乔俊杰走访调研新质生产力企业

加快培育新质生产力 塑造高质量发展新动能新优势

本报讯 (记者 黄雅婷)

乔俊杰一行首先来到常州星 辰新能源有限公司,深入生产车 间,仔细询问企业智能化建设、 生产经营等情况。据了解,该企 业是北京星辰新能科技有限公司 的全资子公司,产品贯穿电解液、电堆核心组部件、电池整机、储能系统等全线,核心技术与材料全部自主可控。企业计划总投资 1.6亿元,在高部整机制造设产中心、电堆及电池整机制造中心。乔俊杰叮嘱企业,要强化技术创新,充分依托相关高校科教资源,发挥各自优势,深耕细分领域,加快创新成果产业化应用,推动科技创新成果产业化应用,推动科技创新成果不断涌现,以新技术、新产品增强企业核心竞争力,在推进科技创新和产业创新深度融合中培育和壮大新质生产力。

爱安特技术(常州)有限公司致力于为广大客户提供优质FA工厂自动化零部件的分销服务和解决方案,企业自研3D在线选型设计工具、型材DIY设计插件等前端工具,为机械工程师开展整机设计提供便利,提升了用户采购体验,还能满足客户站式采购需求。乔俊杰与企业负责人深入交流,详细了解产品研发、赛道拓展等情况,勉励企业坚定信心、深耕主业、练好"内功",立足特色优势,以智能化、数字化提升生产效率,提升产品

科技含量和迭代能力,不断向产 业链高端攀升,助力武进经济高 质量发展。

常州奥智高分子集团股份有限公司是国内多型号、多规格高端光学级背光模组光显材料制造商之一。截至去年底,企业已获授权发明专利7项、实用新型专利32项。乔俊杰希望企业加大创新投入、加快人才引进、丰富产品体系,全力以赴开拓新市场。同时叮嘱相关部门用心用情做好服务,强化要素保障,打造更多应用场景,帮助企业增产能、拓市场。

调研中,乔俊杰强调,要始终坚持专注实体经济、主攻智能制造不动摇,统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,加快构建以先进制。面向"培育新质生产力"的新赛道,各级各部门要主动靠前服务、全要素链条保障机制,促进资金、大大才等各类要素向新质生产力顺畅流动,实打实帮助企业排忧解难,增强市场主体内生动力,持续夯实高质量发展"硬支撑"

江苏嘉轩: 以科技创新为新质生产力蓄势赋能

□ 周健 记者 张可馨

走进位于常州西太湖科技产业园的江苏嘉轩智能工业科技股份有限公司,一派欣欣向荣景象:各生产线正开足马力有序生产;嘉轩智能高效节能驱动系统及配套设备生产与研发项目一期正在办理竣工备案,生产设备即将入场进行安装调试;项目二期做着开工准备,企业展厅在做最后的调整……

永磁电机是一款具有高效率、高功率密度、易于维护等优点的电机,广泛应用于工业自动化、通信、冶金、矿山、机械等行业。多年前,江苏嘉轩从伺服电机转向永磁电机领域,瞄准行业痛点,解决共性问题,依靠自主创新研发的国内首创永磁驱动滚筒,从"0"到"1",在工业智能电机行业掀起了一场"创新风暴"。近3年,销售额每年实现2.5 倍增长。

"我们把'创新'这个特质刻入了产品的'DNA'中,企业4个研发部、3个辅助研发部,专注同一件事——如何让产品在更多行业应用、让产品更适用。"江苏嘉轩董事长付杰介绍。目前,企业已开发超低速、超高速、内转子、外转子等多款工业永磁电机产品,市场占有率持续多年保持第一。

与此同时,江苏嘉轩的永磁 驱动滚筒已经实现了在煤矿、工 业机械、港口、冶金、化工、锂 电等 17 个行业的应用和布局, 其中多个场景应用为行业首创。 企业每年推出 3~5 款新产品, 解决了震动、散热、谐波干扰等 一系列难题,提升了生产效能和

