

# 经开“智造”闪耀“新丝路”

□ 毛春松 记者 徐千翕

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。据统计,常州经开区累计备案“一带一路”沿线国家和地区投资项目15个。在肯尼亚,中车戚墅堰机车有限公司制造的56台内燃机车,“串”起蒙内铁路黄金通道;在越南,10余家横林企业投资设厂,擦亮绿色家居小镇金字招牌;在新加坡,地铁车厢超过90%的内饰件由今创集团提供……一大批经开“智造”正闪耀“新丝路”。

## 坐着火车看世界

中国列车,已成为连接世界的纽带。常州经开区轨道交通产业基础雄厚,企业生产的内燃机车、高铁零部件等产品持续出口到多个“一带一路”沿线国家。

肯尼亚蒙内铁路,主线全长约480公里,连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕。今年是中车戚墅堰公司制造的56台内燃机车在蒙内铁路交付6周年,货物上午在蒙巴萨装车,下午就能抵达内罗毕。企业还在当地建起了机车维保基地,把“4S”店开到了非洲大草原上。

打开回油阀,换好新滤芯,盖上密封盖……一系列熟练的操作后,约阿什和罗伯特发动了机车。一旁,中国老师陈军向肯尼亚徒弟竖起了大拇指。随着中肯合作越来越深入,中车戚墅堰公司“授人以渔”,为肯尼亚当地培养了第一批总轨机车维保人员。

“从出口机车,到建设维保基地,再到本地化用工,中国与肯尼亚的联系越来越紧密。”中车戚墅堰公司国际市场部部长邓熙介绍,企业还在尼日利亚、几内亚等地成立维保基地,推出“五本模式”,即本地化制造、本地化采购、本地化用工、

本地化营销、本地化服务,深入开拓“一带一路”沿线市场。

目前,中车戚墅堰公司共派出395人次赴肯尼亚服务,为当地培养专业技术人员95人,其中3人成长为车间副主任,4人走上检查员等综合能力要求较高的岗位,10人担任班长,已逐步成为蒙内铁路机车维保的骨干力量。

10月17日,连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆的雅万高铁正式开通。中车戚墅堰所为雅万高铁提供了包括齿轮传动系统、踏面清扫装置、风缸等在内的多个核心零部件。

“来自‘一带一路’沿线国家市场的订单逐年增多,订单金额从10年前的不足1亿元增加到今年的6亿元,订单占比也从10年前的不足10%提高到了今年的70%。”戚墅堰所海外事业部副总经理李庆丰介绍,企业将齿轮传动系统等优势产品批量销往印尼、老挝、罗马尼亚等20多个“一带一路”沿线国家。

今创集团的出口业务也如火如荼,企业出品的高铁、地铁、城际列车等列车的车厢内饰件、设备、结构件,出口到波兰、新加坡、韩国、哈萨克斯坦等多个“一带一路”沿线国家。



雅万高速动车组列车

## 高质量装备激活新动能



博瑞电力电子负荷及svc项目

中心负责人项硕告诉记者,目前企业已在巴西、埃塞俄比亚、沙特阿拉伯、莫桑比克、智利、墨西哥、尼日利亚等“一带一路”沿线21个国家布局109个工程,产品广泛应用于电网、电厂、新能源电站以及工矿、轨道交通等,智能电力装备正“点亮”世界。

在越南后江省,光大环保技术装备(常州)有限公司成功拿下后江省生活垃圾焚烧发电项目焚烧炉供货订单,实现了越南市场“开门红”。

该项目是越南国家电力发展规划的重要抓手,可日处理生活垃圾600吨,光大装备提供了焚烧炉成套设备的设计、供货及安装调试指导服务。

企业出海,常州经开区各级各部门积极保驾护航,做好对接和保障——

常州经开区投促局邀请市商务局、市发改委等职能部门,多次为有意向投资的境外企业举行座谈会;常州经开区税务局积极办理出口退税,并编写《国别(地区)税收指南》;横林镇政府联合常州市地板协会,与中国林科院、南林大、东北林大等10余所院校达成产学研合作,为企业配备发展“智囊团”。

