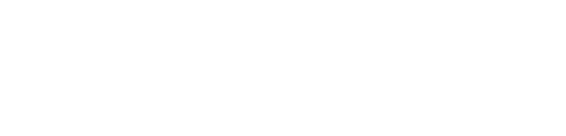
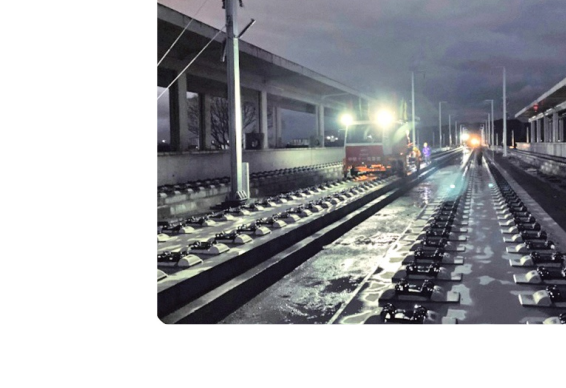
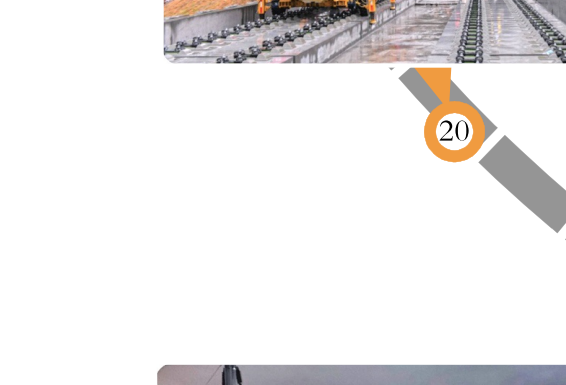
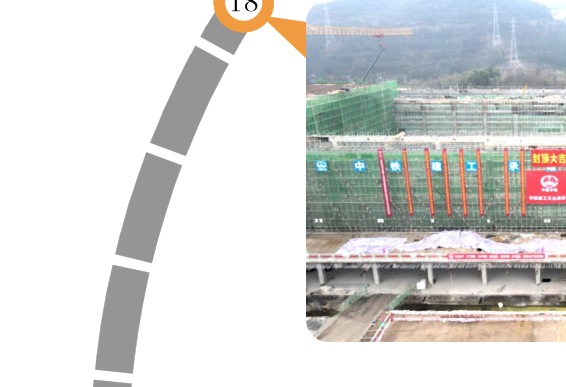
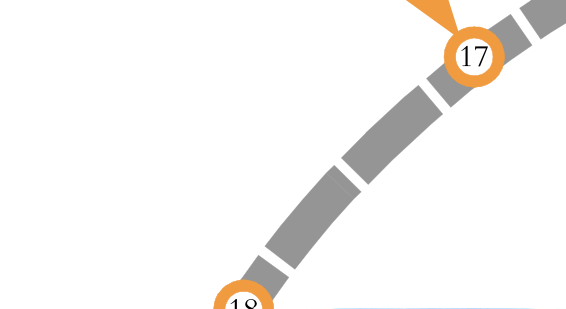




## 喜迎 高铁时代 大事记



2013年,我县成立铁路专门领导小组。  
2015年12月,杭绍台铁路被国家发展改革委列为8个社会资本投资铁路示范项目之一。  
2016年3月至11月,杭绍台铁路完成从预可研评审到项目正式核准。  
**01** 2016年12月23日,杭绍台铁路先行段(九龙山隧道)在白鹤镇小岙村开工。  
2017年9月5日,县委、县政府成立县杭绍台铁路建设指挥部。9月18日,指挥部正式挂牌办公,启动征迁工作。  
**02** 2017年9月23日晚上8点,我县在全市杭绍台高铁项目建设推进会,仅58小时在全市率先完成杭绍台铁路项目征迁协议签约,受到省市领导肯定。  
**03** 2017年9月26日至10月8日,完成了杭绍台铁路天台段过境外全线勘测定界和定桩放样工作。  
2017年10月27日,全线、全市率先完成房屋评估。  
2017年12月6日,全线、全市率先完成土地丈量地上附着物评估。

