

以城育业 以业兴城

构筑“1+3+X”产业体系 加速牛塘城市化进程

□ 记者 吴梦婷



康普瑞自动化生产车间

春天孕育希望，也为一年的奔跑蓄势赋能。

“积极响应市委‘万亿之城再出发’和区委‘三大任务’新要求，抢抓‘两湖’创新区、江苏理工学院新校区及轨道交通5号线建设等重大发展机遇，规划

形成‘一核、两心、四轴、五片’总体框架，不断提升城市品质，向着‘魅力现代城 幸福金牛塘’新愿景，耕耘不辍、履践致远。”日前，牛塘镇召开的城市发展大会描绘了一幅加速城市化进程的美好蓝图。

新动能注入 政企携手双向奔赴

以城育业、以业兴城，产业为城市化进程提供内在驱动力。当前，在以创新为核心驱动的产业趋势下，牛塘正处于动能转换的关键时期。

据介绍，牛塘镇现有新能源汽车零部件规上工业企业20家，并培育了康普瑞、新华陵、朗轩斯、金东方、白泽细胞、绿和环境等一批有行业话语权的优秀企业，产业发展呈现出新增长点涌现的势头。但纵观全局，牛塘企业大多处于产业链、价值链中低端，竞争力不强，利润率不高。加之作为

早期工业强镇，开发强度较大，存量空间受限，想要在发展中实现突破，重振产业雄风，就要勇于蹚出一条新路。在此背景下，“1+3+X”产业体系发展目标应运而生。其中，“1”指的是坚持以创新驱动内核为主引擎；“3”，指大力发展智能装备、生命健康、绿色节能三大支柱产业；“X”，指探索布局新城市蝶变转型中的现代服务业及未来产业。

“落地牛塘以来，企业以每年25%~30%的增速发展。我们在骨科机器人手术耗材领域已经闯入

全国前三，今年将全面进军运动医学、人工关节制造等领域，还和上海电气联合研发了手术机器人精确定位系统，已进行小批量生产。”江苏创立康医疗器械有限公司总经理洪旭峰说，喜人的发展成果与牛塘镇优秀的营商环境息息相关。

除了在银企对接、人才招聘等方面牵线搭桥外，该镇还经常组织企业高管组团前往上海交大、浙江大学等开展“游学”，促进企业与高校开展产学研合作学习。就这样，广大企业与牛塘实现了双向奔赴，不断续写城市化“新篇章”。

高起点规划 城市布局不断优化

牛塘镇是城市西进的战略要地，也是连接主城区与“两湖”创新区核心区的桥头堡。当前，江理工新校区及中央车站、轨道交通5号线等一系列重大发展机遇共同交会于牛塘，该镇迎来了最好的“时与势”。

“我们邀请了国内知名设计团队对江理工南部片区进行设计，经多次专家论证，并广泛征求相关部门、企业以及各级人大代表的意见，目前已形成初步成果。”牛塘镇党委副书记、镇长蒋雨晨介绍，在空间结构上，牛塘镇目前已规划形成“一核、两心、四轴、五片”的

总体框架。“一核”即创新活力核，主要以牛塘集镇区为中心；“两心”为产城服务中心和科创服务中心，分别位于湖滨路东侧、高家路北侧区域和延政路北侧、湖滨路东侧区域；“四轴”为城镇发展轴、产城协调轴、科创发展轴及生态活力轴，主要以人民西路、高家路、延政路、湖滨路为主；“五片”为主体功能区，分别为学镇综合片区、学镇智造片区、绿色智造片区、文旅康体片区及卢西产城融合片区。

大手笔建设 产城融合深度发展

当前，牛塘镇成立城市创新发展联盟，吸纳江苏理工学院、武进绿色建筑产业集聚示范区，区发改局、工信局、住建局以及市自然资源与规划局武进分局、经发集团等为联盟单位，从更高站位谋划推动工作，厚植融合发展理念，为牛塘城市发展壮大声量、注入能量。

