

# 筑牢交通安全“生命线” 守护人民群众“平安路”

日前,常州市公安局武进分局交通警察大队上线“政风热线”,武进分局交通警察大队副大队长陈凯、五中队中队长黄志鹏,就我区的基本交通情况、道路交通和安全隐患防范主要存在的问题、集中整治、查处违法行为、提升群众安全意识等回答提问。

**问:** 请简单介绍一下我区的基本交通情况?

**答:** 武进辖区总面积约884.7平方公里,全区道路总里程3433.2公里,其中国道17.2公里,省道48.5公里,快速路31.4公里,农村道路3045.1公里,城市道路291公里,农村道路里程数占全区道路里程总数的88.7%。全区机动车保有量50.5万辆,机动车驾驶人44.5万人,电动自行车登记上牌114.6万辆。



**问:** 目前,武进道路交通管理和安全隐患防范主要存在哪些问题?

**答:** 一是部分交通参与者安全意识淡薄。“机动化”高速发展改变了传统道路交通环境,但部分居民仍延续多年前的出行习惯,缺乏规则意识,对道路交通安全法规知之甚少,对交通违法行为危害性认识不够,常常以“自己方便”作为通行守则,驾驶电动自行车、摩托车不戴头盔,违法载人,闯红灯,乱穿马路等交通违法现象

时有发生。  
二是农村道路交通情况复杂。近年来,全区机动车保有量呈现出快速增长趋势,大量农村居民朋友往返城乡通勤,造成农村道路车流密度急剧增大。我区农村道路点多、线长、面广,公路“集镇化”程度较高,国省道与农村道路网络交互融合,部分国省道穿镇、穿村而过,安全隐患较为突出。

三是道路基础设施不完善。随着我区新农村建设的加速推进,农村道路通行条件有所改善,但部分道路建设时间较早,存在基础设施不配套、标志标线不完善、路权保障不到位等问题,如夜间照明差、搭接道口多,标志、标线、减速带、警示桩、爆闪灯等设施缺失等情况,增加了道路交通安全风险。

**问:** 在交通管理过程中,开展集中整治,查处违法行为等措施必不可少,在这些方面我区交警部门是如何进行的?取得了哪些成效?

**答:** 一是聚力违法查处重点,高压严惩严查,强化路面管控。武进交警部门推行错时勤务模式,增设早晚高峰点位,强化重点时段亮灯巡逻,加大“一早一晚”及周末、节假日等重点时段和事故多发高发、违法乱象突出的重点路段巡查频次,提高路面见警率和管事率,确保路面不失控、不漏管。尤其是围绕武进大道、锡宜公路、239省道等重点道路持续开展电动自行车、货车违法行为治理工作。以农村地区道路为重点,组织开展“春季守护行动”、电动自行车百日行动、飙车炸街整治、夏季治安打击整治行动等专项行动,最大

限度将警力投向路面,严查酒驾醉驾、电动自行车重点交通违法行为、货车超限超载、违法载人、疲劳驾驶、飙车炸街等交通违法行为,切实形成严管高压态势。

二是科技赋能智慧交管建设,打造“智出行云管家”交管模型。针对各类交通违法行为,加强数据研判分析和劝管模型研发,服务一线实战,实现警务效能倍增。严查失驾人员。梳理全区失驾人员2500余人,通过平台数据库人脸比对,筛选出有驾驶行为的397人,针对性推送告知短信,提醒失驾人员停止驾车。对持续存在驾驶行为的失驾人员,按驾驶频次进

行分级建档列管、指令查处,通过拘留处罚震慑和定点宣传引导,“失驾人员”再驾比例下降60%。严管行人和非机动车。整合全区8386个路面电子监控和人脸识别感知前端,充分运用大数据进行关联分析比对,开展行人和非机动车违法行为非现场抓拍,实施分级分类处置。对18周岁以下学生,在全区重点学校周边道路开展不戴头盔违法行为监测,定期将监测结果推送至相关学校和教育部门落实提示教育,对70周岁以上老年人实行“敲门告知”;对违法次数较多的人员、交通违法人员较多的单位或地区,通报所属辖区交警中队,上门集中教育处罚。严治严重违法行为。对严重影响道路交通安全的“非传统”违法行为实现了非现场监管。对工程运输车闯红灯、疲劳驾驶、货车载人等严重交通违法行为开展大数据监管,精准发现、定点查处,先后开发、上线了“无牌车轨迹、号牌分析”等多个违法分析模块,模型,实现全天候对道路要素的自动识别,提取违法行为人员、车辆信息并推送提示短信,提升交通安全隐患精准预见与高效管控能力。



