



权威·贴近·创新

新闻热线：69966889 69966890
Email:sy7059559@126.com

主办：中共射阳县委

射阳日报

2024年3月

30

星期六

农历甲辰年二月廿一

总第4418期

牢记嘱托 感恩奋进 走在前列

零碳社区、零碳长廊落地射阳港低(零)碳产业园

低碳生活在这里展露现实模样

本报特约通讯员 卜小燕



春日正暖,射阳中车风电叶片工程有限公司车间内,一套112米长的风机叶片制造模具,从厂房这头伸展到那头。眼下在江苏沿海,不少风力发电机迎来更新换代,其主机舱更大、风电叶片更长,扇动起来恰似一座座更大的风车。中车风电叶片是中车株洲时代新材料科技股份有限公司射阳分公司。从去年下半年开始,公司在新装备、新材料、新工艺技术等方面不断发力,开始了海上大兆瓦级、百米级大叶型的研发试制和生产。向科技创新要效益,该公司工厂成功将生产一支大叶型毛坏叶片的时长控制在48小时以内,达到国内领先水平,目前行业内稳定水平大概在60到70个小时。

生产周期模式的创新,提高了效率,也释放了更多产能。在订单充足的情况下,中车风电叶片公司产值可实现翻

番。而在自动化、数字化、信息化方面加大投入,让其向打造集团内部“灯塔车间”的目标更近了一步。

“射阳港经济开发区正打造围绕新能源板块的低(零)碳产业园,尤其在风电装备这方面,落户港区的企业特别多,从塔筒到整机,叶片等,几乎覆盖整个产业链。”在公司党支部书记、副总经理彭亚看来,射阳此举与中车发展方向相契合,这也是中车在当地不断扩大规模、产能板块不断扩充的原因。“去年一期实现产值近5亿元,今年应该会大幅增加。接下来,我们将加大自动化设备投入力度,推动低(零)碳产业发展,将三期项目打造成为中车内部零碳工厂的示范。”

“去年3月开始建设,7月份正式投产,半年生产完成产值4亿元。”在大连重工(盐城)装备制造有限公司生产车间,总经理助理拜建斌告诉记者。生产风电塔筒是大连重工的主业,由于焊接工艺精湛,企业可生产出8米至14米长的塔筒。在产品质量控制方面,企业力争做到极致,像对每个焊缝内部的检测,还用上了超声波和X光“拍片”,同时让所有出厂的塔筒都实现可追溯。

锚定千亿级新能源产业集群目标,这些年,射阳发力绿色低碳发展新赛道,国家能源、华能、中广核等骨干企业以

及远景能源、亨通海能等行业领军企业纷纷落户,中车新能源、大连重工等4个百亿级“智造产业园”初见雏形,“资源开发—装备制造—科研—检测—运维—服务”全产业链发展格局已经形成。全县新能源年发电量可达37亿千瓦时,风力发电及装备制造入围江苏省首批中小企业特色产业集群,获评“中国绿色低碳发展典范县”。

立足沿海资源禀赋,把握时代风口、加快转型升级,射阳以绿色低碳发展示范区建设为抓手,围绕打造“长三角首个全绿电零碳示范区”目标定位,聚焦工业节能降碳、零碳能源供给、碳汇能力提升、碳能协同管理、应用场景布局这5个重点领域,推进“能源降碳、产业零碳、生态固碳”,致力打造绿电应用示范地、绿色产业集聚地、绿色标准策源地。目前,射阳港低(零)碳产业园已成功运营,实现绿电自供,获SGS碳中和认证。引入江苏省海上风电装备产业计量测试中心、时代风电海上大功率装备研发中心、中车海上风电叶片研发中心、远景“能-碳”双控管理平台、智慧物联平台架构初步形成,射阳港低(零)碳产业园入选省首批沿海新型电力系统园区级试点,联合相关方面成立零碳产业园标准体系建设暨国际认证联盟。

(下转二版)

追蓝逐绿

实干争先

加快港区建设,扩大有效投资,增加服务供给

县交通局为海洋经济高质量发展注入「蓝色动力」

本报讯(记者 顾善荣)走进沈海高速四明互通工程项目现场,机器轰鸣、车辆穿梭,一副热火朝天的大干快上景象,目前已经完成80%的工程量;在盐城港射阳港区3.5万吨级航道上,海面浪花翻滚,随着最后一座导航标被缓缓投放到海面预先设定的位置上,盐城港射阳港区3.5万吨级航道维护疏浚二期工程正式收官,一条自射阳对外进出海的黄金航道焕发出勃勃生机。……全县海洋经济高质量发展的号角正式吹响,县交通运输局作为交通基建的主要部门,按照“建设大港口、引进大项目、发展大产业、带动大开发”的战略部署,为海洋经济高质量发展注入源源不断的“蓝色动力”。

