

# 政风



## 热线

县纪委监委  
县委宣传部  
县政府纠风办  
县融媒体中心  
热线电话:82367900,69966891

主办

# 强化安全管理 守护民生福祉

### ——县应急管理局经济开发区分局局长严海东就社会热点问题答公众提问

问:今年以来,我县的安全生产总体形势如何?

答:2024年,县应急管理局认真贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记关于安全生产重要论述,认真贯彻落实国家、省市和县委县政府决策部署,大力开展安全生产治本攻坚三年行动,深入推进重大事故隐患排查治理,重点行业领域专项整治,基层基础建设,全力防范化解重大安全风险,切实提升本质安全水平,坚决防范遏制重特大事故,推动全县安全生产形势稳定向好。但是我们也不可盲目乐观,掉以轻心,省内外各种生产安全事故仍然处于高发态势,这些事故时刻警示我们,安全生产一刻不能松懈,只有始终保持如履薄冰的谨慎,才能防患于未然。

问:我县今年以来在安全生产宣传教育培训方面做了哪些工作?

答:2024年,全县上下采取“部门联动、科室联动、政企联动”的方式,大力开展安全宣传“进农村、进企业、进社区、进学校、进家庭”活动,县委办、县政府办印发《“五进”宣传海报12000余份,依托射阳安全文化体验馆,常态化组织中小学生、社会公众参观体验,综合运用电视、报刊、广播、网络等各类媒介,开展全方位、多角度、立体化的集中宣传。同时为增强生产经营单位主要负责人、安全管理人员及一线岗位员工、安全生产监管执法人员参加培训,并将培训内容纳入重大事故隐患排查整治行动、“厂中厂”安全整治、以及动火、高处、吊装、有限空间危险作业风险防范等结合起来,全县15个镇区、23个行业牵头部门共组织开展危化、消防、工贸、特种设备、建筑施工等培训40多场次,培训人员6000余人。

问:应急管理部门去企业检查时,会让企业负责人做一套试卷,为什么要进行考试?这是全县统一的吗?

答:近年我们对企业主要负责人推出“逢查必考”工作制度,也就是在开展现场检查时,对主要负责人进行闭卷考试,重点考企业重大隐患排查整改、较大以上风险辨识管控、生命通道、应急逃生演练以及主要负责人职责等。考试成绩好,可作为企业从轻处罚的裁量参考依据;对刻意逃避考试、考试成绩差的主要负责人,增加处罚措施。企业主要负责人是企业安全生产的第一责任人,其安全知识掌握得好不好,关系着整个企业安全管理水平高不高,关系着全体员工的生命安全能不能得到保障。为开展好这项工作,省厅围绕企业日常安全管理知识,结合安全生产法、江苏省安全生产条例、重大事故隐患排查判定标准等法律法规的要求,对危险化学品、烟花爆竹、冶金等10个重点领域分别编制了安全生产考试题库,并在全省执法系统中开发了扫码考试功能,企业主要负责人扫二维码就能答题。

问:有限空间是易形成有毒有害、易燃易爆物质积聚,氧含量不足的空间,历来是威胁人员生命安全的“隐形杀手”,请科普一下有限空间方面的知识?

答:有限空间是指封闭或部分封闭、进出口受限且人员可以进入,未被设计为固定工作场所,通风不良,易造成有毒有害、易燃易爆物质积聚或氧含量不足的空间。有限空间作业主要存在中毒、缺氧窒息、淹溺、触电等风险,尤其是在夏季高温天气时,企业污水处理池、化粪池、纸浆池等含有氨气或微生物的有限空间内容易产生和聚集硫化氢等有毒有害气体,安全风险明显增大。

问:如果发生有限空间方面的事故,要怎么处置和救援呢?

答:有限空间发生事故救援难度大,盲目施救往往导致伤亡扩大,发生事故,切忌盲目施救。有限空间作业中发生事故后,现场有关人员应当立即向企业负责人报告,禁止盲目施救,防止事故后果扩大。企业有关负责人员接到事故报告后,要立即启动应急预案,并按照预案响应程序,组织应急救援

人员开展救援。在自身救援技术、装备、队伍无法施救的情况下,应及时联系消防应急救援队伍等专业救援单位开展救援,并提供有限空间各种数据资料。

问:突发自然灾害往往会造成一定的人员伤亡和财产损失,应急管理部门是否建立了相关救助机制?

