

工业生产回升向好 一季度规上工业企业利润持续增长

国家统计局4月27日公布数据显示,1~3月份,全国规模以上工业企业实现利润总额15055.3亿元,同比增长4.3%。

“一季度,随着宏观组合政策实施力度不断加大,市场需求逐步改善,工业生产回升向好,规模以上工业企业利润延续增长态势。”国家统计局工业司统计师于卫宁分析,一季度工业企业利润呈现以下主要特点:

工业企业利润保持增长。一季度,全国规模以上工业企业利润同比增长4.3%,由上年全年下降2.3%转为正增长。分季度看,规上工业企业利润连续三个季度增长,延续恢复态势。

工业企业营收继续恢复。市场需求逐步改善,新动能加快成长,带动企业营收继续恢复。一季度,规上工业企业营业收入同比增长2.3%,增速比上年全年加快1.2个百分点,当季营收连续三个季度增长,为企业盈利持续恢复创造有利条件。

近七成行业利润实现增长。一季度,在41个工业大类行业中,有28个行业利润同比增长,占68.3%,比上年全年扩大2.4个百分点。分门类看,制造业利润由上年全年下降2.0%转为增长7.9%;采矿业利润下降18.5%,降幅比上年全年收窄1.2个百分点;电力热力燃气及水生产和供应业利

润增长40.0%,保持快速增长态势。

高技术制造业引领工业利润增长。新质生产力培育壮大,发展新优势加快塑造,高技术制造业利润实现较快增长。一季度,高技术制造业利润由上年全年下降8.3%转为同比增长29.1%,增速比规上工业平均水平高24.8个百分点。分行业看,通信终端设备行业利润增长3.47倍;集成电路、显示器件、计算机整机制造行业均由上年同期亏损转为盈利,利润同比分别增加108.3亿元、76.1亿元、48.0亿元。

装备制造业发挥利润增长“压舱石”作用。实体经济不断巩固增强,新型工业化深入推进,装备制造业利润增长明显加快。一季度,装备制造业利润同比增长18.0%,增速比上年全年加快13.9个百分点,拉动规上工业利润增长4.9个百分点,是贡献最大的行业板块,发挥了“压舱石”作用。分行业看,电子、汽车行业利润分别增长82.5%、32.0%,是拉动规上工业利润增长最多的制造行业;铁路船舶航空航天运输设备、通用设备、金属制品行业利润分别增长45.8%、7.9%、6.7%。

消费品制造业利润保持较快增长。随着扩内需促消费政策深入实施,消费需求不断释放,叠加春节假



期有力带动,消费品制造业利润保持平稳较快增长。一季度,消费品制造业利润由上年全年下降1.1%转为同比增长10.9%,当季利润连续三个季度保持两位数增长,有力支撑规上工业利润回升向好。分行业看,在13个消费品制造大类行业中,有12个行业利润实现增长,比上年全年增加4个行业。其中,化纤、造纸行业利润分别增长3.10倍、1.38倍,家具、印刷、文教工美、纺织行业利润增速在25.0%~51.4%之间。

(来源:人民网)

1088人将获2024年全国五一劳动奖章 农民工比重创新高

“五一”国际劳动节即将到来。记者4月27日从中华全国总工会获悉,今年全总将表彰全国五一劳动奖章255个、全国五一劳动奖章1034个。其中,常规奖章表彰对象中有农民工172人,占18.2%,比重再创新高。

全总有关部门负责人表示,今年的五一表彰全面贯彻党的二十大精神 and 全国两会精神,充分发挥评选表彰的重要导向作用,有以下几个突出特点:注重推荐发展新质生产力的对象,在常规表彰对象中,有48.6%的奖状、33.7%的奖章、35.5%的先鋒号属于新质生产力对象;向重点产业倾斜,在常规表彰对象中,有84.4%的奖状、71.4%的奖章、74.9%的先鋒号属于党的二十大报告强调的产业或本地区的重点产业;面向基层、面向一线、面向普通劳动者,向产业工人倾斜,常

规表彰的奖章对象中,产业工人380名,占40.3%,高出规定比例5.3个百分点。

同时,常规表彰对象覆盖了19个行业大类,以制造业、电力、燃气、建筑业、交通运输、信息传输、软件和信息技术服务业等相关行业为多。在评选表彰工作中,工会高度重视选树非公企业先进典型和新就业形态劳动者。在常规表彰对象中,奖状、奖章和先鋒号非公比例分别占44.0%、39.0%、40.3%,高出规定比例9.0、4.0和5.3个百分点;在常规表彰的奖章对象中,新就业形态劳动者有39人。

在表彰对象中,今年还单列了37个奖状、145个奖章、78个先鋒号名额,用于表彰全国职工职业技能竞赛优胜者和在组织国家重大活动、处理突发事件中涌现的先进集体和个人。

(来源:新华网)

