

近年来,武进深入贯彻全市“532”发展战略,抢抓新能源之都、“两湖”创新区建设等重大机遇,加快推进“长三角交通中轴”建设,全力构建现代综合交通运输体系,积极打造枢纽武进。2024年,武进“铁公水”并举,加快推进两条铁路、10条公路和一项水运工程建设,提升网络效能,打造升级版综合交通网。

# “铁公水”并举 武进打造升级版综合交通网

□ 焦运宣 记者 张朕

## 高铁带动城市能级提升

“公司就在武进,所以从武进站乘车十分方便。”上午9时,常州华森医疗器械股份有限公司产品经理唐一鸣拿着行李正在候车。武进站的开通,为唐一鸣提供了很多便利。他告诉记者,由于工作性质经常需要出差,以往去常州站或者常州北站乘车,路上起码花费半小时,现在只需要10分钟就能到达武进站候车厅了。

2023年9月28日,沪宁沿江高铁建成通车,武进正式迈入“高铁时代”,一举融入与南京和上海的“半小时经济圈”。经过长三角一市三省文旅部门推荐和文旅行业专家评审,武进入围第三批“长三角高铁旅游小城”名单,正式加入长三角高铁旅游

百城计划。立于沪宁沿江高铁这条“大动脉”,武进“向东”面向沪苏嘉,“向南”协同杭绍甬,“向西”深拓宁皖鄂,“向北”联通京津冀,打破“城市边框”的节奏加快。

乘“高铁时代”带来的时空压缩效应和重塑区域发展空间的东风,2024年,武进区交通运输局继续补强干线铁路,积极筹措资金,加快办理前期手续,全力推进征地拆迁等,推动盐泰锡常宜铁路、淮泰常铁路常州段先导段、常州南站同步实施预留工程及集疏运体系开工建设,进一步凸显枢纽武进优势。同时,深化苏锡常城际铁路、新长铁路扩能改造等项目的规划研究,为项目推进提供有力支撑。



## 综合交通网络增添城市发展动能

今年以来,武进持续完善公路网,力争建设10条公路。实施高速公路加密提升工程,紧盯优化项目拆迁、即征即保、征地组卷、施工服务等关键环节,加快推动丹金高速、宁常高速、沪武高速扩建开工建设,积极推进锡宜高速扩建工程。

以加速内部循环、推进贯通联网为重点,并联实施工程前期工作,加快落实项目建设资金,配合推动腾龙大道、中吴大道西延、312国道常州横林至湖塘东段建设,提速推进花海大道(延政西路—湟村线)建设,加快构建成环成网的快速路网;以争创省级平安百年品质工程示范项目为目标,在花海大道(延政西路—湟村线)工程中,探索运用项目建设集约管理、质量安全“市区共监”等新模式,深化智慧工地建设,全面提升工程建设质量与运营品质。

2024年,武进将持续推动“四好农村路”高质量发展,巩固“四好农村路”全国示范县创建成果,做好省级农村公路管理养护体制改革试点验收,常态化落实农村公路“路长制”工作,确保三级路长构建率、规章制度制定率、巡查机制运作率、公示牌设置率均达100%。

值得一提的是,水运通道数字化建设也在提速。抢抓“水运江苏”发展机遇,武进全力做好支持和配合,推动苏南运河“三改二”工程开工建设,抓好锡溧漕河“三改二”等项目储备,完善通港达园的內河航运网络,进一步降低物流成本、优化营商环境。

眼下,越织越密的交通网将武进未来的发展格局勾勒得越来越清晰。快速成形的交通优势,正转化为武进高质量发展胜势,助力武进在中国式现代化答卷上写下浓墨重彩的一笔。

## 地铁打开“流量新入口”

“我家门口有地铁围挡了,5号线终于动起来了。”“运河水下勘探已经完成了。”……当前,常州地铁5号线正在紧锣密鼓施工当中,不少市民翘首以盼,时刻关注着5号线的施工进度。

据悉,地铁5号线目前正在进行岩土工程详细勘察现场施工,目前已经在收尾阶段。作为常州市城市轨道交通线网骨干线路,地铁5号线呈西南至东北走向,全长30.9千米,总共设车站25座,武进境内为揽月湾站、西太湖站、禾香路站、常州南站等8站,均为地下站。先行段工程包含揽月湾站、西太湖站、揽月

湾站至西太湖站区间,线路长1.5千米。全线设一段一场,分别位于西太湖和青龙。

地铁5号线直接连接“两湖”核心区和中心城区,串联起武进区、钟楼区、天宁区,对于优化城市空间布局、助力城市能级跃升、服务市民便捷出行具有重大意义。在迎来新的城市发展机遇的同时,武进将全力以赴,攻坚克难,以“5”为进,加快实施地铁沿线绿化迁移、管线迁改、道路管理等工程,千方百计排忧解难,全力保障工程建设,以实际行动让美好蓝图变为生动实景,彰显“生态创新区、最美湖湾城”风采。

