

《天台报》广告部

平台成就美好未来

广告
热线

15257652013
(652013)

遗失声明

遗失浙江省医疗住院收费票据,号码为0056621444,声明作废。

声明人:王顺国

遗失声明

遗失浙江省医疗住院收费票据,号码为0056626739,声明作废。

声明人:王顺国



杭台高速铁路原名杭绍台铁路,是国家发改委确定的国家首批八个社会资本投资铁路示范项目之一和我国首条民营控股高铁,也是沿海铁路快速客运通道的重要组成部分和浙江省“一带一路”全省大通道建设重点项目,于2021年5月22日正式命名为杭台高速铁路(简称杭台高铁),天台站命名为天台山站。

铁路从杭州东站出发,经绍兴北站、上虞南站、嵊州北站、嵊州新昌站、天台山站、临海站、台州中心站及温岭站,全程共9个站点,全长269公里,其中新建正线北接杭甬高铁,从绍兴北站引出,共226公里,线路速度目标值350km/h,项目总投资约448.9亿元。杭台高铁先行段(天台九龙山隧道)于2016年12月23日在全线率先开工,天台段于2018年5月18日全面开工,在建期间虽然受到了新冠肺炎疫情、台风等因素影响,但在国铁集团、省市县各级党委政府、沿线群众及参建单位的大力支持下,将于1月份通车,实现向建党100周年献礼的目标。

杭台高铁天台段概况

杭台高铁天台段项目总投资约38亿元,全长33公里,起点位于白鹤镇九龙山,终点位于三合镇笔架山,线路整体由西北向东南行进,我县境内共有1个高铁站、14座桥梁、12条隧道、17段路基,桥隧占比92%。杭台高铁征地涉及白鹤、始丰、福溪、三合、洪畴共5个乡镇(街道)、40个行政村、1332亩土地;搬迁坟墓3056穴;拆迁民房279户887间7.8万平方米。

该条铁路来之不易,我县早在2013年成立专门领导小组。在历任县委、县政府主要领导的高度重视下,在铁路项目前期领导小组和发改部门的全力谋划、争取下,最终实现了我们期盼已久的“高铁梦”。

杭台高铁从2016年3月28日的预可研评审到11月30日项目正式核准,仅用8个月完成审批,创造了铁路审批史上之最。我县在审批阶段的稳评专题、环评专题、用地预审专题完成速度居全线之最,审批过程中的配合度更是获得点赞无数,这些成绩的取得和县四套班子领导及发改等相关部门的高度重视、密切配合是分不开的。

2017年9月5日,县委、县政府成立了县杭绍台铁路建设指挥部,同年9月18日,县委、县政府抽调人员到位,指挥部正式挂牌办公启动征迁工作。在沿线广大群众的理解支持和相关部门、乡镇(街道)的努力下,天台段于2018年11月15日(提前七个月)率先全面完成征迁任务,完成100%交地,实现了从用地签约、勘测定界、坟墓搬迁到房屋征迁协议签约、房屋拆除、完成交地等十多个环节全线第一。杭台高铁的“天台力度”“天台速度”得到了省市各级领导的批示肯定,天台高铁征迁经验被市政府发文推广。

杭台高铁天台段工程进度一直领跑全线:2020年新冠肺炎疫情疫情影响期间,天台段率先全面复工复产,率先完成所有连续梁施工,率先完成制梁任务,率先完成箱梁架设,率先贯通杭台铁路首座万米隧道,率先开始整体道床无砟轨道施工。2021年,天台山站主体结构及站台雨棚率先封顶,天台段在全线率先完成主线铺轨,杭台铁路首座送电配电所(天台10KV配电所)率先一次送电成功,全线第一条接触网导线率先在我县架设。

天台山站及配套工程

2018年初,县杭绍台铁路建设指挥部向县政府提交了《关于高铁站周边区域功能布局的初步构想》,简要归纳为三大建议:

一是建议站前核心区布局站前广场和综合交通枢纽,集成私家车、新能源汽车停车场和车辆租赁平台,将长途客运、城市公交、城乡公交、旅游巴士、出租车、公共自行车等功能整合一起打造综合换乘中心。

二是建议沿九龙大道、和合路、玉龙路向始丰新城方向打造城市核心轴,推动高铁区块和始丰新城的站城融合。

三是围绕高铁通车,提前3年统筹全县交通,建议提前谋划高铁和高速公路的通道饱和问题,高铁与国赤、琼台景区通道,高铁与老城区通道,高铁与乡镇的快速通道等。2018年4月至2019年4月期间,县杭绍台铁路建设指挥部带领相关单位赴宁海站、金华站、宜兴站、淮安东站、景德镇北站、千岛湖站、建德站等高铁站和站前广场多方调研,吸收借鉴了各站的经验教训和特色亮点,形成了《关于天台站房、站前广场规划及周边功能布局的建议意见》,提出了高铁站房、站前广场和高铁区块三个规划的功能布局、设计要点及综合开发建议,得到了县委、县政府主要领导批示肯定,调研成果最终转化为县委、县政府决策,被吸收入站房、站前

广场、综合交通枢纽、全县综合交通规划。

天台山站位于始丰街道龙五村,项目总投资约1.76亿元,建筑面积1.44万平方米,为线侧下式站房,设计2台6线,距离县行政中心3.5公里,非常靠近市区,位置十分优越。站房的六大特色:一是杭台铁路上唯一以景区命名的高铁站,在全国也不多见;二是高铁站非常靠近市区;三是天台山站采用架空层设计,为将来扩容改造为地下候车大厅预留条件。四是预留了金台城际的接入条件和站内换乘通道。五是站房和综合交通枢纽地下停车场进出口之间全部用风雨连廊相连,实现人性化、无风雨换乘。六是外建筑以“天台宗妙、禅道祥云”为主题,体现“佛宗道源、山水神秀”的天台山文化,是天台新的地标性建筑。

天台山站在北京召开的站房初步设计评审会上,被铁路总公司誉为杭台铁路上最璀璨的一颗明珠。

建筑整体颜色以亚金色、木色、浅灰色、深灰色为主,具有浓郁的地方文化特色。站房最上方挂着的“天台山站”四个大字,采用原中国佛教协会会长赵朴初先生的手写字。在站房入口支撑处

天台县杭绍台铁路建设指挥部 朱峰

设计了交叉结构,为木质颜色,形似9座双手合十的佛手,又如同朵朵花瓣,充分体现“和合文化”元素,给人安静祥和的感觉。每座佛手中央均采用模拟屏,播放天台风光宣传片。站房两侧挑檐错落叠加,用舒展和具有层次感的挑檐,来表现天台山体和云海

