

# 我区“三步走”开展粉尘涉爆专项治理

□ 王佳媛 刘隽铭 记者 张朕

自1月20日起,区应急管理局围绕摸排、检查、普法三个方面,分别采取“三步走”方式全面开展粉尘涉爆专项治理,聚焦10项重点检查事项,细之又细、严之又严,排查粉尘企业存在的安全隐患。

## 一排二录三管理 全面做好粉尘企业“大起底”

全面摸排。对全区粉尘涉爆企业进行“大起底”,结合粉尘涉爆专项整治“百日攻坚”行动摸排情况和举报投诉情况,进一步核实确认、补充完善全区粉尘涉爆企业名录。截至目前,全区10326家工业企业已全部完成自查自报任务。

细致分类。对摸排出的所有粉尘涉爆企业进行认真

梳理,确保所有企业都录入常州市安全生产监督管理信息系统,着力推动以信息化手段提升粉尘涉爆企业安全生产风险管控能力。

精准管理。按照涉及粉尘的不同类别,在系统内为企业及时、细致“打好标签”,并且在1月26日前,对系统内新增企业进行一轮全覆盖检查。

## 一查二改三提升 认真开展安全隐患“大排查”

严查严管。全区成立12个执法小分队,以“2+1”(2名执法人员+1名专家)模式,综合运用联合执法、夜间检查、举报核查等检查方式,通过省安全生产行政执法系统对全区粉尘涉爆企业开展专项执法检查,逐企、逐

设备实现隐患“清零”。

应改尽改。检查过程中,一旦发现企业使用不符合国家标准的干式除尘系统或者存在重大事故隐患的,立即作出暂时停工指令,要求整改完毕并经专家验收后方可恢复生产。

提质升级。对采用湿式除尘系统的铝镁等金属粉尘企业,要求全面提升安全管理级别,确保系统持续供水,防止湿式除尘“干式”运行,确保与打抛光设备联锁的液位、流速监测报警装置可靠运行。

## 一考二督三警示 严格落实典型案例“大曝光”

压实责任。在执法检查过程中,通过江苏省安全生产行政执法系统对企业主要负责人现场进行安全知识考试,进一步要求企业主要负责人履职尽责。

及时督促。要求企业立即对标对表开展重大事故隐患自查自改,有效管控安全风险,做到不

安全不生产,隐患不处理不生产,安全措施不落实不生产。

全面曝光。针对此轮执法检查中发现的典型违法行为,加大实名曝光力度,强化警示震慑作用,推动企业主动落实安全生产主体责任,及时消除粉尘涉爆重大事故隐患。

截至1月29日,共检查企业177

家,查处安全隐患460个(其中重大事故隐患20个),事前行政处罚拟立案42起。下一步,我区将持续推进粉尘涉爆专项治理,坚持在思想上用心上心、在行动上求真务实、在措施上落实落细,以实实在在的工作举措,确保专项治理实现真真切切的落实。

# 来武博 感知“二十四节气”的绵延

□ 记者 陈寒秋

岁时一轮,二十四节气提笔收尾。武进博物馆联合区青少年活动中心共同开展的“你好,二十四节气”也在寓教于乐中走过了一年四季。

文旅融合深度发展,“博物馆热”持续升温。2023年,武进博物馆持续创新活动形式,

拓宽教育广度,共开展了40个主题系列活动,共计167场次。武博节日、节气艺术课程,赓续历史文化;“文物总动员”,打响研学品牌与口碑;“展+教”联动课程,带领公众深入了解展览;“漫游武博”,深度激发馆藏精品文物的活力;非

遗系列活动,则致力传承本地特色传统文化。

创新社教形式,打造公益品牌。今年,武进博物馆将打造全新的社教活动体验区,后期还将开设自主体验区域,让更多的青少年参与到武进博物馆的社教体验中。



“淹城往事”武博研学活动



清明时节,做青团“咬春”



手工制作留住秋分记忆

# 出行客流创新高 2024年春运拉开帷幕

本报讯(记者 朱桓霖)

2024年春运已于1月26日拉开帷幕,为期40天。根据交通运输部预测,今年春运探亲、旅游、学生、务工等客流叠加,人员流动量将创历史新高。我市各交通运输部门也积极应对春运客流,确保旅客平安顺利出行。

据了解,春运期间,铁路常州站预计发送旅客191万人次,同比增长52.4%,日均发送旅客4.8万人次。根据旅客出行习惯,常州站预计开行临客104列,将于2月1日左右迎来开行的最高峰,开行方向以湖北、河南为主。“我们会关注旅客的候补情况和车票的预售情况,向路局积极协调运力,尽可能早开、多开临客,为旅客出行提供充裕的票额。”铁路常州站营销科科长金树文提醒:“由于春运期间动态开行的列车较多,还请广大旅客及时关注车展公告或铁路12306网站发布的信息。”

大巴出行方面,春运期间常运集团预计发送旅客16万人次,热门目的地还是集中在省内的徐州、连云港、宿迁、淮安等地区以及外省的安徽、河南、山东等地区。“总体来说节前相对平稳,节后相对比较集中。”常运集团站务分公司经理董亮介绍,为满足旅客更多出行需求,公司还可为旅客量身定制“探亲拜年车”,电话预约开通“景区定制专车”。如旅客和企业有需要,可以与客服中心进

行联系。

今年春运期间常州高速公路辖9个收费站日均出入口流量将超过7.2万辆,同比增长5%。收费站的流量峰值将会出现在2月17日(正月初八),峰值流量预估将超11万辆。受返程车流影响,西绕城高速由北往南、常溧高速金坛经济开发区枢纽转沪武高速上海方向车流相对集中,会出现明显的缓行拥堵。春节期间高速公路免费通行政策具体如下:2024年春节期间高速公路免费通行对象:7座以下(含7座)客车。小客车免费通行时间为:2024年2月9日0时至2月17日24时。其中,对于ETC套装小型客车,在免费时段内驶离收费站出口车道的,按0元扣费;在免费时段结束后驶离收费站出口车道的,正常扣费。对于8~9座小型客车,在收费现场难以判定的,按照通行优先的原则处理。其中,安装ETC车载装置的车辆,可通过读取OBU内座位数等方式与免费通行车辆进行区分并正常收费。

常州国际机场也将迎来客流新高,预计运送旅客45万人次以上,航班量将达到4000架次以上,两项指标同比均增长近30%。海南、哈尔滨、长沙、厦门等热门旅游地更受旅客青睐。同时,常州国际机场还新增了常州—长春、常州—揭阳的航班,加密了常州—曼谷、常州—芽庄的航线,为广大旅客归乡、旅游提供了更丰富的选择。