作战,推动项目早日投产达效。要强势推进招商引资和项目推进“百日攻坚”行动,锚定高端化、智能化、绿色化方向,紧紧围绕“4+3”主导产业布局,积极招引更多具有立柱架梁、承上启下功能的重点企业、头部企业,为全面推进中国式现代化射阳新实践提供更加充沛的“源头活水”。要主动抓好项目服务,坚持想企业之所想、急企业之所急、解企业之所困,采取得力举措,多渠道帮助企业解

决用工、土地等要素瓶颈,同步完善园区配套、提升园区环境,为项目顺利实施、企业健康发展创造良好环境。

王宁强调,要进一步解放思想、更新观念,把重大项目推进作为当前和今后一段时期工作的重中之重,注重协调配合,强化要素保障,以项目建设大突破推动经济发展大提升。要紧扣项目发展定位,加强全产业链的谋划和培育,在核心技术上聚力突破,在强链延链补链上担当作为,加快形成一批具有鲜明标识度的现代产业集群。要时刻绷紧安全生产这根弦,压紧压实部门监管责任、企业主体责任,严把施工安全和项目质量关,以高水平安全保障高质量发展。

县委副书记凌晓东、王海波、胥亮亮、李东、陈剑峰、李洁参加活动。

## 县十六届人大常委会第十四次会议召开

崔晓荣主持并讲话

本报讯(见习记者 陈慧敏)12月1日,县十六届人大常委会第十四次会议在县委行政中心二楼会议室召开。县委常委、主任崔晓荣主持会议并讲话。

会议听取和审议《关于法治宣传教育的第八个五年规划2021—2025》贯彻实施情况的报告;听取和审议省级农业现代化先行区情况报告;听取和审议县民政府民生实事项目完成情况报告;审查、批准县政府2023年预算调整方案,听取、审议财政“同级审”问题整改情况报告;听取部分政府组成部门主要负责

人报告履职情况并进行满意度测评。

崔晓荣强调,要坚守政治忠诚,全面贯彻落实党的二十大精神,坚决落实习近平总书记、党中央决策部署,以实际行动坚持“两个确立”、做到“两个维护”;要坚守职责使命,锚定高质量发展首要任务,坚定不移走好高质量发展之路,大兴调查研究之风,努力为基层和群众办实事、解难题;要坚守法治精神,严格依照法定权限和程序行使权力、履行职责,不断提升依法行政水平,自觉接受人大监督和各方面监督,确保各项工作始终在法治

轨道上运行;要坚守公仆本色,形成清正廉洁、担当作为的良好氛围,以时时放心不下的责任感抓实抓好各项工作,努力向党和人民交出一份优异答卷。为射阳在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全市前列、创造新的辉煌作出新的更大贡献。

会议表决通过一批人事任免事项,新任同志现场进行宪法宣誓,并领取任命书。

县委常委、常务副县长凌晓东列席会议。人大常委会副主任徐旭东、王占芬、戴彦、王正军出席会议。



本报讯(记者 吴杰 通讯员 王荣)“泵

停!”近日,随着最后一块面板混凝土顺利浇筑,黄沙港国家级中心渔港二期改造工程取得突破性进展,16座突堤码头主体结构施工全部完成,未来将建成每座可同时停泊4艘渔船作业的现代化智慧码头,为渔港实现扩容升级奠定坚实基础。

作为省重大项目之一,黄沙港国家级中心渔港二期改造工程总投资61.34亿元、占地3866.5亩,涵盖渔业精深加工、交易集散、智慧冷链物流等,对我县建设国家级渔港经济区、建成全自动渔业码头、打造华东地区重要渔船停泊港及渔获集散地具有重要意义。

“整个项目建设期是4年,其中,作为核心内容的港池码头部分预计明年6月份全部建成,明年9月份开渔期可进行试运营。”中铁建投盐城黄沙港开发有限公司副总经理苏国旭告诉记者,项目建成后可满足1000条海洋渔船日常停靠作业,3000艘以上渔船避风,将极大降低渔船补给成本、提升渔港码头作业效率。

船通四海,港兴百业。黄沙港渔港二期项目是我县坚持“向海图强”战略导向、竞逐海洋经济新赛道、打造沿海“蓝色大粮仓”的有力抓手,以建设“设施一流、装备一流、产业一流、管理一流”的现代化智慧渔港为目标,计划新增码头岸线2228米,新增避风水域60万平方米,建成国内首个同时实现加油加冰的码头,力争打造成为国内首个智慧渔港、全国第二大渔港。

放眼万顷烟波,一座座码头呈梳齿状分布。“下一步,我们将以更高标准、更强效能抓好渔港二期项目建设,做到速度与质量提升齐头并进,全力打造集码头作业、水产加工、渔船修造、休闲旅游为一体的现代化生态智慧渔港,力争到‘十四五’末形成链接沿海、辐射内陆的百亿级渔业产业集群。”黄沙港镇相关负责人表示。



## 黄沙港渔港二期突堤码头主体完工

## 一期满负荷生产,二期全面投产——立讯精密加速释放产能

本报见习记者 李雯雯

日前,记者走进射阳经济开发区的立讯精密工业(盐城)有限公司采访,生产车间里,自动化设备高速运转,工人们熟练地操作机台,完成汽车线束生产、线路安装、检测、包装等工序,一派繁忙的生产场景呈现眼前。