答:目前,针对自然灾害,我们已经建立了“政府救助为主,社会救助为辅”的灾害救助工作机制。政府救助方面:对于因灾造成无房可住的受灾人员,政府部门将及时进行转移安置,提供住所、食品和生活物资。对于因灾房屋倒塌损毁的受灾群众,政府部门将帮助受灾户进行灾后恢复重建,在资金、政策等方面给予支持。对于因灾造成农作物减产绝收,影响到农民基本生活的,政府部门将视情给予资金物资方面的救助,帮助解决口粮、衣被、取暖等方面存在的生活困难。社会救助方面:我们将自然灾害救助制度作为完善灾害救助体系、拓宽救灾资金来源的重要方式。目前,我县已经建立了自然灾害救助救助机制,对于因灾造成的人身伤亡、城乡住房损毁将给予保险救助。保费由政府全额承担,保障对象覆盖城乡所有居民。此外,我们还积极引导社会力量提供志愿服务和资金捐助,健全灾害救助体系。

问:当前已进入四季度,冰霜、雾雪、大风等恶劣天气增多,我县将如何做好当前安全生产工作?

答:压紧压实部门镇区职责,各行业主管部门必须严格落实安全生产“三个必须”要求,突出专业性和精准性,全面梳理本行业领域风险隐患,加强工作指导,防范化解企业抢工期、赶进度等带来的各类安全风险。各镇区必须切实履行属地管理责任,紧盯薄弱环节和环节,看死盯牢各类较大以上风险点,全面排查整改本区域内风险隐患。全力排查重点行业领域风险,持续开展安全隐患大排查大整治,聚焦全县容易发生较大以上事故的重点行业领域,深入开展危化品、城镇燃气、建筑施工、道路交通、海上安全、人员密集场所消防等重点行

## 县交通运输局

# 开展安全专项行动提升安全生产保障能力

本报讯(通讯员 王泽民 王克成 孔凡林)今年以来,县交通运输局着力构建“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全生产责任体系,坚持问题导向,严格落实主体责任,强化专项整治,使全行业领域未发生安全事故。

在道路运输领域,该局持续开展“天网2024”行动,严格执行“一起四罚”,并针对疑似非法营运车辆进行专项执法,同时保持对超限治理的高压态势,严打“百吨王”,治超站实行全天候值守。此外,积极响应应急管理部等10

部委公告,将所有柴油纳入危险化学品管理,成立“打非法营运”专班,对涉柴油运输车辆进行全面排查,未发现违法行为。

水上交通领域方面,利用“平安慧眼”监控设备,对内河港口码头实施全方位监控,并加强防污专项检查,及时整改安全隐患。同时,开展“苏水安澜”行动,对危险货物运输船舶进行严查,并对已撤渡口进行复查,确保无私渡现象,保障内河航道安全。

沿海港口领域则紧盯非法砂石过驳等重点环节,利

用高清摄像头监控,对发现的非法经营行为立即查处。此外,还加强了农村公路桥梁的安全专项检查,积极争取资金推动农村公路提档升级。

在运输子行业方面,该局严格落实从业人员安全教育培训,强化各项安全监管措施,同时,加强铁路沿线环境综合治理和铁路道口安全管理,确保运行环境安全无虞。

通过这一系列持续强化的安全专项整治行动,县交通运输局有效提升了全县交通运输领域的安全生产保障能力,为人民群众的安全出行提供了坚实保障。

## 348省道射阳段工程指挥部

# 建立廉洁管理“九个不准”

为进一步规范工程建设秩序,持续优化营商环境,推动构建亲清新型政商关系,营造风清气正的政治生态,近日,348省道射阳段工程指挥部制定“九个不准”纪律要求。

“九个不准”为:不准借质量检测、工程结算、资金拨付等谋取私利;不准向相关参建单位推销材料,设备或者指定施工分包工程;不准借变更变更签证或以虚报计量等手段虚报高报工程款;不准与相关参建单位发生借贷、租赁或合伙经营等个人经济关系;不准接受相关参建单位的礼品、礼金、有价证券、购物卡和电子红包、电子预付卡;不准到相关参建单位报销应当由个人支付的各种费用;不准接受和要求相关参建单位安排宴请、娱乐、健身、旅游活动;不准在服务过程中故意刁难相关参建单位并索取好处;不准挥霍公款、铺张浪费,用公款大吃大喝或进入高档娱乐场所奢侈消费。

