

## “新农具”耕出“智慧田”

## 新质生产力赋能春耕春管

□ 记者 宋祎凡

随着科技的飞速发展，农业领域在不断创新和变革，新质生产力也成为武进农业发展的重要驱动力。眼下，正值春耕春管的关键时期，农户巧用“新农具”抢抓农时，田间地头一派农忙景象。

哼着小曲，看着手机屏幕上的温度，常洛果品专业合作社负责人谈剑波手指轻轻一按，120多亩大棚的顶棚、侧棚缓缓打开到适宜的角度，不一会，棚内温度、湿度数据产生了变化。

合作社内，处处可见农业高科技。“去年底，我与扬州大学合作，打造了智能果园可视化平台。”谈剑波带记者来到大屏前，气象监测、储存室监测、设备状态等数据分块显示，其中，阳光玫瑰涨势动态格外显眼。

“曲线集成了江浙地区阳光玫瑰不同时间段的生长状态。通过棚内监测，我们能了解到灰霉

病、白腐病、霜霉病、黑痘病等情况，再将数据传送给高校研究室，反馈给我的，就是经过数据分析后通俗易懂的作物生长水平情况报告。”谈剑波介绍，目前，合作社内种植了阳光玫瑰、火龙果、红美人、猕猴桃等水果，智慧平台的加入让数据要素在农业生产中真正发挥作用，农作物生长更加稳定、可控，进一步反哺农民。

在前黄镇联庆村，李臣家庭农场正在进行无人化除。起飞后，无人机将根据定点，盘旋在低空自动喷洒药物。

“农场现拥有3台无人机，从中午12时到下午4时，无人化除即可完成。”农场负责人李臣表示，目前主要防治小麦赤霉病，一亩地的化除工作只需一分钟，不但可以达到人药分离和安全作业的目的，还能够通过卫星定位操控，实现精准高效作业。



李臣家庭农场工作人员进行无人化除

农业领域新质生产力由科技和改革双轮驱动，具有高科技、高效能、高质量、可持续特征。去年4月，我区获评江苏省第二批数字乡村试点地区，开始了为期两年的试点建设工作。出台《武进区数字乡村建

设项目指南》等系列扶持政策，深入推进“互联网+”现代农业融合发展，重点推动农业物联网技术在粮油、畜禽、园艺、水产等领域的推广和应用，涌现出常州市沃方智慧农业有限公司、常州市苏常鲜精品水果

种植园等一批数字农业示范点。

智慧农业是未来农业的发展方向。未来，我区将全面推进农业“智能化改造、数字化转型”，增强农业新质生产力，让“鱼米之乡”越来越丰实，共奏一曲乡村振兴之歌。



从警20多年来，俞小平一直扎根基层，奔忙在交管工作一线，以守护人民群众生命财产安全为己任。他曾被授予江苏省交通安全宣传先进个人称号、常州市五一劳动奖章，先后5次荣立个人三等功、9次受到嘉奖。

## “拼命三郎”交管一线写忠诚

——记区政协委员、常州经开区公安分局交警大队教导员俞小平

□ 记者 徐千翕

## 创新突破的“尖兵”

一直思考，不断创新，俞小平的“金点子”层出不穷。

货运车等大型车辆右转弯时，因驾驶员视野盲区较大以及车辆本身的“内轮差”，容易将同方向直行的行人和非机动车卷入车底，从而发生“包饺子”事故。仅2019年，经开区就发生了10起“包饺子”事故，这成了俞小平的心结。

他多次踏勘事故路口，测量驾驶员视野盲区。“只要将

大型车辆在右转弯时的‘内轮差’区域用醒目的红色加以漆画，就能警示车辆加大转弯半径，同时也能让非机动车减速避让。”在俞小平的倡议下，常州经开区多条道路划设“右转危险区”，该做法获全省科技强警奖，被公安部报道并在全国推广。

2020年，俞小平在常州经开区推出“另类”罚单，违停车主需发朋友圈曝光自己的

行为，并集满20个赞方能被放行，这一创新方法也被多地采纳。

在经开区首推“流动车管服务站”，上门为企事业单位办理车驾管业务，服务群众1.2万人次；变“一家干”为“联动干”，联合企业开展交通路口“认管挂包”行动，“牵手”人保财险建立警保交通合作劝导站……这些创新工作，都有俞小平的一份功劳。

## 治堵保畅的“哨兵”

2009年，俞小平担任常州市公安局交警支队高架大队副大队长，主管交通勤务工作。其间，他创新高架“3+X”勤务管理模式，制定完善远程疏堵、匝道分流、恶劣天气和突发事件预案等管理措施，所在辖区道路实现交通事故“零死亡”。

2011年底，俞小平转到常州经开区公安分局交警大队工作。多年来，他牵头完成车驾管业务经开全域“一窗通办”、“绿波带”改造等多个重点项目。对照“一年整治一条路”

的标准，312国道经开段、232省道经开段、朝阳路经开段等多条道路完成整治，重大交通隐患道路连年摘牌。

“拼命三郎”是同事们给俞小平取的绰号，其原因是在一次查处酒驾行动中，俞小平毫不犹豫扑入水中，将一跳水逃跑的可疑车主捉拿上岸。

2015年，经开区遇洪涝灾害，俞小平组织警力抗洪救灾，快速调用3艘皮划艇，转移150余名受淹群众安全到达救助点，并救出1位被大水困在芳渚地道的村民。

## 履职尽责的“标兵”

在履职尽责中展现政协委员担当，俞小平撰写了《关于加快推进学生接送中心建设的提案》。他建议相关部门引导学校建设学生接送中心，对接送中心交通流线、功能分区等进行合理优化，并纳入常州市智慧管理平台，实现夜间、寒暑假等不同时段停车泊位资源的共享利用。

2023年，经开区实验初级中学建成8000平方米的学生接送中心，拥有180个车位。“学生上下学更安全了，

家长由于拥堵产生的怨气消了，学校压力也小了，一举三得。”经开区实验初级中学党支部书记朱建春说。

头顶是模拟的闪闪星空，周边是各类VR设备，拿起手柄，戴上眼罩，就可以体验酒驾、弯道超车等事故……2022年，俞小平推动经开区交警大队与中天钢铁集团联建公共安全体验馆，为全区3.6万名中小學生打造安全教育新阵地。馆内还设置儿童防拐学习平台、急救救护知识学习平

台、有限空间体验系统等，让青少年和家长充分了解公共安全的重要性。

“拿着放大镜去‘找茬’、去提升，让群众的出行安全感越来越强。”这是俞小平数十年如一日的工作态度。