“我们将抢抓产业发展、交通升级及重大城市功能布局契机，依托联盟，加快推进百家、厚恕园区更新，锚定‘1+3+X’产业发展目标，充分利用与江理工‘校地融合’的策源优势，不断调整产业结构，调优发展质效，实现科技与产业互促双强。”牛塘镇党委书记黄铁梅表示，放眼

未来，该镇将加快推进高标准产业园区建设，推动“工业上楼”，为“小而美、小而优、小而精”的高成长型项目提供空间载体，并持续推动政务服务向园区延伸，提升企业开办、项目审批、金融信贷等便利化程度，奋力绘就璀璨绚丽的现代化牛塘生动实景。

“铁公水”并举 打造综合交通网升级版

本报讯(焦运宣 记者 张朕)记者从昨天下午召开的2024年交通运输工作会议上了解到，今年，区交通部门将以“补链强网、立体互联”为重点，“铁公水”并举，加快推进两条铁路、10条公路和一项水运工程建设，提升网络效能，打造综合交通网升级版。

铁路方面，将加快办理各项前期手续，年内开工建设盐泰锡常宜铁路、淮泰常铁路常州段先导段，同步实施常州南站预留及集疏运体系建设，打造具辨识度、聚合性、人性化、智能化的综合交通枢纽。完善公路网络是今年的重头戏，我区将紧扣长三角交通中轴建设、“532”发展战略实施，推进高

速公路、快速路和干线公路互联互通，持续增强公路网络效能。

高速公路方面，加快推动丹金高速、宁常高速、沪武高速扩建开工建设，积极推进锡宜高速扩建工程，全力打通对外连接的大通道。快速路方面，配合推动腾龙大道、中吴大道西延、312国道横林至湖塘东段建设，全力推进花海大道(延政西路—湟村线)建设，构建成环成网的快速路网。干线公路方面，开工建设南环线西延、前寨路，增强干线公路与产业节点、省市重大项目的衔接匹配度，提升支撑服务发展效能。水运方面，配合推动苏南运河“三改二”工程开工建设，完善通港达园的内河航道网络，进一步降低物流成本、优化营商环境。

围绕优化群众出行条件，我区将完善公共交通衔接换乘，进一步优化调整公交线路，新辟、优化公交线路2条，新建、改建候车亭28个。针对农村公路出行安全，将大力实施“公路医生进乡村”“常路长安”等专项行动，完成294公里重点路段的安全整治，推进乡村道路路况提质及安防设施精细化提升，改造农村公路桥梁6座，建设3条美丽农村路，实现县乡村道路路口视距全面达标。



日前，国家金融监督管理总局江苏监管局、常州监管分局代表来到湖塘科技产业园，参观调研园区展厅、建设银行“创业者港湾”，并与国经集团、建行武进支行、园区内5家科技型企业代表，开展“持续优化双创生态，大力拓展科技型初创企业”主题座谈交流会，倾听企业成长中面临的难题以及对金融服务的需求，并提供相关政策及工作建议。图为代表们参观园区展厅。

徐芊卉 摄

关于腾龙路与环湖北路交叉口采取半封闭交通措施的联合通告

因腾龙大道智慧快速路一期工程先导段施工，为确保工程顺利进行及施工期间的道路交通安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规的规定，决定在施工期间对施工路段采取如下半封闭交通措施：

一、2024年3月15日至2024年4月8日，腾龙路与环湖北路交叉口实行北半幅封闭施工，南半幅采取1+1半幅双向通行(具体封闭时间以实际为准)。2024年4月10日至2024年5月2日，腾龙路与环湖北路交叉口实行南半幅封闭施工，北半幅采取1+1半幅双向通行(具体封闭时间以实际

际为准)。过往车辆可选择延政路、环湖西路、西太湖大道等线路绕行。

二、请过往车辆驾驶人、行人及周边群众遵守交通标志标线的指示，减速慢行，并服从现场交通管理人员的指挥。

三、由于施工带来不便敬请谅解，望广大交通参与者提前选择出行路线，保障出行安全。

特此通告。

常州市公安局武进分局
常州西太湖科技产业园管委会
2024年3月4日