

苏南大动脉 城市赋能环

——写在沪宁沿江高铁通车一周年之际

□何秋斌 记者 万峰鸣

银龙飞驰，远方就在眼前。9月28日，沪宁沿江高铁迎来开通运营一周年。2023年9月28日，随着G7799次列车缓缓驶出武进站，沪宁沿江高铁正式通车。沪宁沿江高铁设计时速350公里，穿起多个全国百

强县，助力苏南地区高质量迈入全域高铁时代。作为武进首条高铁，沪宁沿江高铁通车的一年间带来了哪些改变？武进人的诗和远方是否变得更为触手可及？

一座枢纽 绘出“人享其行”新画卷

每周一，科朗光电科技（常州）有限公司运营副总经理韦龙春都会从上海乘坐高铁，在武进站下车，前往位于武进国家高新区的办公室，每周五则又坐车回上海的住所。

据韦龙春介绍，公司总部在上海松江，作为全资子公司，科朗光电科技（常州）有限公司于2019年落户武进，自己负责常州等地区的运营。因为住在上海，所以经常要在上海、常州两地往返。武进站投运前，往返主要靠自驾或者从常州站、常州北站乘坐高铁，单趟行程要耗费两小时多。

“因为工作需要，像研发、工

程、技术人员会不定期前往上海总部。常州公司在津通国际工业园，过凤栖路就是武进站，现在我们单趟路程就节约了将近一小时。”

武进站通车后，韦龙春发现公司的市场也越做越大了。“借着武进站通车带来的机遇，现在我们的客户不局限于长三角地区，延伸到了武汉等内陆城市，公司职工乘坐高铁奔赴各个城市进行业务往来，出行方便了，市场也就更大了。”

如今，武进“向东”面向沪苏嘉，“向南”协同杭绍甬，“向西”深拓宁皖鄂，“向北”连通京津冀，打破“城市边陲”的节奏逐

步加快，便捷的铁路网为人才的流动和企业的发展带来源源不断的活力。

作为集高铁、地铁、公交、网约车等出行方式于一体的综合交通枢纽，武进站已形成进出站口与公共交通的5分钟便捷“换乘圈”。乘客可通过风雨连廊便捷换乘乘公交、客运汽车，通过地下通道还可以实现与网约车、社会车辆以及地铁1号线的换乘。

与此同时，自今年8月20日起，武进站开通“铁路e卡通”业务，并上线预约和刷证进出站功能，进站、乘车、出站所有环节无需购票，可直接扫码乘车。

一种速度 开启“产业发展”新机遇

路畅产业兴，高铁网络的快速发展，也为全区产业发展“换挡提速”注入了新动能。沪宁沿江高铁的开通不但提高了出行效率，也成为发展产业、推动经济、整合资源的不竭动力，为武进乃至周边地区带来了前所未有的机遇。

作为江苏首家省级高新区，武高新历经20余年发展，如今已升格为国家级高新区，并形成以高端装备、电子信息、节能环保、新型交通为主导的四大产业。“武进站的启用，促进了人才、资源、资金等要素的流动。”武进国家高新区投资促进服务局局长马建

平说，“今年武高新迎来了更多的投资和商务考察团，吸引了越来越多的外来企业和人才，并在发展中不断加快传统产业转型升级、培育壮大新兴产业和未来产业。”今年上半年，武高新地区生产总值达324.3亿元，同比增长8.9%，规上工业总产值完成1046.5亿元，同比增长15.6%，全区排名第一。作为武进经济快速发展的新引擎，沪宁沿江高铁正以前所未有的速度和规模，激发区域创新活力，重塑地区经济格局。

可以说，在武进，高铁具

有的速度优势，正逐渐转化为高质量发展的优势。截至今年8月，全区有独角兽企业1家、潜在独角兽企业13家，省级瞪羚企业107家。高新技术产业产值占比47.86%。依托“高铁经济”，武进正不断通过区域资源共享，实现优化产业分工，加快产业梯度转移，因地制宜发展新质生产力。

如今，随着高铁网络的不断完善，长三角地区协同分工、错位发展的产业体系正逐步健全，为上海知识型服务业体系、杭甬地区高附加值产业体系、苏锡常地区新型制造业体系建设注入强劲动力。



太湖湾音乐节



太湖湾音乐节

一条线路 引入“文旅市场”新流量

文旅“上新”，铁路先行。沪宁沿江高铁通车后，经长三角一市三省文旅部门推荐和文旅行业专家评审，武进入围第三批“长三角高铁旅游小城”名单，并正式加入长三角高铁旅游百城计划。

武进作为吴文化的发源地之一，拥有2500多年的历史文字记载史。当深厚的人文底蕴与蓬勃的发展动能交相辉映，以“高铁+文旅”为代表的新产业新模式应运而生。

今年“五一”期间，乘着高铁带来的“东风”，武进文旅市场全线飘红。据统计，全区纳入统计的13个主要旅游景区、乡村旅游点共接待游客81.64万人次，实现旅游收入33606.52万元，比2023年同期分别增长15.64%、19.22%。为期4天的太湖湾音乐节共吸引13余万

名乐迷到场观看。在全国乐园型景区客流排名前十名名单中，位于常州太湖湾旅游度假区的环球动漫嬉戏谷榜上有名。

“在沪宁沿江高铁开通的一年时间里，我们明显感到外省的游客更多了，特别是太湖湾音乐节期间，外省观众占比70%以上。”江苏武进太湖湾旅游发展有限公司董事长杨惠明感叹道。根据统计，如今外省的游客除了自驾，大部分采用高铁出行。

高铁带来的“流量”，从大巴的配置数量就能看出。在去年10月举办的第七届太湖湾音乐节期间，由于沪宁沿江高铁通车还不到一周，列车班次较少，所以停靠武进站的免费专线大巴仅20至30辆。而在今年“五一”期间的第八届太湖湾音乐节，停靠武进站的免费专线大巴数

量就翻了两倍有余。“现在我们只愁免费专线大巴不够。”杨惠明还表示，前往常州市区和武进中心城区的车，回程途中大概率是要在武进站停留的。

每一条高铁线路的提速和升级，对于沿线站点的文旅发展都是一次极大的机遇。快节奏的生活，使人们在假期中更希望能节约在途时间，而高铁的发展则让旅游出行变得更加便捷高效。在武进站的高铁“朋友圈”内，2小时内可到达长三角24座主要城市，3小时可达武汉、济南等7座全国主要城市。

武进区文体广电和旅游局相关负责人表示，未来，武进文旅将联合沪宁沿江高铁线路周边站点，推出更多深度一地及多地联游线路，进一步深入推动全区文旅高质量发展。



乘客有序上车



网约车上客区



沪宁沿江高铁武进站

武进站航拍