

三部门召开金融机构座谈会

持之以恒营造良好的货币金融环境

日前,中国人民银行、国家金融监督管理总局、中国证监会联合召开金融机构座谈会,贯彻落实习近平总书记在中央金融工作会议上的重要讲话精神和会议部署,研究近期房地产金融、信贷投放、融资平台债务风险化解等重点工作。

会议认为,下一步,要坚定信心、持续发力、久久为功,继续加大政策落实和工作推进力度,持之以恒营造良好的货币金融环境。要落实好跨周期和逆周期调节的要求,着力加强信贷均衡投放,统筹考虑今年后两个月和明年开年的信贷投

放,以信贷增长的稳定性促进我国经济稳定增长。要优化资金供给结构,盘活存量金融资源,加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的金融支持,增强金融支持实体经济的可持续性。

会议强调,过去一段时间,金融部门积极配合行业主管部门和地方政府,从房地产市场的供需两端综合施策,保持信贷、债券、股权等重点融资渠道稳定,支持改善行业经营,优化调整个人住房贷款政策,着力稳定房地产市场,取得了良好的效果。近日金融部门和行业主管部

门联合召开代表性房地产企业座谈会,调研了解行业风险化解和高质量发展的主要金融需求。各金融机构要深入贯彻落实中央金融工作会议部署,坚持“两个毫不动摇”,一视同仁满足不同所有制房地产企业合理融资需求,对正常经营的房地产企业不借贷、抽贷、断贷。继续用好“第二支箭”支持民营房地产企业发债融资。支持房地产企业通过资本市场合理股权融资。要继续配合地方政府和相关部门,坚持市场化、法治化原则,加大保交楼金融支持,推动行业并购重组。要积极服务保障

性住房等“三大工程”建设,加快房地产金融供给侧改革,推动构建房地产发展新模式。

会议要求,金融部门要认真贯彻落实中央关于防范化解地方债务风险的精神,按照市场化、法治化原则,配合地方政府稳妥化解存量、严格控制新增。金融机构要完善工作机制,突出重点、分类施策,与融资平台开展平等协商,通过展期、借新还旧、置换等方式,合理降低债务成本、优化期限结构,确保金融支持地方债务风险化解工作落实落地。

(来源:人民网)

国家邮政局:

1~10月邮政行业寄递业务量同比增长14.3%



据国家邮政局消息,1~10月,邮政行业寄递业务量累计完成1297.2亿件,同比增长14.3%。其

中,快递业务量(不包含邮政集团包裹业务)累计完成1051.7亿件,同比增长17.0%。

1~10月,同城快递业务量累计完成108.3亿件,同比增长2.7%;异地快递业务量累计完成919.2亿件,同比增长18.2%;国际/港澳台快递业务量累计完成24.2亿件,同比增长55.1%。

1~10月,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成12351.5亿元,同比增长11.5%。其中,快递业务收入累计完成9643.8亿元,同比增长12.3%。

10月份,邮政行业寄递业务量完成146.2亿件,同比增长19.7%。其中,快递业务量完成120.6亿件,同比增长22.2%。

10月份,邮政行业业务收入完成1338.2亿元,同比增长18.6%。其中,快递业务收入完成1098.3亿元,同比增长21.7%。

1~10月,同城、异地、国际/港澳台快递业务量分别占全部快递

业务量的10.3%、87.4%和2.3%;业务收入分别占全部快递收入的5.9%、50.0%和11.3%。与去年同期相比,同城快递业务量的比重下降1.4个百分点,异地快递业务量的比重上升0.9个百分点,国际/港澳台业务量的比重上升0.5个百分点。

1~10月,东、中、西部地区快递业务量比重分别为75.5%、16.5%和8.0%,业务收入比重分别为76.3%、14.0%和9.7%。与去年同期相比,东部地区快递业务量比重下降1.4个百分点,快递业务收入比重下降1.2个百分点;中部地区快递业务量比重上升0.9个百分点,快递业务收入比重上升0.6个百分点;西部地区快递业务量比重上升0.5个百分点,快递业务收入比重上升0.6个百分点。

(来源:人民网)

工信部:聚焦五大功能体系 打造“5G+工业互联网”升级版

11月20日,2023中国5G+工业互联网大会在湖北省武汉市召开。工业和信息化部部长金壮龙在大会开幕式上表示,将聚焦网络、平台、安全、标识、数据五大功能体系,打造“5G+工业互联网”升级版。

