

# 我区举行“光荣在党50年”纪念章颁发仪式

本报讯(记者 黄雅婷)昨天上午,我区举行“光荣在党50年”纪念章颁发仪式,市委常委、区委书记乔俊杰向7位老党员代表颁发“光荣在党50年”纪念章。区领导恽洪丞、石伟东、郑政平、胡泊参加活动。

乔俊杰代表区委四套班子向获颁纪念章的老党员表示热烈

祝贺。他说,近年来,我区深入贯彻常州市“532”发展战略,聚焦新能源之都首位区及“两湖”创新区建设,经济社会各领域取得了崭新的成绩,在推进中国式现代化武进实践的征程中迈出了坚实的一步。我区连续十年位居全国综合实力百强区第三,2023年还荣获投资潜力、科技创新、绿色发展、

新型城镇化质量百强区四项第一。每一位老党员都是武进发展的亲历者、见证者、贡献者,积极为党和政府建言献策,主动为武进发展加油鼓劲,自觉为高质量发展汇聚力量。

乔俊杰强调,这枚“光荣在党50年”纪念章,既是“礼赞章”,也是“奋进章”,是对老党员的最好褒奖,也是对广

大党员的最大激励。他希望老党员继续不忘初心、发挥余热,一如既往关心和支持武进发展,当好经济发展的高参、年轻党员的良师,引领带动广大党员干部凝心聚力、担当实干,为奋力推进中国式现代化武进新实践作出新的更大贡献。区委、区政府也将始终关心关爱老党员,用心用情解决老党员所急

所需所盼,在全区营造“致敬老党员、关爱老党员”的浓厚氛围。

自2021年开始,党中央将颁发“光荣在党50年”纪念章作为一项经常性工作,此后每年“七一”前都集中颁发纪念章。今年,我区共为658位老党员颁发“光荣在党50年”纪念章。

## 2024年“圆梦微心愿”集中发放暨同声庆七一活动举行

本报讯(记者 何晓丹)昨天下午,“童心向党·微爱润心”武进区2024年“圆梦微心愿”集中发放暨同声庆七一活动在江苏(武进)技能人才服务产业园举行。区委常委、统战部部长朱岩参加活动。

今年“六一”前,区妇联组织开展“微爱润心·筑梦前行”圆梦微心愿活动,得到了社会各届的大力支持。

短短3天,全区131名困境儿童的微心愿被认领一空,共筹得善款物资6万余元。全区各级妇联组织通过统一采购、集中发放、上门走访等方式,把一个个爱心传递到小朋友的手中。

活动中,困境儿童代表献上精心编排的舞蹈《送你一朵小红花》、歌曲《名字叫中国》、非洲鼓表演《中国范儿》等精彩节目。活动还授予产业

园“‘玉兰之声’巾帼理论宣讲基地”称号。

下阶段,区妇联将紧紧围绕区委、区政府中心工作,深入摸排,精准保障困境儿童所需,建立“政府救助+公益保险+社会救助”关爱帮扶新模式,集结爱心力量,多措并举持续开展困境儿童关爱帮扶工作,全力以赴保障和落实他们的合法权益,为少年儿童健康成长创造良好环境。

## 2024年度武进区电站锅炉应急演练举行

本报讯(记者 赵锐桦)昨天下午,2024年度武进区电站锅炉应急演练在常州东方特钢有限公司举行。副区长朱慧峰参加活动。

本次应急救援演练活动模拟场景为,常州东方特钢有限公司50兆瓦电站锅炉给水母管一焊缝处发生泄漏,设备故障报警,巡检人员在撤离过程中被高温蒸汽烫伤。公司立即启动《电站锅炉应急救援预案》,并联合相关部门应急救援队赶赴现场,实施救援抢险抢修方案,排除险情。本次活动,旨在进一步提高电站锅炉事故应急救援能力、综合指挥能力、快速反应能力和协调作战能力,最大限度减少特种设备事故造成的人员伤亡、财产

损失和环境危害,维护人民群众生命和社会稳定。

电站锅炉作为钢铁制造企业使用的重要特种设备,具有高温高压的特点,事故风险较高,是特种设备安全监管的重点之一。截至目前,我区拥有特种设备5.6万余台(套),基数保有量大。下一步,我区将扎实做好安全隐患整治工作,全面优化和落实应急预案,筑牢特种设备安全屏障;积极运用科技手段,用好物联网、云计算和大数据等措施,提升应急处置智慧化水平;建立健全风险防控、监测预警、会商研判等制度,形成统一指挥、专常兼备反应灵敏、上下联动的应急响应机制,不断提高应急处置的有效性。

## 国内首台履带式斗轮装车机投用



本报讯(记者 史莲寅)伴随着机器运转的轰鸣声,一只长长的“蓝色手臂”精准地旋转到一辆自卸车上方,履带一刻不停地将货物运送到车厢中,整个过程一气呵成。日前,在山东港口青岛港,随着货物被转运至自卸车上,标志着国内港口首台履带式斗轮装车机正式投用。值得一提的是,在该装车机上,配套使用的两款型号减速机均来自武进国家高新区企业——江苏国茂减速机股份有限公司。

履带式斗轮装车机主要包

括斗轮机构、取排料带式输送机、履带行走系统等,采用柴油发电机驱动,取料装车作业采用380V三相五线电源供电工作,同时满足了经济与环保的要求。

据了解,以往港口部分货物需要由自卸车搬至指定堆场堆存,1台装载机装车效率大约为600吨/小时,油耗约30升,作业效率低、能耗大,且工人劳动强度高,机械交叉作业存在一定安全隐患。

为改变这一现状,国茂股份与山东港口青岛港组建联合技术攻关小组,对码头前沿取料装车模式进行流程改造,成功研制出国内首台履带式斗轮装车机,实现电动化连续取料装车作业,降低流动机械设备

燃油消耗,每年可节省10余万升燃油,实现经济效益、环保效益双提升。同时,新设备仅需1人无线遥控操作,安全系数大幅提升。

国茂股份是中国通用机械工业减速机行业龙头企业之一,也是中国通用减速机领域产品线最齐全公司之一。一直以来,国茂股份在精益管理和绿色制造双向发力,充分发挥企业的智造优势,响应“锻造新质生产力、催生发展新动能”的号召,快速向高端减速机及专用减速机领域拓展。下一步,国茂股份将继续保持技术创新的定力,加快发展新质生产力,厚植产业竞争优势,助力传统产业向智能化、数字化迈进。



昨天上午,由中车戚墅堰机车有限公司自主研发生产的氢能源机车正式交付安托法加斯塔(智利)——玻利维亚铁路公司,这是国内首台出口的氢能源机车,对推动中国轨道交通绿色装备走进国际市场意义重大。该款机车采用400千瓦氢燃料电池、600千瓦大容量蓄电池以及35兆帕高压车载大容量储氢系统,相比同等工况的内燃机车,一年可节约燃料成本约44万元,实现“零排放”,将用于智利北部安托法加斯塔的港口货物运输。袁彩霞 戴雪燕 摄