**04** 2018年5月18日,杭绍台铁路天台段IV标在全线同期标段中率先开工,标志着天台段全面开工建设。  
2018年10月7日,全线、全市率先完成279户887间房屋征迁协议签约。  
2018年11月15日,全线、全市率先完成红线内房屋拆除,在全线、全市率先完成交地。天台段提前七个月完成征迁任务,“天台速度”得到了省市领导的充分肯定。天台高铁征迁经验,被市政府发文推广。  
2019年3月18日,天台台站站房设计中,中标单位来我县对接站房建筑概念性设计方和内部功能布局方案,启动站房和站前广场设计工作。  
2019年4月16日至17日,铁路总公司在北京召开新建杭绍台铁路工程站房初步设计评审会,天台台站站房被誉为杭绍台铁路线上的一颗璀璨明珠。  
2019年8月1日,县政府委托浙江省交通规划设计院对站前广场、交通枢纽设计方案进行了论证。  
**05** 2019年9月28日晚上7时,杭绍台铁路首孔箱梁在天台段金家塘S62特大桥墩精准落位,标志着杭绍台铁路全线“第一架”架设成功。  
2019年10月15日,天台段在全线、全市率先破解影响铁路施工的高压线迁改难题,完成超高压电力线迁改,受到省重点办点名表扬。

**06** 2020年2月14日,县发改局、县高铁指挥部、县住建局、县卫健局以及属地乡镇(街道)组织评估小组,对杭绍台铁路IV标(天台段)复工点进行实地评估,签署了复工令。在县发改局和县高铁指挥部及沿线乡镇(街道)的帮助下,杭绍台铁路天台段在受控原则下,安排春节留守天台人员上岗施工,开始有序复工。  
**07** 2020年2月18日凌晨5点,中铁一局承建的杭绍台铁路项目天台跨始丰溪特大桥连续梁顺利合龙,这是全标段桥梁施工难度最大、安全风险系数最高、要求标准最高的连续梁工程,极大提振了复工信心。  
**08** 2020年5月13日,杭绍台铁路天台制梁场在全线首家率先完成制梁任务。杭绍台铁路EPC总承包商中国铁建和沪昆公司等单位发来贺信。  
**09** 2020年5月15日,中铁一局承建的杭绍台铁路首座千米特长隧道白罗山隧道顺利贯通。  
**10** 2020年5月18日,中铁一局承建的杭绍台铁路4标金家塘跨S62特大桥第一段(单幅64米)无砟轨道底座板浇筑完成,此次浇筑的无砟轨道底座板属于全线试验段,标志着天台段在杭绍台铁路全线率先拉开无砟轨道施工序幕。  
**11** 2020年5月21日,中铁一局施工的赤城跨始丰溪特大桥(48+4x80+48)米连续梁顺利合龙,标志着杭绍台铁路天台段率先在全线完成所有连续梁工程。  
**12** 2020年6月2日,中铁建工集团承建杭绍台天台台站站房工程首桩开钻,标志着天台台站站房工程正式开工建设。  
**13** 2020年6月20日,杭绍台铁路天台段率先在全线完成箱梁架设。

2020年6月24日召开天台台站站前广场项目、县综合交通枢纽建设工程项目初步设计评审会。  
**14** 2020年8月23日下午,中铁隧道局集团承建的杭绍台铁路九龙山隧道全线贯通。九龙山隧道全线贯通对于工程推进具有里程碑的意义,标志着主体工程全部完成。  
**15** 2020年11月5日晚上,县高铁指挥部、县铁办邀请沪昆公司、杭绍台公司、中国铁建有关专家在我县召开杭绍台铁路天台台站站房及站前广场装修设计对接会。会议听取天