加快港区交通建设,奠定经济发展基石。已建工程促发展,通用码头一期、二期,3.5万吨级航道先后服务远景能源、中车时代、蓝水集团等30多个亿元以上风电装备产业项目,实现风电全产业链条发展。在建工程引凤栖,全力推进通用码头三期、四期、五期工程,多用途码头一期工程建设,提升港口能级,为引进亨通集团等企业落地奠定基础。待建工程画蓝图,持续推进航道扩容升级,推动5万吨级航道和疏浚航道整治工程建设,建设我县沿海及境内高等级航道,充分发挥“河海联运”优势。

扩大交通有效投资,完善沿海交通体系。完善公路网络,加快沈海高速四明互通工程和348省道射阳段工程建设,拓展我县西北片区对外开放空间,打通省道断头路,完善我县北部骨干线路网,织密沿海交通路网。提升通航能级,持续推进射阳港口扩容升级和对外开放,推动通用码头四期、五期,多用途码头一期、五万吨级航道工程建设,打造以港口为龙头的沿海集疏运体系。谋划区域战略,积极推进沿海高铁、临海高速前期研究工作,以推动社会经济发展为抓手,科学布设沿海高铁线路和场站,临海高速线路和互通,构建“铁水联运”新蓝图。

增加交通服务供给,建设人民满意交通。深化“放管服”改革,全力推进“互联网+政务服务”,优化审批流程,压缩办理时限,交通运输业务一网通办全覆盖。深化三级物流体系建设,加快实施射阳县综合智慧物流园,深入开展“交邮合作”,推进全县物流资源整合共享,不断打响农村物流射阳品牌,推动城乡融合发展。持续提升出行服务,进一步优化我县公交线路结构,提高毗邻公交线路覆盖率;探索定制公交运营方式,让广大群众享有方便、快捷的公交出行服务;加强新能源公交车和出租车推广应用,构建绿色出行体系。

历史上的今周

★2017年3月31日,全市农产品质量安全监管工作现场推进会在我县召开。

★2018年3月31日,由县渔业行业协会申请注册的“射阳大闸蟹”被国家工商行政管理总局认定为“地理标志集体商标”。

★2019年3月26日上午,宝应县人大常委会副主任黄才堂一行来我县调研人大代表主题活动等工作经验和做法以及法制委员会工作开展情况。

★2019年3月28日上午,上海市普陀区政协主席、党组书记钱城一行来我县考察国家级中心渔港建设工作,县委书记唐敬、县政协主席邱德兵陪同调研。

★2021年3月30日上午,全市行政审批改革工作会议在我县市民中心三楼会议室召开。省政务办审改处副处长陈洪出席会议并就今年全省“放管服”重点改革作相关政策辅导讲座。

★2022年3月30日下午,市政协副主席李东成带队来我县调研“有事好商量”协商议事工作。县政协主席邱德兵陪同。

★2023年3月24日,盐城(上海)长三角高质量发展合作恳谈会在上海成功举办。活动期间,市委副书记、统战部部长羊维达,县委书记吴冈玉在上海拜访益海嘉里集团等企业,政企双方就深化项目合作、实现共赢发展进行深入磋商交流。

★2023年3月29日上午,射阳首届蟹苗“挂冕”节暨第二届中国蟹苗产业发展高峰论坛成功举办,来自农业农村部门、渔业协会的相关领导,知名高校、科研机构专家学者以及新闻媒体等超200名重要嘉宾齐聚射阳,共商大计、共话发展。



连日来,位于射阳港经济开发区的亨通海能生产车间一派繁忙,工人正在加紧赶制订单。该项目一期工程投资10亿元,建设10条海底电缆生产线,年可生产400km海底电缆、1000km高压陆缆。
彭岭 摄

周末聚焦

我县消费维权再获“新名片”

本报讯(记者 吴君灵 通讯员 董雅雯)近日,在江苏省纪念“3·15”国际消费者权益日直播活动现场,我县消费维权“姜勤章消费维权工作室”荣获全省首批“消费维权示范工作室”荣誉称号。这一荣誉称号的获得,是我县在消费维权工作上不断努力、持续完善的显著成果,有力地展现了我县在完善消费维权工作机制、提升投诉举报处置的及时率和满意度,全心全意做好消费维权工作方面的坚定决心和有效行动。

