

聚链扩圈，“氢能高地”悄然崛起

我区入选“江苏省未来产业先行集聚发展试点”

本报讯（记者 朱梦琪）日前，省发改委发布了“未来产业先行集聚发展试点”清单，旨在高水平建设一批具有核心竞争力的未来产业集群。清单涉及21个试点区域，覆盖南京、无锡、常州、苏州等地，涵盖第三代半导体、细胞和基因技术、合成生物、通用智能、虚拟现实、人形机器人、低空经济、氢能、新型储能、深海深地空天、未来网络、量子科技等12个产业领域。其中，我区入选“江苏省未来产业先行集聚发展试点（氢能）”。

近年来，我区积极发力氢能产业，以西太湖科技产业园为主阵地、以常州氢湾为载体，积极布局氢能“制—储—运—用”产业链，同期在全市率先出台了氢能产业发展的政策文件《关于

加快推动氢能产业发展的实施意见》《武进区加快推动氢能产业发展的若干措施》《关于支持武进区氢能产业发展的若干措施》，编制了氢能产业发展规划。

目前，武进氢能产业规模处于爆发性增长初期，集聚氢能产业链企业超50家，已初步形成涵盖氢气制备和储运、电堆及核心零部件、电池系统、整车制造和加氢站建设运营等较为完整的产业链条，覆盖制氢、储氢、运氢、用氢、检验等全链条环节。同时，我区还积极推进氢能产业链招商、招投联动。“今年以来，引进百利坤艾氢能装备、智楚云嘉氢能科技、领氢化学链水裂解制氢装备等项目8个，氢耀碱性电解水制氢隔膜等4个项目入库市重点，均已

开工建设或投产。”区发改局局长祁斌介绍。

在武进，科技创新正驱动生产力向新的质态跃升。依托常州氢湾这一专业载体，我区加快打造创新平台，集聚常州西太湖氢科学与工程研究中心、江苏省绿色催化材料与技术重点实验室等一批创新平台，布局国家氢能装备产品质量检验检测中心、博世氢能产业现场工程师培训中心等公共服务平台，设立氢能专项天使基金，并与IDG、国电投等知名投资机构合作，未来将形成总规模超20亿元的新能源（氢能）产业基金。

聚链扩圈，“氢能高地”悄然崛起。近期，常州氢湾建设也有突破。“常州氢湾规划用地1000亩，其中国际创新社区为

氢能科创项目的产业化加速平台，一期用地34亩、建筑面积4.2万平方米，预计月底交付使用，首批4个产业化项目签约入驻。”常州西太湖科技产业园招商局新能源分局局长陈丹蕾介绍，二期规划用地90亩、建筑面积7万平方米，预计年底开工建设。目前，装备制造产业园也已开工建设，将打造氢能产业重大装备研发制造基地；同步推动常州大学与同济大学合作成立氢科学与工程研究中心，常工院与中石油共建中德亚琛国际氢能装备研究院，引进深圳清华大学研究院海洋氢能中心。

颠覆性技术的创新发展和交汇叠加，催生了大量的新产业、新业态和新模式，成为新质生产力培育、高质量发展的

重要引擎。未来，我区将充分结合本地装备制造业优势，向新的突破口前行，研发新技术、创造新需求、提供新服务，尤其是聚焦“制—储—运—用—检”产业链各环节，聚焦制氢装备、氢燃料电池核心零部件、检验检测，加强链式招商、平台招商、人才招商、生态招商，引进一批具有核心竞争力、行业影响力的优质项目，同步完善场景生态，建好创新平台，打造具有武进特色的“头雁领航、群雁齐飞”的氢能产业集群。预计到2026年，引育氢能装备制造及气体储运等产业链企业60家以上，氢能及相关产业年产值突破50亿元，形成空间高度集聚、上下游紧密协同、供应链集约高效的优质产业链。