# 党建走深走实稳步推进 县交通运输行业新业态

本报讯(通讯员 朱海波 王克成 蔡波)今年以来,县交通运输行业党委筑牢红色阵地,运用网络思维,畅通诉求办事,研究制定详细的工作项目清单,确保全县新业态道路货运领域党建工作有序推进。

积极开展行业工会慰问活动。先后配合县总工会对100名货车司机、100名出租车(网约车)司机进行春节慰问。开展扫码入会暖心关怀,暖心服务不拜活动,向货车司机、出租车及网约车司机发放200份行业工会暖心礼包;组织司机代表开展“学思悟践赋能提质,锤炼党性提升能力”主题党日,参观射阳港零碳产业园,学习绿电直供体系、智慧物联平台等零碳场景应用,鼓励司机在推动射阳绿色低碳发展做出新贡献。开展“当好先锋 再立新功”主题活动,邀请货车司机、出租车以及网约车司机代表参观射阳G228海通服务区,量身定制了普法课程,向司机详细讲解巡游出租汽车经营服务管理规范和道路货物运输及站场管理规定,营造守法安全的交通运输行业发展环境;完成县委组织部组织部年度考评工作,接待上级参观小组一行开展射阳海通镇工会阵地建设及基层特色亮点工作;持续开展货车司机入会攻坚行动,积极研究制定适合货车司机特点的入会方案。加大宣传力度,深入货车集聚地以及交通窗口,通过发放宣传资料、开设宣传海报,全方位、多层次宣传建会入会的好处。目前全县货车司机入会人数达1500人。

## 县交通运输局

# 退休支部退休不褪色发挥余热忙

本报讯(通讯员 沈德才 王克成)年初以来,县交通运输局积极调动退休支部老干部工作热情,以强化组织保障、阵地建设、关心关爱为出发点,抓实抓细老干部工作,激励老干部退休不褪色,再发余热。

强化组织保障。坚持用党的最新理论成果武装头脑,指导实践、推动工作。巩固提升退休支部充分发挥党支部凝聚力,通过主题党日等活动加强对老党员教育和理论培训,同时组织动员老干部在理论宣讲、乡村振兴、基层治理等方面发挥先锋模范作用,组建宣讲团,通过送教到家的形式用接地气的语言,把党的惠农富民政策送到田间地头、千家万户;让党的声音和关怀传递到群众心中;加强阵地建设,强化老干部发挥余热的多样化平台。

完善老干部活动中心功能设施,按亲情化个性化多样化原则,规范打造工作室、活动室、娱乐健身场所等,组织开展形式多样、内容丰富、丰富多彩的学习娱乐、主题党日、座谈调研等活动,实现老干部“老有所学、老有所乐、老有所为”的生活目标,体现自身价值,提升他们的获得感和幸福感;抓细关心关爱,充分掌握老干部思想动态和生活情况,定期对身体素质差、行动不便、独居的老干部进行家访,积极解决他们忧心事、烦心事,确保及时送上组织的关怀和温暖。在“春节”“七一”“国庆节”“重阳节”期间,组织召开老干部座谈会,充分听取他们思想动态、经验分享、意见建议等,提升他们荣誉感、归属感、幸福感,更加愿意为交通运输事业的高质量发展发挥余热。



连日来,县交通运输局号召系统上下压实责任感、增强紧迫感和使命感,明确目标任务,增强问题导向,提高工作精准度,超前协调,确保各项工作扎实开展,稳步推进,全力冲刺全年目标任务考核任务。  
上图为348省道射阳段正在进行八丈河桥梁吊装。  
左图为领导带队检查推进在建交通重点工程进度。  
周军 王克成 摄

## 县公路事业发展中心

# 积极开展消防安全宣传活动

本报讯(通讯员 王克成 沈星)11月是我国消防宣传月。连日来,县公路事业发展中心在全县公路行业内开展“关注消防,平安你我”为主题的119消防宣传月活动,进一步提升普通公路行业及广大干部职工的消防安全意识和提高应急处置能力。