台山台站站房、站前广场、交通枢纽内部装修初步设计方案汇报,并讨论天台台特色文化、旅游、建筑、特色工艺和智慧城市植入装修设计相关工作。  
**16** 2020年11月17日上午,县委书记杨玲宣布杭绍台高铁天台台站站前广场基础设施项目开工。  
**17** 2020年12月23日,杭绍台铁路天台牵引变电所首件工程顺利通过评估,国铁集团工管中心、上海局供电部、杭州供电段有关领导和专家对杭绍台铁路变电专业首件工程给予高度评价。  
**18** 2020年12月23日下午,天台台站站房主体结构封顶,成为台州市铁路沿线率先实现主体结构封顶的站房。  
2021年1月1日,元旦假期第一天,县委书记杨玲来到高铁区块,实地了解天台台台站站、站前广场及周边基础设施项目推进情况和存在的问题。杨书记对施工单位节假日无休、全力抢工期保进度表示肯定。她说,要对人民负责,对历史负责,严把质量关和安全关,强化施工监管,努力打造放心工程、优质工程;要及

时开展高铁站周边及沿线环境整治,加快绿化亮化美化建设,以最好的形象、最优的服务、最美的环境迎接高铁时代到来。  
**19** 2021年1月13日杭绍台高铁天台台站站雨棚封顶,全线第一!  
2021年2月19日,杭绍台铁路天台段完成无砟轨道工程,天台段全面完成土建工程,具备铺轨条件。  
**20** 2021年2月27日上午7:20,杭绍台铁路铺轨进入临海与天台交界的笔架山隧道,天台段开始正式铺轨。  
**21** 2021年3月1日下午5时30分,天台台铺轨进入天台台,正值县“两会”召开,天台群众敲锣打鼓喜迎高铁站铺轨。  
**22** 2021年3月8日晚10时,在九龙山隧道随着铺轨机将最后一条铁轨安装到无砟轨道,杭绍台铁路天台段率先完成铺轨任务。这是我县在杭绍台铁路建设中创造的又一个“第一”。  
**23** 2021年3月31日上午,杭绍台铁路首座送变电所—天台10KV配电所一次送电成功。  
**24** 2021年4月18日,杭绍台铁路在我县开始架设第一条接触网导线,标志着杭绍台铁路电气化工程进入核心技术施工阶段。  
2021年5月22日,中国国家铁路集团有限公司下发《关于公布杭州经绍兴至台州高速铁路等有关名称的通知》(铁运函〔2021〕208号),筹建的杭绍台铁路命名为杭台高速铁路,简称杭台高铁,明确天台站点名称为天台台台站。  
**25** 2021年5月29日站前广场最后一块顶板浇筑,杭台高铁天台台台站站前广场顺利封顶。

2021年7月1日上午,召开了杭台高铁天台台台站站房修深化设计对接会,杭绍台铁路有限公司、中国铁建、中铁建工、县委宣传部、县高铁指挥部、县发改局等单位相关负责人及部分文化艺术界专家参加会议。  
2021年7月14日下午,杭台铁路天台段保开通工作部署会召开,重点对外部环境安全整治、环境敏感区房屋拆除、隔声窗安装、超高压电力线迁改、临时用地复垦验收、毁损道路修复、小三改、失土保办、安置区建设、站房和站前广场配套设施建设等工作作了部署。  
2021年9月4日,天台台台站名字体安装完毕。“天台台台”站名采用原中国佛教协会会长赵朴初先生手写字体,以纪念赵朴初先生对佛教天台宗倾注了大量心血,推动了中日韩三国佛教友好交流活动。  
**26** 2021年9月24日凌晨00:25,杭台高铁热滑试验列车从绍兴北站出发,标志杭台高铁启动接触网热滑试验。11:55热滑试验列车抵达天台台台站。  
2021年10月15日下午,县委书记杨玲带队专题督查杭台高铁保开通工作,并召开杭台高铁保开通“百日攻坚”行动会议,部署杭台高铁保开通“百日攻坚”行动,对杭台高铁天台段建设和开通筹备工作给予充分肯定。  
2021年11月11日,天台段完成杭台铁路外部安全环境整治验收工作。  
2021年11月26日,杭台高铁试运行列车首入天台台台站。  
2021年12月6日,站房通过静态验收、消防验收。  
2021年12月10日,县委副书记、代县长王欣东督查天台台台站及配套设施建设情况。  
**27** 2021年12月26日,历时三个多月的杭台高铁联调联试(试运行)圆满完成。