

# 赵赠熊： 为新中国首批女飞行员插上“翅膀”

□ 薛焕炳

## 培训首批女飞行员 功勋之臣归隐于世

1952年3月8日，在7000余名首都各界妇女代表和50多位各国驻华使节夫人的见证下，新中国首批女飞行员驾机越过天安门广场上空，向全世界宣告了中国女飞行员的诞生。

同年3月24日，毛泽东、刘少奇和周恩来等在中南海亲切接见了这批女飞行员。毛泽东风趣地赞叹道：“细妹子们不简单，飞得好高啊！”这群飞得高的“细妹子”们来自全国各地，但她们却有一个共同的教官——武进人赵赠熊。



青年时期的赵赠熊

### 弃医从戎入黄埔 战车兵也能航空报国

在中国天空耀武扬威，而地上战车却无可奈何，报国心切的他决定报考航校，驾驶战机守卫祖国蓝天。赵赠熊如愿考入中央航空学校，成为第7期飞行学员。“八一四空战”中，9架日本飞机空袭杭州，赵赠熊与其他飞行员上天迎战，成功击落敌机6架，并做到我方零损失。1938年，从航校毕业的赵赠熊先后在杭州、成都等地任国民党空军军官学校教官。直到1945年抗日战争胜利，他先后训练了5批200多名飞行员。

1949年，面对纷飞的战火与弥漫的硝烟，赵赠熊感到一片迷惘。赵赠熊的胞妹赵路林和其丈夫巫竞放都是中共地下党员，他们劝说作为技术人员的赵赠熊如果投奔光明，一定大有作为。赵赠熊想到自己这些年来走过的路，决心投入人民的怀抱。

但是要实现这一愿望，并不容易。当时，国民党的飞机先载着军官的家属撤退到台湾，以此举牵制他们。赵赠熊做好了妻离子散的准备，他让妻子石琳带着6岁的大儿子赵文正与3岁的女儿赵美琪登上了前往台湾的飞机，而出生不久的小儿子赵东升因患流行性脑炎，正在医院治疗而留了下来。后来，小儿子因病终身致残。石琳登机前，与赵赠熊紧紧拥抱，挥泪分别，夫妻从此天各一方，失去音讯40多年，直至1990年，夫妻二人才得以相见。

1949年12月下旬，赵赠熊毅然率部参加了成都起义。他将特种空运库的人员和物资完整地交给了解放军代表移交，仅降落伞一项就有3000多件。而赵赠熊迎着胜利曙光，从此走进了中国人民解放军的行列。

赵赠熊1911年11月出生在嘉泽镇的一个中医世家，祖父与父亲以行医谋生。赵赠熊如果按照家人的安排继承中医事业，那他的人生大抵也会像父辈们一般。但随着他慢慢长大，弃医从戎的想法日渐强烈，他断然违背父命，只身跑到上海投靠姐姐。

后来恰逢黄埔军校招收学员，赵赠熊凭借扎实的文化基础及面试时给考官留下的良好印象，于1931年7月正式成为黄埔军校第8期学员。赵赠熊毕业后，被派往国民党陆军战车部任排长。后来，赵赠熊看到日军飞机

赵赠熊在成都起义后，被安排在西南军区的航空处待命。考虑到赵赠熊既有过硬飞行技能，又有丰富教学经验，特别是能够驾驭多种机型，正是新中国空军组建初期急需的复合型人才，于是赵赠熊被派往东北，担任飞行教官。在这里，赵赠熊接受了中央军委一项光荣而艰巨的任务：参与筹建女子航空大队。航校先后从华东军政大学和航空预科总队挑选了55名女学员，送入第七航校学习，这是新中国第一批

女航空人员，其中女飞行员14人。

当时担任女飞行员飞行教练的有赵赠熊、蔡善炳等人。航校领导对女子航空大队筹建非常重视，再三叮嘱：这是一项非常光荣的任务，不能出一点飞行事故，保证14名女飞行员一个也不被淘汰，因为她们对新中国妇女解放有着重大的政治意义。赵赠熊等人将领导嘱咐默默记在心头，并认真落实到工作中。



朱德总司令与第一批女飞行员合影

1951年5月的一个晴朗日子，女子航空大队19岁的阮荷珍驾驶美国PT-19教练机，第一个上天单飞。阮荷珍沉着勇敢，在没有教练陪伴的情况下，一下子冲出跑道飞上了天。“飞起来了！飞起来了！”人群沸腾，欢呼声和喝彩声不绝于耳。而赵赠熊的心却悬着，因为这架飞机几经翻修，且没有导航设备，飞机后座教练位置上仅靠几十公斤重的沙袋保持平衡。如果飞行员没有过硬的本领，很难驾驭。赵赠熊目不转睛地盯着蓝天，见阮荷珍按规定航线飞行了一圈后稳稳着陆，一颗悬着的心才安定下来。

1952年3月8日，14名女飞行员驾驶着6架里-2运输机接受检阅。朱德指出：“我们早有了女拖拉机手、女火车司机，现在我们又经过两年的培养，训练出了新中国第一批女航空人员。她们都是我们新中国妇女的光荣，也是我们解放了的妇女的榜样。”

1953年3月21日，赵赠熊光荣地出席了在北京召开的空军首届英模功臣代表大会。同年5月，中国人民解放军空军司令部、政治部为

赵赠熊记一等功。1957年，赵赠熊奉命转业到国航总局。不久，又被派到成都民航局做飞行调度。20世纪60年代，赵赠熊在一家机械厂做了一名仓库保管员，一干就是18个年头，直到1977年退休，他带着残疾的小儿子回到故乡——武进嘉泽。其间，他当选为武进县、常州市和江苏省人大代表，还被聘为江苏文史馆馆员。

几十年中，赵赠熊的学生并没有忘记他。1995年8月，中国第一个飞上蓝天的女飞行员阮荷珍，在第四次世界妇女大会召开之际，赴京参加中国第一批女飞行员座谈会，她在接受中央电视台记者采访时说：“带我飞出来的教员名叫赵赠熊！”

2016年8月22日，赵赠熊在嘉泽安然离世，享年106岁。老人一生中感到最自豪的就是为新中国培养了第一批女飞行员，他的名字将永远被铭刻在中国航空发展史上。



第七航校