金壮龙介绍,近年来,我国在推动技术创新、产业培育、融合应用等方面取得积极成效,“5G+工业互联网”体系化发展走在全球前列,为制造强国、网络强国和数字中国建设注入了新动能。

“继续扎实做好‘5G+工业互联网’各项工作,为推进新型工业化、建设现代化产业体系提供坚强的支撑。”金壮龙指出,要狠抓产业创新。开展产业链协同攻关,推进工业互联网与工业软件、工控系统等重点产品体系化突破,构建“5G+工业互联网”标准体系。发挥5G领先优

势,加快工业级5G产品研发推广,积极培育新兴独角兽企业和领军企业。

同时,促进规模应用。稳步推进“5G+工业互联网”专网建设,扩大工业感知网络覆盖,打造海量物联网接入能力。分行业制订规模应用融合指南,开展5G工厂“百千万”行动和标识解析体系“贯通”行动,发挥龙头企业牵引作用,带动产业链上下游协同发展。

此外,金壮龙表示,要完善政策体系。制订出台推动工业互联网高质量发展政策措施,聚焦网络、平台、安全、标识、数据五大功能体系,打造“5G+工业互联网”升级版。加强部省联动、政策协同,探索建设一批“5G+工业互联网”融合应用先导区。

(来源:人民网)

巴西积极推动交通业能源转型

巴西政府近日提出一项名为“未来燃料”的法案,涵盖“国家可持续航空燃料计划”“国家绿色柴油计划”等一系列国家计划,主要涉及私家车、航空运输、客货运商用车等交通运输领域的能源优化,旨在促进交通行业发展可再生能源、减少碳排放,推动巴西能源转型。

“国家可持续航空燃料计划”鼓励可持续航空燃料的研究、生产和使用。该计划要求航空运营商在2027年至2028年间将其运营中产生的温室气体排放量减少至少1%,此后每年减排1个百分点,直至达成2037年减排10%的目标。“国家绿色柴油计划”中的“绿色柴油”指完全由可再生材料包括动植物油脂、甘蔗及其他生物质废弃物等生产的高效燃料。该计划将每年确定“绿色柴油”的强制性最低生产量,逐步将“绿色柴油”纳入国家燃料体系,以减少对化石燃料的依赖。

“未来燃料”法案还提出,在技术可行性得到验证的情况下,将汽油中的乙醇含量最低和最高占比分别从目前的18%和27.5%提升至22%和30%。巴西矿业和能源部称,该举措不仅有助于减少碳排放,还有助于降低

汽油的价格。

包括生物燃料在内的可再生能源是“未来燃料”法案关注的重点。该法案提出将采用“从油井到车轮”的“生命周期评估”方法,能源生产、提取和运输的各个阶段被纳入其中,对产品和服务的所有温室气体排放和能源消耗进行量化。

巴西在发展生物燃料方面具有显著优势。它是世界上最大的甘蔗生产国之一,而甘蔗是乙醇的生产原料。早在1975年,巴西就开始推行“国家乙醇计划”,为甘蔗种植加工和开发乙醇动力汽车提供税收优惠及融资,并于2003年开始推行适用乙醇和汽油混合燃料的“灵活燃料”汽车。

近年来,巴西不断提高乙醇在汽油中的强制混合比例,并于2017年通过“国家生物燃料政策”,进一步扩大生物燃料的生产和使用。巴西全国机动车制造商协会数据显示,目前全国拥有超过4000万辆“灵活燃料”汽车,占该国轻型车的85%。巴西甘蔗和生物能源产业联盟表示,自推出“灵活燃料”汽车以来,已累计减少排放二氧化碳超过6.2亿吨。

(来源:人民网)

民调显示日本岸田内阁支持率再创新低

日本《每日新闻》近日公布的民意调查显示,日本首相岸田文雄领导的内阁支持率降至21%,再创2021年10月岸田就任首相以来新低。根据该报18日至19日进行的

民调结果,岸田内阁支持率比10月调查时下降4个百分点,不支持率与10月相比上升6个百分点至74%,也创历史新高。

日本媒体分析,导致岸田内阁

支持率持续走低的主因是人们不支持内阁新推的经济政策,以及数名内阁成员相继因丑闻辞职等。对此,56%的受访者认为岸田“负有很大责任”,55%的受访者表示希望岸

田早点辞职。

在日本政坛,内阁支持率低于30%被舆论视为进入“危险水域”,若进一步跌破20%,则被视为陷入“下台水域”。(来源:新华网)

讲文明树新风 公益广告

像对待生命一样
对待生态环境

