

向海图强，“蓝色引擎”动力澎湃——我县推进海洋经济发展纪实

本报通讯员 杨磊 陈鹏飞 记者 周蓉蓉 杨兰玲

绿智赋能 海洋渔业活力奔涌

春风至，浪潮涌。黄沙港畔千帆林立，开海归来鱼满舱；起鱼收网，“生态”护航，万顷塘口风光好……

从“靠天吃饭”，到如今智慧化捕捞、生态化养殖，随着绿色转型嵌入海洋渔业生产全过程，传统渔业正迎来华丽转身，“蓝色引擎”澎湃动能加速释放。

智能制冰厂的节能曲线、岸基加油点的碳排放数据，“一卡通”系统节省的30%渔船能耗……作为全国首座全自动化渔业码头，黄沙港国家中心渔港（二期）码头拥有16座突堤码头，并配备智慧化管理平台，建设日产500吨的国内最大制冰厂及岸基型水上加油点，实现就地加水、加冰、加油“一卡通”服务。今年底，这里将实现泊船2000艘，为全县海洋经济注入新的活力与希望。

沿着海岸线一路北上，我县在书写“蓝绿”文章的笔触中尽显千姿百态。位于射阳港经济开发区的3.5万亩沿海生态育苗基地内，成群连片的规模化养殖池星罗棋布。在这里，每一粒蟹卵的孵化都遵循生态法则，每一方养殖池都装有“智慧大脑”。

“我们配备‘四池三坝’尾水处理系统，让尾水经过水生植物的降解完成净化。”在盐碱地生态渔业基地，负责人自豪地介绍着基地的标准化池塘、水产品检测中心等功能区，以及构建的25个淡水水产业健康养殖技术企业标准体系。

日前，走进位于黄沙港镇的盐城市怡美食品有限公司生产车间，只见一箱箱加工完成的海产品分拣完成后，被装入冷链物流车。“公司新引进螺旋速冻机、复冻机等先进设备，运用低温速冻技术，最大程度保证产品品质。”公司总经理潘海艳说，今年还将新增海上加工船项目，在保证产品品质的同时有效提升产能。

据悉，目前我县有水产品深加工企业30多家，“鱼味一品”“鹤乡味”“鲜怡”等自有品牌美名远扬，年产值可达20亿元。

“我们将持续推动海洋渔业智慧化、生态化转型，不断延伸产业链，提升价值链，让射阳的‘渔’文章越写越精彩。”县农业农村局主要负责人表示。

保护生态 人与自然和谐共生

春风拂过百里滩涂，盐蒿与芦苇在潮汐韵律中摇曳生姿。我县107.8公里海岸线上，生态修复工程正将昔日的互花米草入侵区改造成立体生态屏障。



本报讯（记者 顾善荣）年初以来，县重大项目推进服务中心深入贯彻落实全县“项目攻坚年”决策部署，紧扣10条重点产业链，以重大项目为牵引，持续拓展招商渠道、优化服务机制，推动项目建设提速增效。

一季度，全县新签约、新开工、新竣工亿元以上项目各为5个、5个、3个，为县域经济高质量发展注入强劲动能。

精准发力，多元招商蓄势能。该中心聚焦动力电池、新能源、高端纺织等十大产业链，实施靶向招商，动力及储能电池、光电显示、海洋工程装备等产业链各落地10亿元项目3个，风电装备、新能源汽车等产业链实现50亿元项目突破。深化“以商引商”，聘请20名链主企业负责人担任招商大使，举办桑亚、暖阳半导体等上下游供应链大会20场，促成项目精准对接。创新“资本招商”模式，依托悦阳、汇衡等基金构建“2+9+15”资本矩阵，签约高能时代、芯海科技等科技型项目50余个。同时，发挥“绿电光伏”“零碳产业园”等场景优势，推动总投资50亿元光电显示集群、82亿元低空经济产业园等重特重大项目加速落地。

高频对接，造浓氛围强引力。强化“一把手”招商，镇区党政主要负责人每月外出招商超1周，县领导挂钩推进重特重大项目，确保每月对接10亿元以上信息1条、“两区两园”跟踪50亿元以上项目1个。深化市县联动机制，驻外招商联络处每周拜访客商10批次以上，每季度开展资源共享活动，推动签约10亿元以上项目1个、亿元项目2个。

攻坚提速，全周期服务促达效。建立重大项目全生命周期管理机制，对170个入库项目倒排工期、挂图作战。聚焦施工许可、投资入统等关键环节，实行“清单销号”服务，确保5月底前省市重大项目开工率达100%。创新“拿地即开工”模式，推动芯华伟业新能源、正道特种管道等15个项目提速建设。绘制“攻坚图谱”，动态跟踪项目进展，通过专报、周报实时预警滞后问题，专班攻坚破解堵点，力促项目早投产、早达效。

新签约、新开工、新竣工亿元以上项目各为5个、5个、3个——
我县「项目攻坚年」活动「报春」



连日来，位于射阳经济开发区的盐城超芯微半导体科技有限公司专业从事计算机、通信及其他电子设备的制造与销售，年可生产1000万件光学模组产品。图片该公司忙碌的生产场景。 彭岭 摄

奥之蓝重工

走进智能化 2.0 时代

本报记者 韦梦露 杨健

日前，记者走进位于盘湾镇的江苏奥之蓝重工有限公司生产车间，只见焊花飞溅，弧光闪烁，大型智能机床、智能切割机等设备高效运转，下线的环保设备正有序装车，即将发往全国各地。

