

## 上半年7项指标位列全市第一

## 进一步深化改革 塑造高质量发展新动能新优势

□ 记者 朱梦琪

记者日前从区发改局了解到,上半年,我区深化改革、迎难而上,地区生产总值、规上工业总产值、服务业投资增长等7项指标位列全市第一。接下来,将深入学习党的二十届三中全会精神和省委十四届七次全会精神,坚定不移全面深化改革,围绕产业培育全链条、企业发展全周期、人才成长全维度、社会事业全领域、党的建设全环节一体谋划,全力塑造高质量发展新动能新优势。

科技创新是发展新质生产力的核心内容。我区将深入联动常州科教城、龙城实验室,用足用好中以常州创新园、南大未来技术创新研究院、南医大常州医疗健康科技园等科创载体,深入推进“筑峰强链”企业培育计划、科技型企业“倍增行动”、企业股改上市“龙腾行动”,持续擦

亮“名城名校合作行”“武进人才周”等活动品牌,保障恒立、腾龙、万帮等龙头企业出海,拓展中东、东欧等“一带一路”新兴市场。

紧扣“95X”产业体系,持续推进“智改数转网联”,深入落实新一轮“十百千”工程,我区将加快实现“制造大区”向“智造强区”转变,力争实现50亿元、百亿元项目再突破;强化龙头引领、布局细分领域、加力创新研发,确保整车企业供应链本土化水平进一步提升;前瞻布局氢能、新型储能、合成生物等成长型未来产业。同时,擦亮营商环境“金名片”,深化“高效办成一件事”改革、“信用+集群注册”登记制度改革等;抓牢项目开工、设备进场、产出效益等关键环节,力争全年完成产业投资超171亿元。

充分发挥区位优势,我区主动融入和服务长三角一体化发展战略、全省“1+3”重点功能区建设,全力贯通对外联接“大动脉”,着力构建以“两湖”创新区为中心、腾龙大道贯穿南北、中吴大道联通东西、地铁5号线智慧互联的多元立体交通体系。我区还将大力发展总部经济,加快苏澳大厦出形态,高标准打造中央公园及地下空间,加速启动会展中心、文体中心、购物中心等地标性项目。同时,扎实推进“强村公司”“飞地抱团”试点建设,全面推进省级农村综合性改革。

以全面深化改革赋能绿色生产力培育发展,我区将全力攻坚太湖治理“一号工程”,进一步深化“1+8+5”治理路径,力争太湖湖心区水质稳定达Ⅲ类,力争涌湖水水质达到Ⅳ类,国省考断

面优Ⅱ、Ⅲ比例分别达35.3%、88.2%。以打造新能源之都首位区为抓手,积极培育绿色工厂、绿色园区;扎实推进“危污乱散低”综合治理,确保今年底完成企业整治提升300家以上、腾退土地空间超630亩,低效用地区再开发4100亩,增加耕地6000亩以上。

加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,我区正有序推进住房保障、交通畅行等各项民生实事年度目标任务,以“十个吾优”品牌建设推动城市更有温度,预计全年采集开发就业岗位10万个,城镇新增就业3万人;全年支持成功自主创业1700

人,扶持优秀创业项目30个,新建省、市级创业基地2个。统筹推进阳湖实验学校新建、省武高老校区改扩建等工程,加力推进全国基层中医药工作示范县创建;力争全年完成适老化改造1300户,培育创成市级及以上普惠托育机构6家。

全面推进统筹发展和安全示范区建设,我区将继续扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,深化安全生产治理集成改革,扎实推进“一屏治安全”平台建设,加快推进网格为民办实事“十个百千万”工程,为新中国成立75周年创造安全稳定的社会环境。

学习贯彻党的二十届三中全会精神

## 2024年武进区秋季定兵大会召开

本报讯(记者 吉宇)昨天下午,2024年武进区秋季定兵大会召开,在初定兵的基础上,研究确定今年秋季征集新兵人员及去向。常州军分区副司令员柳进,副区长朱慧峰参加会议。

