

一家“梦工厂” 走上复兴路

□ 记者 徐千翕

6月28日,由中车戚墅堰机车有限公司制造的国内首台出口氢能源机车交付,发往智利。世界铁路轨道上,又多了一辆“中国造”机车。如今,该公司已有300多台机车出口到全世界20个国家和地区。

而就在新中国成立前,中国还被称为“万国机车博物馆”。1949年,全国可统计的机车有4069台,分别出自9个国家的30多家工厂,没有一台是我国自行研制生产的。从“万国机车博物馆”到中国机车“梦工厂”,背后是长达半个多世纪的追逐索求。

改革春风吹拂中国铁路



“先行型”机车披着盛装向全市人民报喜



技术人员开展柴油机研发攻关

中车戚墅堰公司是中国中车股份有限公司的一级子公司,始建于1898年,前身是上海吴淞机厂,1936年由上海吴淞迁至常州戚墅堰。公司位于沪宁铁路中段,是中国铁路内燃机车的重要研发、制造和维修基地,也是中国铁路最大的内燃机车供应商。老常州人亲切地将公司称为“戚机厂”;常州经开区的轨道交通产业,也由此发轫。

梦,始于1958年。那一年,以蒸汽机车修理为主的戚机厂,成功研制第一台内燃机车——“先行型”机车。第二年,披着盛装的先行型机车,向全市人民“报喜”。

上世纪70年代,正是国民经济加速发展的关键时期,铁路运力不足成为制约经济发展的关键因素之一。翻开戚机厂1976年的党委会记录,赫然记

录着“决定研发280柴油机,解决铁路牵引动力危机”。“280柴油机倾注了我们这一代人一辈子的心血。”戚机厂原副总工程师范广荣回忆说,当年全厂干部职工不分日夜,不计报酬,埋头苦干。

乘着吹拂中国大地的改革春风,1979年,戚机厂举全厂之力自主研发的第一台280柴油机下线,实现“从0到1”的突破。

此后,以280柴油机为核心动力的“东风”系列车型,成为铁路货运的主力牵引机型,在中国铁路前五次大提速中担当动力先锋。全国劳模、戚机厂工人刘国庆负责“东风”系列制造关键零部件,他一年能完成4年的工作量,至1989年,已经把2000年的工作做完了,“厂里说,我提前跨入了21世纪。”



常州大运河工业遗产展览馆内景



氢能源机车

新时代“280精神”在延续

“坚韧不拔,善创善成。”2016年,戚机厂提出要弘扬新时期“280精神”,此时距离当年工厂决定研发280柴油机的时间正好过去了40年;2017年,“280之星”评定工作正式启动。

全国劳动模范、大国工匠张忠是最早的一批“280之星”,他领衔成立张忠国家级技能大师工作室,组建焊接、钣金制作、机车电器组装及整车试验最优秀的团队,先后培养出全国劳模1人、中华技能大奖获得者1人、中央企业劳模1人、省部级劳模5人。

延续“280精神”,这些年,戚机厂引领中国机车一路疾驰,驶向更广阔的世界——2004年,戚机厂2台机车出口柬埔寨,实现了整车出口“零”的突破;2008年,第一台“和谐型”内燃机车下线;2019年,第一台“复兴型”内燃机车下线。

时代大潮牵引着二次变革——以柴油机为牵引动力的



如今的“280之星”

机车转型迫在眉睫,研制新能源机车成为全厂的头等大事。

去年,戚机厂推出了国内首台自动充电的纯电机车,用于内部铁路运输。

今年6月,中国中车股份有限公司面向全球集中发布7款新能源机车,其中1500千瓦功率等级的“内燃发动机+动力电池”机车(简称“内电机车”)和“动力电池”机车由戚

机厂自主研发生产。

以张晓芳、刘雅琴等人为首的系列化新能源机车研制团队因为卓越的成就获评2024年上半年度“280之星”。

“从氢燃料电池系统的集成设计到机车电路敷设,仅设计图纸就修改了上千次,研发期间,我们平均每个月出差10余次,连午休和上下班路上都在琢磨新技术。”张晓芳说。

“火车头”文化成为“经开印记”

民国建筑“老三楼”的墙上还留着战时交火的弹孔,厂门前矗立的工人武装起义纪念碑记录着红色往事,带有龙鳞龙须等龙城元素的氢能源机车“火车头”在厂区穿梭……漫步在如今的戚机厂,历史的印记与最新的技术巧妙相融。

为了让更多人了解百年老厂“火车头”的历史,戚机厂打造了融合工业遗产、工业生产、展馆展陈、科普教育4个板块的戚机厂火车文化园,纵深推进工业研学。

“原来火车头是这么造出来的!”前不久,十多个网红大V来戚机厂火车文化园打卡,大家登上火车头驾驶舱体验模拟

驾驶,不亦乐乎。

“工业研学分南北厂区两条线路,还针对学生开设了机车涂装小课堂、钳工操作体验、小榔头制作等互动项目,增强研学体验感。”中车戚墅堰公司党委工作部(企业文化部)副部长袁彩霞介绍,作为省级工业旅游区,戚机厂火车文化园平均每年接待各类参观研学超万人次。

坐落在厂区内的常州大运河工业遗产展览馆也令人眼前一亮,步入其中,可以沉浸式体验常州工业文明发展史——按照1:1比例还原的常州老火车站门头、各种火车头模型、一张张老照片、一台台旧机器……

去年,《开向春天的火车

头》新书在常州经开区首发,这是一部以戚机厂历史为背景的儿童成长小说,“飞”向了很多经开孩子的书桌。如今,说起经开区,人们就想到“火车头”和它背后的代表——戚机厂。这家百年老厂,见证了常州东部轨道交通产业的强势崛起,也见证了工业强区的高歌猛进。

从“万国造”到“中国造”,从“先行”“东风”到“和谐”“复兴”,半个多世纪以来,戚机厂“火车头”穿过山海关的花海、顶着肯尼亚的烈日、满载东南亚的水果,一路在世界轨道上疾驰,闯出“中国雄风”。