“苏小保”作为省消保委推出的消费维权品牌,旨在利用各地已有资源加强维权渠道机制建设,充分发挥个人调解工作室在化解消费纠纷中的独特优势和作用。在全省范围内,仅有十家调解室被选树为示范引领作用的调解室,并于以命名表彰,我县的“姜勤章消费维权工作室”便是其中之一,也是盐城市唯一获此殊荣的调解室。

近年来,县消保委聚焦消费者权益保护,全面构建纠纷调解新机制,将个人调解、企业和解、站点化解、联动联处、诉调对接等化解纠纷模式有机结合,充分发挥个人调解在化解社会纠纷中的作用。2024年1月,姜勤章被中消协授予“全国消费维权先进个人”称号。

为了更好推动消费环境改善,2024年,县消保委将积极推行消费投诉“云调解”,建立多方同步在线参与的纠纷线上调处机制,以更加高效和便捷的方式解决消费纠纷。同时,紧紧围绕“激发消费活力”年主题,聚焦预付消费担保、小额先行赔付、无理由退货服务三大课题,探索“线下购物线上退、本地购物异地退”,努力让消费者放心、购物舒心、退货省心,让消费者敢消费、愿消费、享消费。

以“效率指数”提升“幸福指数”

——揭秘新坍镇“善治密码”的背后

本报通讯员 于娟 记者 周蓉蓉

党的二十大报告提出:“完善社会治理体系。健全共建共治共享的社会治理制度,提升社会治理效能。”基层社会治理是社会治理体系的基础。夯实基层社会治理根基,才能理顺社情民意,为民排忧解难,把各种矛盾化解在萌芽状态,让社会既充满活力又安定有序。

如何激发居民参与社区治理的自治共治活力,建设居民满意喜爱的“美好乡镇”?近年来,新坍镇多角度、多维度解密基层治理“秘诀”,围绕人才队伍“内生力”、乡贤朋友圈“援助力”和党建品牌“影响力”,坚持“群众参与、共治共享”的原则,充分听取、记录并了解居民急难愁盼,以创新自治机制和引入多元力量为主要抓手,推动基层治理由干部“独角戏”向群众“集体舞”转变,走出一条人人有责、人人尽责、人人享有的基层治理新路子。

学习身边榜样,催生治理“内生力”

走进新坍镇新湖红色文化体验馆,唯一的一座年轻女子雕像常吸引不少游客驻足沉思。回首那段激情燃烧的

岁月,雕像人物原型——原新坍镇新湖九队“铁姑娘”队长唐维珍内心澎湃依旧。

“现在年纪大了,农活干不动了。但还是想做点力所能及的事情,给孩子们讲讲当年的故事,给他们一些启发!”唐维珍说,彼时的她年仅16岁,就带领“铁姑娘”队,听从党委的号召,开田种地,冒严寒、顶酷暑,像男人们一样摸爬滚打了五年,终于将境内37个烧窑高墩、188条小沟、36个菜塘,平整开挖成400多亩沟河配套的标准条田,创造出盐碱滩上长粮棉的种植奇迹。

如今,碱地变良田,步入新时代,然初心不变。“铁姑娘”的身影依旧活跃在人们的视线中;唐维珍带领着“铁姑娘”们,一边深入各个村居,自愿成为党的方针政策“宣传员”;一边肩负使命,努力当好新湖传统村落“守护者”。“我就是想通过亲身经历把老一辈的故事讲给更多的人听,把当年战天斗地的精神传承下去,把奋斗精神、红色精神发扬光大。”唐维珍说。

发挥银龄力量,激发共建“向心力”

“一花独放不是春,百花齐放春满园。”在“身边的榜样”影响下,新坍镇内,居民们的主人翁意识日益增强,向榜样学习、向榜样看齐的群众自治氛围更加浓厚。其中,尤以老年人群体的学习与参与基层治理的意愿愈发突出。在这一民生诉求下,2000年,新坍镇贺仁村“老年学校”在乡贤和政府的合作下应运而生。

作为盐城市创办起的第一家村级“老年学校”,20多年来,学校从开课第一天起就精心选题组稿,不仅坚持每周安排半天集中学习课程,而且还以身边人、村里事作素材,组织村中文艺骨干,精心编排出村民们喜闻乐见的现代淮剧、打鼓说唱、小品戏曲等节目,在教学内容和教学模式上,通过开展手机摄影、兴趣手工、民族舞、旗袍秀等课程,也更符合老年人“口味”,为后续的“以老助老”实践新模式打下坚实基础。

(下转二版)