

中车戚墅堰所参与项目获国家科学技术奖特等奖,系全市首例

常州经开区科技创新再添国家级硕果

本报讯(记者 徐千翥)6月24日,2023年度国家科学技术奖在京揭晓,250个项目获奖。其中,中车戚墅堰机车车辆工艺研究所股份有限公司(以下简称“中车戚墅堰所”)参与的项目获特等奖,这也是我市企业首次摘得该重磅荣誉。

中车戚墅堰所位于常州经开区,本次获奖为常经开科技创新再添国家级硕果。早在去年底,中天钢铁集团有限公司、中车戚墅堰所牵头开展的项目就双双入选国家重点研发计划。常州经开区近年来还获得了国家“两基地一集群”荣誉,拿下三块“国字牌”,分别是国家火炬常州经开区智能微电机特色产业基地、国家火炬常州经开区新型纤维及复合材料特色产业基地、常州轨道交通牵引动力与关键核心部件产业集群。

“企业是科技创新的主力军,国家级荣誉的背后,是企业数十年如一日推动关键技术迭代、攻克‘卡脖子’难题的决心。”常州经开区科技和投资促进局副局长钱哲峰说。

当前,常州经开区正围绕“四特三新三潜”十大产业发展新定位,着力培育企业科创能

力。数据显示,2018至2023年,由区内11家重点企业主持、参与的23个项目获江苏省科学技术奖,其中一等奖3项、二等奖6项、三等奖14项。

钱哲峰透露,获奖企业主要集中在全区“四特三新三潜”十大产业中,尤其是轨道交通、智能电机、新能源装备产业,中车戚墅堰所、兰陵高分子、雷利电机、博瑞电力等“领头羊”企业多次获奖,跑出了漂亮的创新“上扬线”。

培育“领头羊”,带动“一大片”。常州经开区深入实施“科技型中小企业—高新技术企业—瞪羚企业—独角兽企业—上市企业”成长计划,对培育企业开展跟踪服务和重点辅导,推动符合条件的科创企业加速成长、梯次升级。

常州威斯敦粘合材料有限责任公司去年首次获得高企认定。“我去年参加了宋剑湖企业创新能力提升班,其中包含3场高企申报培训会,对公司的高企申报工作大有裨益。”威斯敦总经理张亮告诉记者,当前,威斯敦新能源特种涂料项目已签约落户常州经开区绿色涂料集聚区,投产后将进行光伏、锂电行业涂料产



中车戚墅堰所齿轮箱驱动装置智能装配中心

品的研发和生产。

近3年来,常州经开区发放各类创新扶持资金2.77亿元,推出园区贷、知识产权证券化产品,以“真金白银”为企业发展注入“强心剂”;依托宋剑湖企业创新能力提升班、科技创新发展大会、汽车科技创新与成果转化大会、“创业江苏”科技创业大赛等各类平台载体,以训促学、以赛引才。“十四

五”期间,常州经开区获批国家重点研发计划项目3项、省成果转化项目2项、省重点研发计划4项、省科技副总项目22项。

当前,常州经开区在省级开发区综合排名已跃升至第一位,其中创新发展类指标排名全省第一。“通过建设‘知识产权、园区平台、科小引育、机构服务、培育辅导’五大体

系,我区加快锻造新质生产力,全力推动重点企业科技创新能力不断提升、创新驱动成效不断涌现。”常州经开区科技和投资促进局局长薛飞说。



武进年鉴实现全国年鉴最高荣誉“七连冠”

本报讯(记者 何晓丹)近日,中国出版协会年鉴工作委员会发布公告,《武进年鉴(2023)》在全国几千部年鉴中脱颖而出,被评为特优年鉴。这是《武进年鉴》继获得前六届全国年鉴编纂出版质量考评综合特等奖后,第七次拿到全国年鉴最高荣誉,实现“七连冠”,是中国出版协会开设这个全国性奖项以来,唯一实现“大满贯”的地方年鉴。

从1994年开始,中国出版协会年鉴工作委员会每4年组织1次年鉴编纂出版质量评比,至今已开展7次,是行业内最权威的评选。《武进年鉴》于1988年创刊,是全国最早创刊的县区级年鉴,已连续出版36卷,总文字量达2750多万字,是查存史料、制定决策、开展研究的重要资料,也是我区对外宣传和交流的一张重要名片。30多年来,武进年鉴

人以全省领先、全国一流为目标,克服困难、砥砺前行,探索出一条具有武进特色的年鉴事业发展道路,在全国年鉴条线树立了武进品牌。下阶段,在区委、区政府的坚强领导下,武进年鉴人将发扬好“勇争一流,耻为二手”的常州精神,传承好“专注、专心、专业”的年鉴匠人品格,厚植精品意识,实现武进年鉴事业的高质量发展。

加速项目规划 夯实交通硬支撑

本报讯(记者 张朕)近日,中国铁路经济规划研究院组织勘探组前往常泰铁路常州南站建筑设计项目进行踏勘,听取城市规划及站区规划介绍的同时,实地调研了地形地貌及周边环境,并召开站房设计项目介绍会。

常泰铁路是淮泰常铁路的重要组成部分,是全省“南北联动、跨江融合”的重要门户,对于地方经济的发展和区域交通的改善具有重要意义。常泰铁路不仅有助于江苏南北地区的融合发展,还能提升武进对外交通的便捷性。

常泰铁路常州南站枢纽位于“两湖”创新区核心区东侧,集商业、文化、娱乐等城市功能于一体,总建筑面积约100万平方米。常州南站站城形象设计以“新淹城”为总体理念,常泰铁路、苏锡常城际铁路、地铁5号线等多条轨道在此交会,

将打造为长三角中轴枢纽的“第一门户”和城市“中央车站”。

枢纽初步规划了“1+4+4”的轨道交通构成:1条高速铁路常泰铁路,4条都市快线分别往苏州无锡、奔牛机场、金坛溧阳、太湖湾方向,同时预留3条垂直和1条平行引入地铁线的条件,形成多网融合的轨道线路。不仅能够有效缓解周边地区的交通压力,提升交通效率,还能够吸引更多客流、物流、信息流汇聚于此,进一步推动我区经济社会发展。

随着沪宁沿江高铁武进站的投用、常州南站建设的深入推进,我区将继续补强干线铁路,加快办理前期手续,推动盐泰锡常宜铁路、淮泰常铁路常州段先导段开工建设,进一步凸显“枢纽武进”优势。同时,深化苏锡常城际铁路、新长铁路扩能改造等项目的规划研究,为项目推进提供有力支撑。

位于武进国家高新区的中汽研汽车检验中心(常州)有限公司,是由中国汽车技术研究中心有限公司全资成立的第三方汽车产品检验检测机构,具备整车性能、节能环保、智能网联及EMC等领域试验检测和研发验证能力,并新建了国内最大的整车室内汽车前照灯性能测评场地,已逐步成为专项领域国内领先、综合实力区域领先的检验检测机构。图为企业汽车前照灯性能测评场地。 徐芊卉 摄