“正在赶制的这批产品是发往常州的,我们坚持一边生产一边交货,这段时间线束产品订单量相比之前增加了8000套。”公司厂区经管杨芳洁告诉记者。“目前,线束产品在手订单大概有22万套,已经排到了明年年底,今年整体销售形势比较好,我们正在加快释放产能,满足客户需求。”

据了解,立讯精密工业(盐城)有限公司是新设华东区汽车事业部生产基地,致力于汽车电子电气架构和线速的生产与配套服务,拥有奇瑞、理想、长城等知名企业客户。随着市场的逐渐回暖,生产订单已经排满全年,公司去年底启动二期工程建设,新征用地198亩,建设生产车间、仓库、研发中心及办公室等其他辅助用房,于今年9月份全部建成,年可生产各类汽车线束14万套,总产值可以达到5.7亿元。

“现在,二期项目已经投入生产,极大地提高了公司产值,预计2024年总产值可以达到11.2亿元。”杨芳洁说,目前公司人数已经达到1600人,二期开业预计需求2500人。

“下一步,我们将继续把货品质量,不断提高产品质量,逐步扩大市场份额,在当前竞争激烈的汽车配件市场站住脚、扎下根。”谈及企业未来发展,杨芳洁自信满满。



## 尽享冬日“莓”好时光

本报记者 杨向东

连日来,位于射阳现代农业产业园的大龙草莓采摘园里的大棚草莓迎来盛果期,不少市民呼朋唤友,携家带口穿梭在草莓园,悠闲采摘成熟草莓,尽享冬日“莓”好时光。

记者在采摘园里看到,一垄垄草莓长势喜人,成熟的草莓红艳饱满,在碧绿的叶子间特别醒目,散发出一缕缕清甜的果香。

“这几年,每到大棚草莓成熟期,我都会来大龙草莓采摘园采摘草莓,口感香甜味道好,孩子特别喜欢吃。”市民王女士对记者说。大棚的主人陈大龙告诉记者,他一年只种一茬草莓,每年9月前育苗栽种,第二年7月前后结束。由于草莓园离县城非常近,周末、假期能吸引众多市民来游玩、采摘,他种植的草莓供游客采摘就可以全部销售,回头客很多。

“现在人们的消费观念变了,采摘观光成了一种新的游玩方式,很多客人会提前预订。他们开开心心地游玩了,也带动我们的日子越过越好!”在采摘园打工的凤凰村村民王海梅高兴地说。

果香引来八方客。如今,大龙草莓采摘园的人气越来越旺,村民也实现了在家门口就业创业。一颗颗草莓串起了一个个农户的致富梦,实现了产业兴旺、农民增收。



位于兴桥镇的永好智能科技有限公司是一家集研发、制造、销售和服务于一体的综合性高端农机制造企业,产品覆盖玉米高产专利播种机、插秧机等领域,深受市场欢迎。当前,该公司正组织工人加班加点,为实现全年开票销售3亿元目标奋力冲刺。图为生产车间一角。 盛诚 摄

## 竞速汽配“智”造新赛道——记最美射阳人、江苏韩塑新材料有限公司董事长袁中春

本报见习记者 陈慧敏 记者 顾善荣

日前,记者走进江苏韩塑新材料有限公司生产车间,只见工人正在机器前专注操作,机床全速运转,各工序有条不紊地进行,高性能汽配产品源源不断“走”下生产线。

作为技术一线出身的“老汽配人”,该公司董事长袁中春每天一到班,都会习惯性地先到生产车间例行巡检。“我是做汽车配件起家的,上学时学机械制造专业,因为从小就有一个‘汽车梦’,所以,第一份工作单位是苏州的一家汽配外企,我既是技术员也是销售员,那时候才20岁。”袁中春说。正是这份工作经历,为他积累了丰富的技术经验和人脉资源,也让他萌发了创业的念头。2001年,袁中春在苏州工业园区成立盖威第一家公司,主营汽配和材料。

“刚开始创业时,压力很大,但我一直相信‘天道酬勤’。为了一个项目或是研究一项技术,大家吃住都在公司,天南海北跑销售。在大家共同努力下,公司慢慢开始盈利、步入正轨,之后在北京、重庆、

泰州、盐城等地开办了分公司。”饱尝创业艰辛的袁中春终于成功走出一条“引进技术—消化吸收—自主创新”的技术路线,与国内知名学府长期保持良好合作关系,掌握一批自主核心技术,为企业创新发展提供了源头动力。

袁中春先后创办汽配及新材料企业7家,其中坐落于我县盘湾镇工业园的江苏韩塑新材料有限公司拥有自主知识产权,掌握UD单向带、CFRTP复合材料的核心技术,自主研发的热塑性碳纤维单向带生产线荣获2022年江苏省首台套重大设备称号,产品广泛应用于航空航天、军工、电子信息领域。袁中春带领韩塑新材料充分发挥龙头骨干企业的引领带动作用,联合产业上中下游企业互补优势,推动企业主动顺应汽车配件领域发展趋势,不断推进技术进步和产能提升,提供高性价比的汽车复合材料,现已成为汽车新材料行业新锐企业暨改性工程塑料服务供应商。

企业发展壮大,袁中春始终不忘回馈社会。多年来,他关注社会弱势群体,带领员工投身社会公益事业,疫情防控、学子助学等各类爱心捐助达100多万元,充分展现了新时代企业的使命与担当。

展望未来,袁中春表示,新能源材料发展前景广阔,将加快突破汽车配件领域“急难关卡”的技术障碍,秉持“诚信、敬业、创新”的企业核心价值观,用实际行动为中国汽车制造业的振兴贡献力量。