今年秋季征兵工作启动以来,区征兵办和各板块、有关部门先后完成了宣传发动、体检、复查、政治考核等工作,出色地完成了征兵工作任务。会议明确了定兵原则及相关要求,并按方向逐批宣读拟定兵名单和去向,征求了纪检部门、体检组、政治考核组、基层武装部长、廉洁征兵监督员和接兵部队代表等的意见,经过现场举手表决并签字确认《票决定兵表》,最终确定了今年秋季新兵名单

及去向。据悉,这些新兵将补充到陆军、海军、空军和武警部队,助力我国国防建设。

会议要求,要规范征兵程序,加强定兵后的组织领导,做好定兵公示工作和后期管理,确保已定新兵顺利交接,积极围绕“零退兵”目标要求,做好个别人员的思想工作,确保新兵到部队后不发生退兵情况;要落实各项规定,抓好预定新兵教育管理,严格执行参军入伍各项政策,主动关心入伍士兵家庭;要狠抓廉洁征兵,始终遵守廉洁征兵“十不准”要求,及时公示定兵人员名单,确保征兵工作公开透明。

## 常州国际新能源汽车产业及零部件博览会将于9月20日开幕

本报讯(记者 何新雨)记者日前获悉,9月20日至22日,2024常州国际新能源汽车产业及零部件博览会将在常州市西太湖国际博览中心举行,围绕“新能源、新智造、新技术、新未来”主题,现场将有约600家海内外新能源汽车企业同台亮相,聚焦新能源领域最新技术与成果,助推常州新能源之都建设迈上新台阶。

作为我国近代工业发祥地之一,常州紧跟国家战略,抢抓新能源产业风口,向“新”图强、聚“链”成势,“十年磨一剑”形成“发、储、送、用、网”生态闭环,新能源之都建设澎湃起势。当前,常州新能源汽车产业链汇聚上千家相关制造企业,覆盖传动系、制动系、转向系、电气仪表系、灯具、汽车车身、汽车饰件等数十个

领域,实现3小时内邻里链上配套。

本次博览会采用展览为主、活动为辅的办展模式,展览面积达5万平方米,比亚迪、理想、华为、中天钢铁、宝钢等海内外众多新能源汽车产业链龙头企业将云集于此。博览会精心设置五大主题展馆,将展现极具行业影响力和代表性的参展阵容,打造新能源领域的全方位合作交流平台。

## 常泰长江大桥南接线通车进入“倒计时”

本报讯(费涛 记者 史莲寅)随着最后一车沥青混合料完成摊铺、碾压,日前,江苏恒基路桥股份有限公司常泰路面项目沥青上面层施工顺利完工,标志着项目主体工程任务全部完成,常泰长江大桥南接线通车进入“倒计时”。

常泰长江大桥南接线项目路线全长9.592公里,包括跨长江段公铁合建段南引桥、普通公路南引桥以及南北公路接线南引桥、魏村互通、春江枢纽、剩银河大桥。“采用双向六车道高速公路标准,沥青路面按上、中、下三个面层施工。”常泰路面项目部首席质量官臧勇介绍,恒基路桥在施工中严格执行“首件工程认可制”,把控压实度、渗水、平整度、厚度、高程等各项关键指标,为后期施工统一标准、

树立标杆。

“对于施工中每一道工序,我们都以最高的标准来要求,确保首件质量达标,为后期大规模生产施工打下样板,确保全线施工质量。”开工以来,全体参建人员紧盯项目进度,科学部署、统筹谋划,狠抓质量关、安全关,克服高温、雷雨等极端气候挑战,如期完成工程建设任务,彰显了争当“中轴先锋”的责任与担当。

常泰长江大桥南接线的建成将显著缩短常州和泰州之间的公路通行时间,预计通车后,两地之间的通行时间将缩短到20分钟,标志着我市在加快东融西进、南接北联的战略中迈出了重要一步,为跻身长三角交通中轴枢纽城市奠定了坚实基础。



省重大项目——江苏理工学院武进绿建区协同创新园项目是常州国家产教融合试点示范工程二期的3个子项目之一,按照“校城一体、产教融合”理念,配套建设总计可容纳3500名学生的1所中学和1所小学,以及6万平方米的科研孵化楼、超百亩的城市公园,预计年底基础设施主体基本封顶,2026年竣工交付。图为项目航拍。钱奎 摄

重点项目 进行时