夜间巡查

**问:** 我区交警部门是如何开展宣教活动,提高广大群众的安全意识的?

**答:** 武进交警部门发动社区民警、网格员和驻村辅警等各方力量,形成多元化、全覆盖的道路交通安全宣传中坚力量。

针对学生群体,开展“文明交通 你我同行”道路交通安全宣传教育,会同教育部门持续推进学生道路交通安全提升行动。同时,联合“一校三方”开展形式多样的线上线下主题宣传活动,组织开展“交通安全宣讲进校园”活动142场次,深化武进国家高新区、滄里、牛塘等中心小学“武进小交警”品牌,推动小交警协助劝导公益活动,更好发挥“小手拉大手”作用。

针对老年群体,开展“护老行动”。结合文化下乡演出、公益露天电影等活动,播放交通安全警示教育片千余场次,覆盖范围28.9万人次。此外,联合区戏剧团、见义勇为基金会,创新采用老年人“第一视角”视

频宣教法,以冲击力强、震撼程度深的中老年群体易发事故“第一现场”案例为基础,制作具有“代入感”的系列交通安全警示教育短视频,用身边人、身边事增强群众安全意识。

针对住宅小区,联合区住建局,组织开展“出入戴盔”劝导宣防与警示提醒;联合派出所、治安、刑事等警种部门,开展“反诈+交通安全”联合宣防。巧借多种平台,广泛利用“武进公安微警务”微信公众号、“常州交警”微博等新媒体及全区154处宣传栏、139处大屏幕、多个小区广播音柱,全范围、高频次进行交通安全宣传。

针对规模以上企业,联合工信局、交通运输部门,开展“企业职工电动自行车上下班戴头盔”交通安全协同工伤预防行动,全面提升职工上下班路上的戴头盔率,进企业宣教440场次。

**问:** 在暖心服务方面,我区交警部门推出了哪些具体措施?

**答:** 在暖心服务方面,武进交警部门主要以“便民”和“惠企”作为切入点。

一是精益求精,在城区出行上花心思。精心实施城市交通精细化治理提升行动,对武宜路大通路口、玉塘路定安路口、淹城路长虹路口、常武路敬业路口、常武路工业路口、降子路武进法院段6处,省前中、淹城初中2所学校周边交通组织实施“微改造”工程。常武路“潮汐机器人”的设置提升了高峰通行能力;BRT沿线高峰期优化调整,保障了公交车的有序通行,提升了社会车辆的通行效率;武宜路长虹路等重要节点路口设置“可变车道”;推出“智”出行云管家,为区域主通道针对性设计方案,实行通勤绿波绕行,减少“抢黄灯”“闯红灯”发生率,城区全面实现“短绿波”和“慢绿波”设计。深入实施停车精细化管理,持续纾解停车难、停车乱问题,推动相关部门新增公共停车位1000余个,3家机关企事业单位共享内部停车位280个。

二是优化服务,在惠民利企上见实效。实施“项目警官”制,深度参与花海大道、腾龙路快速化改造、地铁5号线施工等重点工程建设、走访理想制造基地、理想物流外仓等星级企业,强化“跟踪保障”,跟进做好风险排查、安全指导、停车场建设、交通组织等工作,主动融入全区“两湖创新区”建设大局,积极参与“外快内畅”交通网络建设。

三是放管结合,在简政放权上出实招。结合服务保障“新能源之都”建设,在比亚迪盛世新景4S店设立机动车登记服务站,实现购车、选号、上牌“一次办结”;在比亚迪乾元新景4S店下放互联网临牌核发业务,方便群众就近申领。持续推动交管业务办理“减跑动”,在“家有好车”、广程二手车市场,下放国产小微型载客汽车转入业务,在64家电动车销售门店设立电动自行车注册登记服务网点,方便群众就近办理。在武进区政府设立“流动车管所”,根据企事业单位实际需求,推出预约式服务。