“三胞”眷属联谊庆中秋

本报讯（记者 张可馨）昨天，我区举行“三胞”眷属中秋联谊会。区政协主席郑政平，区委常委、统战部部长朱岩，区政协副主席朱红兴，区政协党组成员、秘书长夷建良参加活动。

今年以来，我区港澳台侨和海外联谊工作取得了长足发展。围绕引才聚力，我区承办“聚贤汇智 科创未来”2024常州—香港科技人才交流对接会、2024海峡两岸青年创新创业大

赛、第五届海峡两岸环太湖青年交流活动等，为青春之城注入新活力，不断培植年轻一代的家乡情怀；成立苏港澳高校合作联盟西太湖实践基地，进一步支持台湾青年在大陆创业发展，为“两湖”创新区建设积极赋能。

会议指出，当前，武进正牢牢把握高质量发展首要任务，坚定信心、鼓足干劲、勇挑大梁，在发展新质生产力上先行先试、加快探索，希望各民主

党派、工商联、无党派人士、“三胞”及其眷属站在新的历史起点上展现新作为、作出新贡献，以走在前、做示范的果敢担当，把思想和行动统一到区委、区政府的工作部署和全区发展的大局上来，发挥自身优势，讲好武进故事，为扩大武进影响、深化对外交流合作搭桥铺路、献计出力，为武进高质量发展加油鼓劲、凝心聚力，在扎实推进中国式现代化武进新实践中展现作为、贡献力量。

雷励科技：
打造轮胎系统配套
明星企业

□ 张斌 记者 何晓丹

近期，在遥远的塞尔维亚共和国，来自雷励（常州）智能科技有限公司的工程师们正在一家轮胎厂调试全钢一次成型机。该成型机经过个性化定制，能够实现单胎循环时间小于150秒的生产效率。其搭载的动力核心——“AT3A控制系统”可以进行设备的无人化、智能化管理，进而直接与上下游设备系统实时对接，大幅提升了生产效率。

位于湖塘科技产业园的雷励科技，是我国全钢一次成型机软硬件系统及配套产品的明星企业。据了解，成型机作为轮胎行业的工业母机，技术壁垒高、成本投入大，对轮胎厂的产品质量和生产效率有决定性影响。“我们向中国轮胎十大民族品牌之一、上市企业山东玲珑集团供货，并将产品销往其位于塞尔维亚和泰国的大型制造基地。”雷励科技负责人杨玲燕介绍。

近年来，新能源汽车作为中国出口的“新三样”之一，带动国内轮胎行业蓬勃发展。中国轮胎企业也加速出海，抢滩全球市场，轮胎

行业正迎来高光时刻。雷励科技于2021年成立，用1年启动研发，1年实现量产，预计今年销售额达6500多万元。深耕自主研发，雷励科技现拥有发明专利2项、实用新型专利21项，软件著作权6项、软件产品2个，产品均已通过欧盟CE认证和3A认证，处于国际领先水平。目前，企业正向半钢成型机设备持续发力，于6月完成样机生产。“结合软件控制优势，我们广泛参考国内外轮胎生产工艺，聚力研发半钢成型机，实现单胎循环时间小于40秒，日产超1500条。”杨玲燕透露。

“未来，我们将立足于橡胶机械核心装备，以成型技术为基础，持续研发创新，不断延展产品链，保持年均20%以上的销售利润增长。”杨玲燕表示，雷励科技将瞄准全球市场对于高性能轮胎的旺盛需求，抢抓国际轮胎行业产业变革机遇，逐步将传统制造升级为高端智能化生产，力求在全球舞台上展现卓越的竞争力与影响力。



重点项目
进行时

位于武进国家高新区的博俊汽车精密零部件和精密模具二期项目是区重点项目，目前已竣工，即将投产。规划年产新能源汽车关键轻量化零部件等产品1000万套，达产后一、二期合计年销售额预计可达14亿元。图为二期项目建设现场。

徐晶玮 摄