“我们今年享受出口退税超4600万元,退税的资金都用在研发和越南工厂投资上,而且办事不用跑,在网上申请,第二天就到账了。”中鑫家居副总经理杭承说。

常州经开区投促局副局长靖隼介绍,“十四五”期间,借助“一带一路”倡议带来的机遇,该局将积极为企业出海“把脉”,帮助企业降低海外投资风险,持续做强外向型经济。

## 家居企业组团闯越南

作为“中国强化木地板之都”“国家外贸转型升级基地”,横林镇是家居强镇、外贸重镇,仅在越南,就有10余家横林企业投资设厂。

挤出、开槽、贴膜、包装……在越南太原省安平工业园区,江苏中鑫家居新材料股份有限公司投资建设的工厂于今年7月开业,一块块SPC地板经过加工处理,被运往国际市场。

“SPC地板以聚氯乙烯为主要材料,生态环保,安装方便,能够替代瓷砖,很受欧美市场欢迎。”中鑫家居越南工厂总经理诸冠军介绍,厂区占地7万平方米,计划布局20条生产线,预计年底产能将达6.1万吨。

“面对复杂严峻的国际形势,许多企业加速海外供货能力多元化建设,纷纷把目光投向‘一带一路’沿线,形成‘一总部、多生产基地’的新格局。”横林镇工业分管领导吴晓冬介绍。

2017年起,天安尼康达、贝尔、慕林智造、凯迪电器等横林企业率先探路,在越南租下厂房,开设生产基地。“这些企业主要集中在地板和电器行业,分布在家居产业链上下游。”吴晓冬说。



中鑫家居越南工厂

如今,当初第一批前往越南租房的横林企业,纷纷有了更进一步的投资战略——拿地扩产。

“2018年,我们在越南租下1.2万平方米的厂房,生产线性执行器。2021年,又拿地增资新建厂房,生产范围从线性执行器扩展到升降式办公桌。目前,项目一期2万平方米厂房已建成,即将投产,二期已启动建设,越南工厂每年的营业收入预计将从8000万元提高到2亿元。”常州市凯迪电器股份有限公司董事长秘书陆晓波介绍,经过数年布局,凯迪电器已经和顾家家居等知名企业达成合作,实现本土化采购。

老牌企业在越南大展拳脚,运昌、维意乐生等中小企业也紧跟步伐,提供地板彩膜等配套产品。

同样在安平工业园区内,距离中鑫家居越南工厂仅500米左右,就是常州市运昌装饰材料有限公司的工厂。“我们的地板彩膜印刷线即将在越南试生产。在横林,我们是中鑫家居、贝尔的供应商,在越南,也计划达成合作,组团闯出新天地。”运昌负责人朱宏伟介绍。

目前,横林企业已在越南、泰国、马来西亚、南非等多个“一带一路”沿线国家和地区布局工厂。

印度尼西亚北马鲁古省,电子负荷及svc项目正稳定运行,为印尼当地企业冶炼镍矿提供电力保障。常州博瑞电力自动化设备有限公司海外服务工程师徐乾驻扎于此,负责项目设备的安装调试和后期运维。

“冶炼镍矿产生的电力负荷非常大,从前发电机经常跳闸。发电机启停一次成本很高,自从这个项目投运后,生产效率大大提高。”当地企业负责人穆扎法尔说。

徐乾介绍,像这样的大型工程项目的安装调试工作耗时较长,且印尼当地潮湿多雨,会拖慢工作进度。为了满足用户的紧急需求,原本4个多月的调试准备时间被压缩至不足两个月,现场100多人同时施工。这是博瑞电力为印尼当地用户建设的第一个电力工程,充分彰显了“一带一路”的“博瑞速度”。“工程送电后,当地人热情地请我吃了一顿烤全羊。”徐乾说。