"两湖"创新区

产品性能。

激活"创新基因",迎来成果丰收。截至去年底,江苏嘉轩已拥有92项国内外专利授权,其中发明专利17件、实用新型专利67件;参与修订国家标准4项、行业标准10项、团体标准5项。

迎"新"而行,逐"绿"发展。通过技术创新、绿色制造、绿色供应链体系打造,江苏嘉轩引导和带动整个产业链上下游共同实现低碳发展。针对工业领域永磁直驱定制化、专业化要求,企业还自主研发了一条智能柔性生产线,实现生产过程质量和效率的"双提升":相关产品节能率达 20%~30%,维护工作量减少 80%,节能减碳的效果十分显著。

追求极致品质的同时,江苏嘉轩也追求极致服务。截至目前,企业在国内外设立了42个服务站点,配备数百名专业售后服务工程师,推出"星期七"服务系统,借助大数据分析,建立完善、精准的备件保障体系及绿色通道,实现"365×24"全天候响应。

新的一年,江苏嘉轩继续瞄准产品科技创新最前沿。"科技创新是企业发展的核心力量,产业需求是科技创新的重点方向。"付杰表示,下一步,企业将努力打造专业领域内具有全球影响力的产业科技创新中心,实现更多从"1"到"2"的原创性突破。

为此,江苏嘉轩按下"出海加速键",不断开拓海外市场,积极参加各类国际展会,在原有9个海外合作国家的基础上,进一步扩大"朋友圈",扩大企业影响力,开拓第二增长曲线,实现企业全球化、国际化发展,全力奔跑在高质量发展的"春天"里。

环太湖公路入选 "推动长三角区域交通一体化发展优秀案例"

本报讯 (记者 张宁) 近日,江苏省交通运输厅、 上海市交通委员会、浙江省 交通运输厅、安徽省交通运 输厅联合发文,公布了 15 个 推动长三角区域交通一体化 发展的优秀案例,全国"十 大最美农村路"——环太湖 公路入选。

作为深入推进长三角一体化发展国家战略的重点工程之一,环太湖公路是国内首条省际合作建设的风景路,由江苏、浙江两省,苏州、无锡、湖州、常州四市共同打造,全长4162公里。全线路域自然资源丰富、生态环境优美、人文底蕴深厚,连接着13个著名景区、197个自然

景源、849个人文景源、5个 古村落和53个特色产业村。 其中常州段7.6公里,位于我 区的太湖湾旅游度假区内。

近年来,两省四市在公路交通领域构建一体化体制机制,携手开展环太湖公路沿线基础设施、运输服务、绿色生态、文旅产业、党建引领等方面的一体化打造,共同建设环太湖生态文化新经济。2022年12月,环太湖"四好农村路"一体化全国示范路整治常州段提升工程通过竣工验收,道路两侧各有1.95米宽绿道出新,大大提升了湖湾风光线的道路品质。去年6月,环太湖公路获评全国"十大最美农村路"。

依托环太湖公路品牌效应,我区以环太湖公路品牌效的"一线",盘山路、道南路形成的"一环",雪马线形成的"一带",串联起太湖湾湾营行、农旅资源,借助太太湖湾营营谷、东节、太湖湾营营谷、定期、军石等吸引八方游客,定期举办桃花节、杨梅节等品牌活动,开拓周边特色农对温、造成为一条串联农民致富、助力乡村振兴的"大动脉"。





武南片区防洪除涝和畅流活水引排节点闸站建筑物建设项目是我市"532"发展战略重点项目,工程建设年限为2022年至2025年,总投资3.42亿元。其中,一期工程主要建设内容之一——大庆河枢纽,位于大庆河入武南河河口处,泵站设计排涝流量6立方米/秒,目前已完成水下建筑施工,并顺利通过通水验收,整体建设进度达75%。图为大庆河枢纽施工现场。 陆新 徐芊卉 摄

