

# 一张“交通网”勾勒新格局

□ 记者 李宵

“我跑出租车常到这一带。眼见这条路越来越宽敞平坦，而且春天有花路，国庆节到了还悬挂了国旗。”近日，记者搭乘司机赵火金驾驶的出租车经过潞横路时，他感叹道。

2017年，潞横路完工通车，2019年扩宽改造，次年创成市级“精品街道”，今年4月入选全市35条花漾道路。7年岁月变迁，有关潞横路的记忆，还在刷新。这背后，是常州经开区大步流星建设路网的铿锵足音。

## 外畅内达 搭建路网“骨架”



312国道全线首个预制盖梁吊装完成

2015年，常州经开区成立。身为常州“东大门”的常经开是沪宁创新走廊与长江经济带的重要战略节点，地处长三角一小时经济圈的核心。“作为一个年轻的开发区，交通基础设施建设、公共服务等方面都亟待提升。”常州经开区建设管理服务中心主任徐东平说。

百业勃兴，交通先行。于是，《常州经开区综合立体交通网规划与十四五规划》等综合交通规划体系陆续完成编制，通过系统谋划，引领交通发展。

2017年12月，漕上路、潞横路、东方二路232省道以西段主线通车，搭建起城市框架；2019年，南沿江城际铁路新建、沪武高速扩建等省市重点项目启动，完善综合立体交通网；2022年，

在全市“532”发展战略引领下，全区积极拓展交通新版图，促进苏锡常一体化发展；去年，312国道、232省道快速路启动建设，项目跑出“加速度”。

“原来我从常经开中心城区送客到无锡滨湖区、苏州工业园区，怎么也得1.5小时，现在能节约近一半的时间。”赵火金细数着路网畅通带来的好处：每天接到的单子多了，路更好开了，工作也更有干劲。

截至去年底，全区道路里程约607.1公里，累计完成新建、改扩建道路110.7公里。今年，全区有序推进总投资5.3亿元的26个道路建设项目，将新增通车里程7.07公里、改扩建道路里程21.4公里。七纵七横四铁三高的现代化综合立体交通网，正从一纸规划成为现实。



东方大道



中心城区主干道

## 打通经络 畅通城乡出行

2014年，习近平总书记作出重要批示，要求进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。自成立以来，常经开不断优化农村道路。

2021年，横山桥镇五一村改建主干道学前路，原本的水泥路铺设了沥青，新增了绿化，两侧还集中打造了初心广场、秋白书苑等一批特色地

标。看着门前的道路由窄变宽、由通到畅，村民梅如中难掩兴奋，“可以去书苑看书，去广场散步，沿着学前路出发，总能找到想做的事情。”

交通更通畅，产业更兴旺。为服务周边企业发展，上个月，原为村级道路的华丰路（丁剑路—盛隆路）启动改造工程，将升级为城市次干道，

预计明年2月完工。“道路建成后，将具备更好的通行能力和承载能力，能满足企业物流运输的需求，进一步提升招商环境，带动整个区域的产业发展。”丁堰街道建设管理办公室副主任张晨充满期待。

“我们还开展了‘农村公路路况提升’和‘公路医生进乡村’等专项行动，制定路况提质增效、安全设施精细化提升、科技兴安示范等项目建设计划，同步提升农村道路数量和质量。”常州经开区建设管理服务中心副主任王贯良介绍。

从“走得了”到“走得好”，一条条连接产业发展、乡村旅游的道路延伸开来：横山镇崔北路作为绿色家居产业园的配套道路，承担着为园区招引“加码”的重任；每逢节假日，一批批游客来到横山镇狄坂村，沿旅游参观线路打卡；横山桥镇金丰北路改扩建后，成了村民的小康路、幸福路……



学前路

## 颜“质”双升 驰骋“幸福大道”

2022年以来，由于路面破损，位于横山桥镇的芳亚路已临时修补6次。为“治愈”顽疾，4月，芳亚路改扩建工程项目开工，预计本月底交工验收。

“从横山桥镇区出发送货，往芙蓉或新安方向，最快的路线都要经过芳亚路。原本道路坑坑洼洼，车很难开，我都会选择绕行。”货车司机王晨告诉记者，货车多跑一公里就要多花费约2.5元。道路改造完成，是“王晨们”共同的心愿。

王贯良透露，今年，经开区成立“公路医生”专家团队，通过开展实地调研，对交通流量、易发事故类型和通行环境进行“把脉问诊”，按照“一路一策、一点一策”的要求，对道路开出“治病良方”。上月底，被列入2024年“公



芳亚路

路医生进乡村”挂牌督办路段整治专项工程的中吴大道、威月线隐患路段均已通过验收。

9年来，全区341条县、乡、村道，总计260公里隐患里程完成提升改造，33座桥梁完善了桥梁限载标志，同时增设了202座桥梁信息公示牌，群众的“堵

心路”变成了“舒心路”。

一路一景，一路生花。在东方大道，各色月季迎风绽放，玲珑婀娜，“真没想到，路边拍照也能‘出片’！”家住港龙新港城的居民谢雨薇，看着家门口的东方大道不断刷新“颜值”，幸福感油然而生。