

编者按

时代答卷常出常新，武进实践步履不停。今年以来，武进牢牢把握高质量发展首要任务，不断增强改革新动能，加快发展新质生产力，奋力推进中国式现代化武进新实践。

当前，改革已经进入深水区，奋战四季度，武进如何更好地学习贯彻党的二十届三中全会精神，以更大的政治勇气、智慧和担当进一步全面深化改革，继续在书写中国式现代化上走在前列？本报现推出“奋战四季度 武进怎么干”系列报道。

迎着风口跑 智造武进升腾创新“强磁场”

□ 记者 朱梦琪

以先进制造业为支撑的现代化产业体系，是新质生产力的核心载体，突出以创新要素赋能高质量发展，沿着智能化、绿色化、融合化方向迈进。今年以来，武进以科技创新引领产业创新，对标对表今年编制的“5+2”产业行动计划，进一步强链补链延链，着力构建现代化产业体系，打造涵盖新能源整车、动力及传动系统、核心零部件、充电桩、检验检测等环节的产业集群；开辟新型储能、合成生物、低空经济等未来产业新赛道，广泛应用数智技术、绿色技术，加快传统产业转型升级，全力强产业，夯实基本盘。



理想汽车

瞄准市场所需

在壮大战略性新兴产业上下真功夫

10月14日，一辆银色L9在位于武进国家高新区的理想汽车常州智能制造基地下线，一座新的里程碑在武进解锁——理想汽车成为中国首个达成百万辆纪录的新势力车企，历时58个月，创造中国豪华品牌最快达成百万辆纪录。

40秒，是一辆新能源汽车在武进的制造速度。在人工智能技术和大数据驱动下，理想汽车实现上市即上量、上量即高质量。数据显示，理想L9、理想L7累计交付均突破20万

辆，理想L8累计交付突破15万辆，今年4月发布的理想L6，仅用5个月累计交付突破10万辆。

“武进一流的营商环境助力理想汽车一步步地发展，从第1辆车到第100万辆车，都是带着‘武进温度’开往全国。”理想汽车董事长兼CEO李想表示，将继续聚焦用户价值和经营效率，通过在电动化和人工智能领域不断加大研发投入，积极拥抱智能电动车时代的技术变革，不断提升产品质量和服务水平，让更多家庭可以放

心选择理想汽车的产品。

当前，以新能源汽车为代表的战略性新兴产业发展如火如荼，怎样才能竞争中“杀出一条血路”？理想汽车的破解之法在于坚持以市场需求为导向，精心打造“理想专属”的产品设计和服务体验。

“广阔的市场是新质生产力最好的孵化器和加速器。武进企业向来对市场感觉非常敏锐，能沉淀一批真正具备发展优势、符合产业升级方向的技术创新，最终在市场中脱颖而出。”张文伟表示。

打造创业生态

让未来产业加快走进现实、起势见效



常州氢湾

10月20日，长三角（常州）氢能创新中心签约落地常州西太湖科技产业园，首批6个氢能产业链项目同期入驻，赛科新能源基金也组建落地，支撑氢能产业孵化和产业导入，助力武进加快打造长三角氢能产业发展新高地。

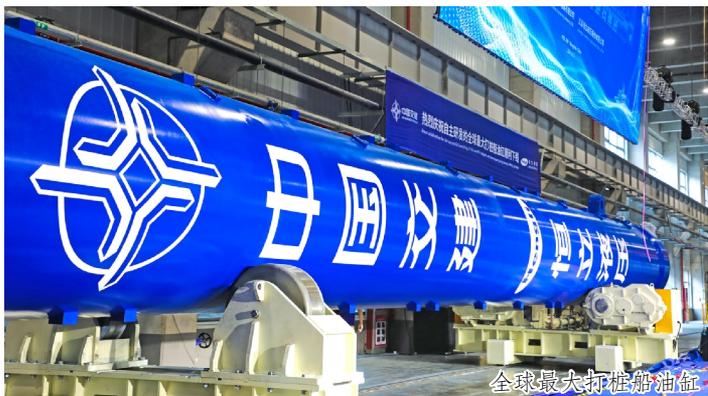
瞄准市场所需，在原创性、颠覆性科技创新上下真功夫。根据协议，武进携手欧阳明高院士团队共同成立氢能创新中