该中心组织大家观看消防安全警示教育片,围绕消防安全基础知识、消防设施器材使用、火灾原因等方面为大家进行了深入浅出地讲解,重点学习普及消防知识,切实增强全员防火意识。深入开展内部自查,从办公区到生活区,对消防设施进行逐一排查,确保中心冬季取暖、用电安全,杜绝出现消防安全事故苗头,把隐患消灭在萌芽状态。通过举办消防疏散演练、利用媒体平台宣传、张贴消防海报、开展消防知识测试等形式,积极营造良好的消防安全教育氛围。将安全防患贯穿于巡查工作中,在日常道路巡查中重视视距路段隐患排查,确保做到发现火险能够及时上报,发现隐患能够及时消除,切实降低辖区火灾风险。

## 县交通运输行政执法大队 铁腕抓治超营造良好交通环境

本报讯(通讯员 张雷冬 王克成)今年以来,县交通运输行政执法大队和相关部门密切配合,联控联查和溯源追查机制建立健全,货物装载源头监管体系基本形成,货车动态监测设施监测预警有效发挥,持续加大路面执法检查力度,营造了良好的交通运输环境。

强化组织领导,建立统筹协调机制。定期分析全县治超工作形势,研究解决治超工作的重点和难点问题,建立联动机制,增强治超合力,组织开展联合专项执法行动,形成党政统一领导,相关部门密切配合、协同作战的工作机制强化源头治超。压实部门和镇区责任,明确货物装载源头监管主体,印发了《射阳县道路货物运输装载源头监管细则》,重新明确了相关行业监管部门的监管责任和镇区的属地责任。动态调整源头单位,已组织相关行业监管部门,对辖区货物装载源头单位进行排查、梳理,依法确定、公布货物装载源头单位名录,督促今年新增的重点源头装车单位安装视频监控和称重检测装置并确保正常使用。

加强源头单位监管,及时印发了《射阳县货物装载源头监管平台预警信息处置工作实施细则(试行)》,深入货运源头企业开展服务型执法,以面对面座谈,开展送学上门的方式开展服务型执法服务活动,宣传解释相关法律法规,落实重点源头单位视频监控和称重检测设施使用,督促行业监管部门负责本行业预警信息处置情况的监督检查。治超办负责镇区和预警信息处置工作的统筹协调与考核通报,每月将上月重点源头企业的数据接入情况、数据上传数量、超限运输和处置情况通报行业监管部门,不定期开展抽查,确保源头治超监测预警平台的使用率与运行率。同时,对工作推进不力、整改落实不到位的将进行通报并列入年度治超工作考核内容。



## 县高铁综管办

# 强化管理保持秩序规范

本报讯(通讯员 周亚东 王克成)今年以来,县高铁综合管理办公室在交通运输局党委坚强领导和精心部署下,实现了铁路环境共治、广场秩序管住的工作目标,有效地保持了广场的秩序及沿线环境的美观。

该办先后会同铁路运输企业共同制定安全隐患整改方案,分类施策,及时消除安全隐患,为铁路运营安全提供了良好的外部环境,构建了“政府主导、部门指导、企业负责、路地协同、多方共治、社会参与”的铁路沿线环境治理体系,实现了铁路、交通、公安、巡防队员、网格员多模式融合,打通了基层治理“最后一公里”;协助县交通运输综

## 县交通工程建设中心

# 安全高效推进 在建工程建设进度

本报讯(通讯员 杨丽丽 王克成)进入四季度以来,县交通工程建设中心围绕年度重点工程建设,进一步提升服务意识,提高工作效率,加快推进在建交通重点工程建设进度,确保圆满完成全年目标任务。

科学制定施工计划。与施工单位、总办一起,将单位工程、分部、分项工程进行细分,并按照科学合理的原则,制定施工计划的横道图、计划表和任务书,并逐层逐项进行讨论、审查。在保证工程质量和通行安全的同时,充分利用减少、科学合理地制定切实可行的施工计划;优化施工组织设计,充分做好机械、设备、人员的统筹安排和调度工作,快速推进便道、清表的工作。抓好每一个晴天,一天当作三天干,只争朝夕,不虚度一寸光阴,不浪费一个施工窗口期,高强度推进工程建设步伐;全面提升服务意识,围绕质量、安全和进度,做好服务支持,改进工作作风,提高服务效能;加大督查巡查频次。压实质量、安全和进度责任,将质量管理、安全管理和进度管理责任落实到每一个人。同时加大巡查、督查的频率,做到问题早发现早处理,不发生因质量问题、安全问题处置不及时而影响工程进度。同时,加大对施工队伍的全方位管控,利用无线监控平台和无人机,加大施工现场的全方位巡查和适时监督管理,确保各项管理制度和推进措施贯彻到一线。