“2024年，公司实现开票销售8700多万元，今年一季度已完成开票销售3000多万元，目前订单已排至9月份，预计全年销售额可达1.2亿元。”公司董事长陈中海介绍道。

该公司业务分为环保设备和钢结构两大板块。环保设备主要涉及除尘、脱硫、脱硝技术，致力于环境保护与治理；而钢结构业务则以工程项目为主，承接各类钢结构建设工程。

凭借过硬的产品质量与优质的服务，奥之蓝重工与中建、中铁等央企建立了长期稳定的合作关系，成为其重要供应商。“目前，我们在钢结构业务上已经布局4条生产线，二期计划增加4条全智能生产线。生产线总数将

增至8条，二期产能预计将达到一期的两倍。”陈中海边走边告诉记者，到2024年，该公司钢结构加工量已经达到28000吨。

面对火热的产销形势，该公司一季度启动二期厂房建设，推进企业智能化进入2.0时代。据悉，二期工程已于3月初正式开工建设，预计7月底完工，计划在8月开始设备安装与调试。此外，二期项目预计投入1500万元，引进全自动化机器人设备。“二期投产后，不仅能节省约三分之一的用工量，生产效率还将提升至目前的两倍。预计明年，钢结构总产量将达到近6万吨，开票销售额有望突破2亿元。”谈及未来发展，陈中海信心满满。



京奕绿能“万兆全光网试点项目”入选国家级试点

本报讯（通讯员 张长虎 记者 张学法 彭岭）近日，江苏京奕绿能新材料科技有限公司“万兆全光网试点项目”成功入选国家级试点，成为全国高端纺织行业首个吃“万兆光网螃蟹”的标杆项目，这个总投资60亿元智能化工程通过给工厂装上“超级网络大脑”，让传统纺织厂摇身一变成为数据“高速公路”上的智能枢纽。

京奕集团拥有14项发明专利、主导制定多项行业标准的“江苏省专精特新小巨人企业”，正将其在流纺纺纱领域的技术优势与数字技术深度融合。项目一期210亩厂区内，两栋近20万平方米的智能化厂房已初现雏形，280台国际领先的日本村田流纺纺纱机即将入驻，未来这里每年将产出18万吨绿色新材料，不仅供应宜家、耐克等国际品牌，更将进军航空航天、医疗等高端领域。

项目负责人孔国庆介绍，万兆光网就像工厂的“神经网络”，让每台设备、每个角落都能实时“对话”。相较于传统工厂网络，这里的单根光纤每秒可传输500亿字节数据，相当于1秒传完100部高清电影，能同时满足全厂千台设备“在线聊天”，连质检摄像头拍摄的8K高清图像都能“秒传”到控制中心，彻底告别数据“堵车”。

走进京奕绿能的规划蓝图，万兆光网的神奇

之处藏在三个“超级能力”里：一是超级带宽：给数据铺就“不限速高速公路”。传统工厂网络如同双向两车道，遇到大量数据传输就会“堵车”，而万兆光网的50G-PON技术直接把车道拓宽成“50车道超级高速”，让数据传输突破距离限制，设备运行的实时数据、仓库的库存动态都能毫秒级同步到中央控制室。二是无缝漫游：移动设备“走到哪儿连到哪儿”。在布满金属货架的车间里，叉车、AGV机器人等移动设备曾因信号“孤岛”频繁断网，如今WiFi7技术织就一张“全覆盖信号网”。设备就像带着“随身WiFi”，从车间到仓库，从室内到室外，信号自动“接力”切换，全程零中断——哪怕叉车开到货架深处，网络延迟也能控制在20毫秒内（相当于眨眼时间的1/50），彻底解决了移动作业“失联”难题。三是智能调度：让工厂运行如“精密钟表”。万兆光网搭配AI算法，为工厂装上“智能大脑”：在货物转运环节，系统化身“聪明的交通指挥员”，实时分析每台设备的位置和货物需求，自动规划最优路线，让AGV机器人少跑空路，效率提升；在安全管理上，摄像头变身“24小时保安”，AI能秒级识别工人未戴安全帽、设备异常发热等隐患；设备维护也更省心，传感器如同“健康监测仪”，实时采集振动、温度数据，提前预警故障，避免突发

停机造成损失。

该公司充满未来感的项目，背后是政企协同的创新实践。市工信局与中国联通盐城分公司组成专项工作组，首创“50G-PON+OTN”端到端硬切片技术，为工业控制信号开辟“专属绿色通道”——就像给急救车设置专用车道，哪怕数据流量再大，设备控制信号也能“一路畅通”，时延稳定在10微秒以内（比眨眼快1万倍），确保机械臂精准抓取每一个零件。

目前，京奕绿能项目进展顺利，1#厂房已封顶，预计9月试生产。届时，这座智慧工厂将实现“设备互联率99%以上、数据实时传输延迟<50μs”的核心目标，从原料进厂到成品出库的全流程数字化管控将成为现实。依托万兆光网的高速率特性，企业正在开发的工业AI智能分拣系统，未来可直接应用于航天航空领域的特种纤维生产，让“射阳制造”迈向更高端。

“这不仅是一次网络升级，更是传统产业向‘未来工厂’的跨越。”业内专家朱序军表示，京奕绿能的试点将为全国纺织行业提供“射阳方案”，推动“数字经济+实体经济”深度融合。随着万兆光网在厂区内织就“智能大网”，一个年产值16亿元的绿色智能标杆正成为黄海之滨产业升级的生动注脚。