心，依托该团队在新能源产业多年的成果积累，主要围绕氢能“制—储—运—用—检”产业链各环节，搭建“一中心两基地三平台”，即依托“长三角（常州）氢能创新中心”，建设“标杆企业集聚基地”“技术验证中试基地”，打造“公共服务平台”“招引孵化平台”“科技金融平台”。氢能创新中心将重点开展氢能领域科技成果转化、中试基地构筑、氢能企业

孵化引育、科技金融赋能等工作，在武进持续推进氢能科技创新成果工程化、产业化。

作为优质创新资源的聚集地，科技创新平台是滋养产业“生长”的一方沃土。在落地长三角（常州）氢能创新中心的过程中，武进携手赛科资本组建了赛科新能源基金，围绕氢能产业链，引进高科技含量、高层次人才团队、高成长型项目。本次组建的赛科一期基金募集规模10亿元，国经资本和伟驰资本参与其中。

面对氢能、合成生物等未来产业，武进集聚优势资源做了重要布局。奋战四季度，武进将坚持用好改革开放这个“关键一招”，牢牢把握高质量发展这个“首要任务”，找准工作着力点、政策发力点，进一步提振市场信心、加快转型升级，因地制宜发展新质生产力，做强项目硬支撑，激活创新新动能，打好要素攻坚战，打造发展强磁场，筑牢安全防护网，持续巩固和增强经济回升向好态势，在高质量发展中乘风破浪、一往无前。



全球最大打桩船油缸

做强产业家底

用新技术唤醒焕新传统产业

10月15日，我国自主研发的全球最大打桩船油缸在江苏恒立液压股份有限公司下线，以内径尺寸、行程长度之和达到22.6米创吉尼斯世界纪录，不仅标志着我国在重型液压设备领域取得了重要突破，也向世界展示了武进在大型海工特种装备制造领域的强大技术创新实力。

“这台5000吨超大油缸，缸径1.6米、行程21米，自重达385吨，是我国首台套‘最大缸径、最长行程’的打桩船主油缸，后续将被安装在当前世界最大的固定臂架式打桩船上，用于跨海大桥和深远海风电项目建设，成为国之重器的一部分。”江苏恒立液压股份有限公司副总裁金辰介绍，发展新质生产力就是要攻坚核心技术，打破高端装备制造的“卡脖子”难题，恒立液压协同产业链上下游共11家单位开展大型打桩船主油缸专项攻关。项目突破了超大油缸整机设计制造、大规模油缸国产V组密封制备、超大规格自润滑关节轴承及衬垫制备、大尺寸工件超高速激光熔覆等关键技术，并构建超大油缸数字孪生模型，实现了对油缸性能的全面掌控。此

外，在关键零部件上实现国产替代后，该产品与国外同类产品相比节省30%~40%的成本。

作为我国液压行业的龙头企业，恒立液压目前在全球建有11个制造基地、7个研发中心，2023年实现开票销售91.71亿元，同比增长8.1%。

恒立液压坚定发展新质生产力的决心，是武进众多老牌传统企业转型升级的缩影。新质生产力的形成过程，是对传统产业从有到优、从优到特的重塑过程。“从武进企业的实践来看，科技创新唯有和产业创新强耦合，才能将传统产业唤醒、焕新，实现与新兴产业、未来产业的彼此赋能、双向成就。”区工信局局长张文伟介绍，发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业，关键是聚焦“创新”二字做好文章。

传统产业之所以能历经多年发展而屹立不倒，自有其市场需求和生存之道。纵观世界知名强企，不乏以传统产业起家、聚焦深耕主业、跑出“第二曲线”的典型范例。对于武进来说，家底厚实的传统制造业，是推动经济社会发展的“基本盘”，也是发展新质生产力的重要“突破口”。

奋战四季度 武进怎么干