



张建华在南通高新区调研时勉励企业——

保持发展定力 增强发展信心 为通州高质量发展塑造更多新动能新优势

本报讯（通讯员施伟办 记者樊希萌 王志飞）3月31日下午，市委常委、区委书记、南通高新区党工委书记张建华带队前往南通高新区，深入部分重点企业展开调研，勉励企业保持发展定力、增强发展信心，扎根通州、深耕发展，不断提升发展核心竞争力，为通州高质量发展塑造更多新动能新优势。区委副书记、南通高新区党工委常务副书记吴冰冰参加调研。

福立旺精密机电（南通）有限公司由全省科创板上市首家台企——福立旺精密机电在通州投资建设，主要进行各类精密零部件的研发、生产和销售。从生产车间、组装车间到性能测试室、品质测量室，张建华详细了解产品研发、生产销售等情况，对企业的战略眼光和未来规划表示赞许，勉励企业坚定信心，瞄准市场需求，加快创新步伐，进一步扩大生产规模，实现更好发展。

在江苏伊原精密科技有限公司，张建华走进展厅，认真了解企业文化和生产经营理念。伊原精密科技为日本伊原科技株式会社100%投资，主要产品包括不锈钢、铁和铜等多种不同合金制成的高精密度阀门和连接件的组件，产品主要应用于半导体设备、分析测量仪器等领域，主要客户为半导体设备厂商。张建华鼓励企业立足自身核心技术优势，不断在通州做大做强，也希望企业介绍更多上下游配套企业来到通州共同发展。通州将不断提高惠企政策精度，助力企业实现更高质量发展。

圆周率半导体（南通）有限公司是一家集研发、设计、制造和组装于一体的高科技型企业，专业从事半导体测试领域，目标打造集成电路高阶

基板领域龙头企业。张建华详细了解企业生产经营、研发团队、市场销售等情况，认真倾听企业发展需求。他希望企业瞄准技术前沿，持续加强

科技创新、产品研发，抢抓发展新机遇，在巩固现有客户的基础上不断拓展市场空间。

区领导王瑜彬参加活动。



3月31日下午，市委常委、区委书记、南通高新区党工委书记张建华带队前往江苏伊原精密科技有限公司，认真了解企业文化和生产经营理念。
徐浩翔 摄

央视《田野欢歌》走进洲际梦幻岛录制精彩非遗盛宴

本报讯（记者陈新宇 余佳宁 实习生张俞）上月月底，央视节目组来到风景如画的洲际梦幻岛，录制大型乡村文化综艺栏目《田野欢歌》。此次录制以“江海拾春 花样通城”为主题，深入挖掘南通的非遗文化、文旅特色，展现乡村的独特魅力与时代脉搏。

当天，一场引人入胜的非遗秀精彩上演。海安花鼓无疑是当天的

焦点，演员们身着鲜艳服饰，腰系花鼓，动作刚柔并济。花鼓在她们手中上下翻飞，鼓点清脆悦耳，与明快的舞步相互配合，或轻盈跳跃，或旋转舞动，将劳动人民的热情与活力展现得淋漓尽致，现场氛围被推向高潮。

据了解，《田野欢歌》导演组来到南通已有半个月的时间，走访了县区许多地方。《田野欢歌》栏目总导演李晓松表示：“南通有很多有亮点的地

方，比如非遗文化、饮食文化、文旅特色以及乡村振兴成果，这些都可以做到我们节目里去。”

此外，海门山歌的传承人也用歌声唱出了家乡的独特风味；通剧院通剧戏歌《踏青》旋律悠扬，演员们精彩的表演仿佛将观众带入了春日的郊外；如皋杖头木偶表演惟妙惟肖，木偶在艺人的操控下活灵活现，引得现场阵阵喝彩。“海门山歌是国家级非物质

文化遗产，它来自田野，又回到田野，有田野之美、田野之香、田野之欢。这次非常荣幸能参加这样的大联欢，在田野里欢歌。”海门山歌国家级传承人宋卫香表示。

此次《田野欢歌》栏目组到南通取景拍摄，展现了当地的特色美景、美食以及人文风貌，也带领观众在田园诗画里邂逅了“诗和远方”。该节目将于4月底在农业农村频道（CCTV-17）播出。

沪宁段首家！中铁一局沪渝蓉高铁项目部 通州梁场率先完成全部箱梁预制任务



中铁一局沪渝蓉高铁项目部通州梁场施工现场 杨杰 摄

本报讯（记者沈维维 周陈晨 倪晨阳 通讯员杨杰）3月30日，中铁一局沪渝蓉高铁项目部通州梁场圆满完成沪渝蓉高铁沪宁段南通特大桥全部箱梁预制任务，成为沪渝蓉高

铁沪宁段首家完成箱梁预制任务的单位，为后续架梁及铺轨施工快速推进奠定了坚实基础。

通州梁场位于金新街道界北村，承担标段内429孔简支箱梁预制及架

设任务。当天，最后一孔长32米、重达697吨的箱梁顺利完成浇筑。“简支箱梁用于桥梁墩身的架设，它是高铁的核心骨架，把骨架搭成了，才能进行后续附属设施的施工。在工艺方面，我们提升了桥面六道墙的定位精度，优化了桥面收面平整效果，改进了吊装孔的成型质量，并对后续模型的细微处进行了改造，保证箱梁内实外美。”中铁一局沪渝蓉高铁项目部通州梁场总工程师郑二柯介绍。

自进场以来，项目团队加强资源配置，投入使用信息化管理系统、自动化钢筋加工设备、布料机、智能喷淋养护系统、智能压浆台车、自动张拉设备等一系列先进技术，于2023年7月1日实现首孔箱梁浇筑，同年10月3日正式批量生产，日均生产能力2孔，高峰时期日均制梁达3孔。

正式投产以来，项目团队围绕箱梁预制钢筋绑扎、模型打磨、混凝土浇筑、梁体养护、张拉等施工工序，在加快箱梁生产速度的基础上，最大程度提升箱梁的内在质量和外部美观程度。同时，在施工过程中，紧抓安全生产主线，对施工现场实施全员、

全过程、全覆盖、全方位的安全穿透式管理，保证了箱梁预制施工快速稳步推进。“箱梁预制任务全部完成后，将完成箱梁架设任务，大概4月底全部结束。后续就是桥上无砟轨道的施工，计划今年年底完成施工任务。我们希望在保质保量的情况下，为后续的全线贯通贡献力量。”郑二柯说。

据悉，上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分，承担着沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后，将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道，对于优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展，推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。



各地鹞友汇聚刘桥风筝节

传承民俗文化 体验非遗魅力

详见A2版

用脚步丈量信仰

通州高级中学千名师生
徒步15公里祭英烈

详见A2版

生活服务台

华润燃气24小时客服热线:95777

市民服务热线:12345