《汽车以旧换新补贴实施细则》印发

记者从商务部获悉,按照《商务部等14部门关于印发〈推动消费品以旧换新行动方案〉的通知》要求,近日,商务部、财政部等7部门联合印发了《汽车以旧换新补贴实施细则》(以下简称《细则》),明确了汽车以旧换新资金补贴政策。

据了解,《细则》明确了补贴范围和标准。自《细则》印发之日起至2024年12月31日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

《细则》明确了补贴申领流程。拟申请汽车以旧换新补贴的个人消费者,应于2025年1月10日前通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序填报申请材料,相关材料应于《细则》印发之日起至2024年12月31日期间取得。

(来源:光明日报)



2024年水资源领域“澜湄周”活动举办

4月26日,2024年水资源领域“澜湄周”活动在京举办。与会代表就深化澜湄水资源合作等话题深入交流。

水利部国科司司长金海表示,澜湄六国“同饮一江水,命运紧相连”,有着先天的合作优势、牢固的合作基础、强烈的合作愿望、巨大的合作潜力。中方愿同流域各国一道,加强治水理念和经验分享,深化技术交流、项目合作、人才培养,积极探索全流域治理管理合作,持之以恒推进澜湄水资源合作事业,为

澜湄六国打造高质量共建“一带一路”示范区、全球发展倡议先行区、全球安全倡议实验区和全球文明倡议首善区,持续增进各国人民福祉贡献更多水利力量。

外交部亚洲司参赞李昕表示,澜湄六国是唇齿相依的命运共同体。

八年来,六国秉持“发展为先、平等协商、务实高效、开放包容”的合作理念,推动澜湄合作机制从生根发芽到枝繁叶茂,成为区域合作的“金色样板”,700余个澜湄合作专项基金项目相继落地,为流域国家经济发展和

民生改善注入不竭动力。中国向湄公河国家分享澜沧江全年水文信息,充分发挥上游水利设施“调丰补枯”作用,同各国共同应对旱涝灾害,并通过开展“澜湄兴水惠民计划”“澜湄甘泉行动计划”“大坝健康体检”等项目,增进地区民生福祉。

会议期间,外交部边海司参赞孙鲁山、全球湄公河研究中心中国中心秘书长杜兰、清华大学跨境河流生态与安全研究中心主任田富强、澜湄水资源合作中心处长高立洪、河海大学泰国留学生裴妮

分别就澜湄国家命运共同体建设,澜湄水资源合作进展及关键技术、青年在澜湄水资源合作中的使命担当等相关议题作专题报告。

湄公河国家驻华使节高度评价澜湄水资源合作取得的积极进展,一致认为澜湄六国亲如一家,澜湄水资源合作前程似锦,澜湄水资源合作中心发挥了重要的平台支撑作用,一致表示愿积极推动全流域治理的交流和合作,共享发展机遇,共迎风险挑战,共建面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体。

(来源:人民网)

中美将开启新一轮大熊猫保护合作

记者4月27日从中国野生动物保护协会获悉,日前,中国野生动物保护协会与美国圣迭戈动物园签署了大熊猫保护合作协议,将选择一对大熊猫前往美国圣迭戈动物园,开启为期10年的大熊猫国际保护合作。

为确保两只大熊猫在美健康生活,今年3月,中国野生动物保护协会组织专家前往美国,与圣迭戈动物园就开展大熊猫合作进行磋商,开展技术指导与交流,明确大熊

猫饲养管理、居住环境、健康护理等标准要求。

按照协议内容,双方正在积极推进大熊猫赴美前相关准备工作。中方从中国大熊猫保护研究中心选定了一对大熊猫“云川”(雄性)、“鑫宝”(雌性),并为两只大熊猫安排了经验丰富的饲养师和兽医陪同赴美。

美方正在对大熊猫场馆进行改造提升,为大熊猫创造更大、更舒适的生活环境。同时,动物园还为两只大熊猫配备了曾在中国学习交流

大熊猫饲养管理、日常护理及相关科研技术的专业团队。

美国圣迭戈动物园是世界五大动物园之一。1996年,双方正式开启大熊猫合作,来自中国大熊猫保护研究中心的“白云”“石石”成为第一对旅居圣迭戈动物园的大熊猫。

此后的23年时间里,双方在野生大熊猫生态学、行为学、遗传结构、监测技术、人工繁育、疾病防治、营养学、伴生物种研究以及公众教育等方面开展广泛合作交流,联合

攻克了系列技术难题。其中包括对大熊猫繁育、栖息地保护、大熊猫辅助营养等重点领域的重要发现。培养了一批优秀专业人才,有效提升大熊猫保护科研水平。

先后旅居圣迭戈动物园的大熊猫“白云”“石石”“高高”繁育的“华美”“美生”等6只大熊猫,不仅是中美两国大熊猫科研合作的结晶,更是促进两国友好交流的可爱使者,为增进中美两国人民友好作出了积极贡献。

(来源:新华网)

讲文明树新风 公益广告

生态保护 有你有我

