

出行之“便”折射城乡交通之“变”

□ 王鼎新 朱亮理 记者 黄鑫

连点成线、织线成网，放眼望去，不同形态的交通网络图交织出一派“人享其行、物畅其流”的景象。武进的城乡交通经历沧桑巨变，从最初的简陋不便，到如今的四通八达、高效便捷，深刻映照出城乡发展“加速度”。

座驾升级 出行更便利

上世纪60年代，群众出行“基本靠走”。狭窄的砂石路上没有什么汽车，起风时黄沙滚滚。市民张志军回忆：“小时候去5公里外的亲戚家，要走上一个多小时，感觉好远好远。”

那时，自行车多为配给，是凭票购买的稀罕物。如果谁家有了自行车，定会吸引无数羡慕的目光。张志军说：“有人骑车经过打个铃，半条街的人都出门看。”1980年，父母为考取高中的张志军买了一辆常州本地生产的“金狮”牌自行车，这辆自行车成为他上学的代步工具，也成为家人走亲访友、赶集载物的好帮手。骑车去5公里外的集市，大约需要半小时。

改革开放后，越来越多的人买上了自行车。早晚上下班时，公路上自行车鱼贯而行，一路铃声笑语。据武进县公安局年检登记：1983年全县领证自行车有24万辆，到1985年增至47万辆。

很快，摩托车、小轿车等新型交通工具逐渐成为人们的“新宠”。21世纪，不少家庭拥有了私家车。2003年，张志军买了第一辆小轿车，“以前感觉那么远的5公里，开车只需要10分钟左右，距离好像变近了。”2017年，张志军的女儿也考取了驾照，家里买了第二辆车。“节假日我们一家人经常开车出去游玩，一天内就能在周边城市之间往返，感觉特别好。”

路网完善 道路更通畅

驱车行驶在青洋快速路，路面平坦，标志标线醒目。从武进主城区出发，通过这条快速路，半小时就可抵达30多公里以外的雪堰镇，在太湖之滨享受休闲度假的乐趣。

曾任区交通局局长的退休干部蒋惊雷，对武进的公路了如指掌。他说，自己2007年退休时，武进交通已经十分发达，“三千座桥木换铁、两千里路黄变黑”，现代化路网已初具规模。

随着城市化步伐的加快，武进公路建设一日千里，城市路网等级不断提升，道路面貌也大变样，让这位吃了一辈子“交通饭”的老交通人在自驾前往太湖湾时“大开眼界”。“高架立交纵横交错，通往无锡、宜兴等不同方向，于半空中架起通途，让城市交通能级跃升。”

车到太湖湾，眼前的环湖路一改10多年前的旧貌，“当年我曾在现场督办的农村小道，如今一路绿树成荫，繁

花似锦。”感慨于城市交通巨变，蒋惊雷写下一篇散文记录这趟旅途。

如今的武进，境内高速公路“三纵四横”、干线公路“五纵五横”，县道、乡村道管养质量多年保持全省前列。去年，交通运输部网站公示的2022年度“四好农村路”全国示范县名单中，我区位列其中。一条条公路，串联起村镇、民居，更串联起了风景、产业，为城乡发展铺就了幸福之路。

选择多元 公共交通大变迁

1960年5月，常州市公交公司成立。早期公交线路和班次稀少，从常州市区到武进的乡镇需要辗转数小时。20世纪80年代初，武进县汽车运输公司和武进公交公司成立。2006年，武进的农村公交客运业务全部移交常州公交集团公司，实现公交客运城乡一体化。2007年，开通12条省市际客运班线和66条市际班线，投入客运车辆72辆，同时发展农村客运。

一年又一年，公交车从有人售票到无人售票，从投币、刷卡到支持二维码支付，从燃油车变成新能源车，从线路稀少到公交、地铁各种线路在城市延展……如今，购票乘车的

选择越来越多样，市民出行也越来越便捷、舒适。

2023年9月28日，随着G7799次列车缓缓驶出武进站，沪宁沿江高铁正式通车。沪宁沿江高铁设计时速350公里，穿起多个全国百强县区，“轨道上的长三角”再添大动脉，武进正式迈入“高铁时代”。与沪武高速同向并肩的沪宁沿江高铁，承东启西，让武进一举融入南京、上海“半小时经济圈”。越来越多的人即使身处异地，也能体验“同城化”的生活，还能任性来一场说走就走的旅行。

每周一，科朗光电科技(常州)有限公司运营副总经理韦龙春都会从上海乘坐高

铁，在武进站下车，前往位于武进国家高新区的办公室，每周五又坐车回上海的住所。武进站投运前，他和同事往返两地，需从常州站、常州北站乘坐高铁，单趟行程耗时两小时多。如今，不用跨越大半个城市，出了公司就能乘高铁直达上海，单趟可节约一小时。

路网在延伸，城市在生长。如今，四通八达的综合立体交通网，让市民出行更便利的同时，也为人才流动、城乡发展带来源源不断的活力，有力支撑和引领了城市能级快速提升。在城市更新中，武进迸发出蓬勃的生命力。



雪堰镇：精心治理跨界河道 共护水畅河清

本报讯 (记者 吴梦婷) 近日，在雪堰镇周桥村，记者看到前戴浜雪堰段已基本完成整治，水流通畅、岸绿景美的河道流经桃林与稻田，景色宜人。今年以来，流经该镇周桥村、绣衣村和无锡市惠山区、滨湖区的前戴浜，正在跨界河道联合河长制推进中悄然蝶变。

据悉，前戴浜全长5.25公里。其中，一段长约1.4公里的東西向河道位于无锡市与雪堰镇边界。原先，河岸两侧以自然土坡为主，岸坡存在水土流失现象，河道淤积也很严重，生态功能随之退化。

“为加强跨界河湖综合治理，雪堰镇提出前戴浜综合整治构想，多次携手无锡市惠山区、滨湖区相关部门赴现场踏勘，共商联合治理事宜。在本年度雪堰、

胡埭、阳山、马山四地河长制座谈交流会上，大家表态将围绕前戴浜等重点跨界河道分步实施整治措施，联合开展节点建设、清淤清障等相关工作。”区水利综合管理服务中心雪堰分中心副主任吴云涛介绍。今年，雪堰镇率先开展前戴浜综合整治，对河道岸坡进行清淤，开展河道清淤，并推进绿化种植和湿地建设等，目前相关工程已经接近尾声。

联合河长制，是紧扣高质量发展推出的河湖治理新举措，旨在通过创新“加法”，实现制度“乘法”效果。自2021年雪堰镇与无锡市相关区域联合制定联合河长制工作机制以来，两地共有6条镇村跨界河道被纳入联合长效管护范围。双方明确各自责任主体，协同共治，共建共享，打通了跨界河道长效管护的“最后一米”。下一步，双方将继续创新探索建立跨界河流部门和区域联防联控机制，推进交界地区跨界河流管护与治理，努力实现跨行政区划流域管护机制的新突破。



西太湖低空经济示范区项目总投资2000万元，总规划面积约2.3万平方米，涵盖西太湖低空观光区、临湖文商旅融合区、元宇宙湖区和新能源露营体验区四大功能区域。项目融合自然生态与先进技术，结合自然景观与人文资源优势，丰富“低空+”应用场景，推动低空经济从“小众体验”迈向“大众消费”。图为示范区的直升机营地。

徐晶玮 摄

