

驭“风”起飞 乘“风”而行

# 西太湖探索“水陆空”全域旅游发展新模式

本报讯 (记者 张可馨/文 吉宇/图) 上周六,一架外观橙红色涂装的罗宾逊R44II型直升机载着3名游客,从西太湖国际露营岛二期停机坪起飞,沿湖岸线飞行至“漏湖之星”观光塔。绵延浪漫的湖岸线,疾驰而过的高铁,像积木一样的标准厂房……飞“阅”“长三角最美湖湾城”,让游客大呼过瘾。

低空经济,是指以民用有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。

去年12月,中央经济工作会议把低空经济列入了战略性新兴产业;今年,低空经济作为“新增长引擎”,被首次写入政府工作报告。

如今,千米以下的天空越来越“忙”。据不完全统计,截至今年6月,全国已有20多个省份、100多座城市发布了200多部有关低空经济的政策性文件。

今年7月,《常州低空经济高质量发展三年行动方案(2024—2026年)》正式发布。武进也加快创新低空经济应用场景,直播间里卖直升机的中联航空、瞄准系留无人机细分领域的优埃唯智能科技、聚焦无人机智能伞降系统的小域智能等,都在蓄势高飞。

为实现低空“起飞”,西太湖依托低空开放条件好的优势,深耕“低空+文旅”“低空+运动”场景。9月28日,西太湖低空经济示范区项目对外试运营,总规划面积2.3万平方米,包括西太湖低空观光区、临湖文旅融合区、元宇宙国潮区和新能源露营体验区四大功能区域。



“自试飞以来,已接待800余人次进行飞行体验。”常州西太湖通用航空有限公司总经理李勇勤介绍。目前,西太湖低空经济示范区开通两条航线,西太湖国际露营岛二期至“漏湖之星”观光塔的航线时长约10分钟,西太湖国际露营岛二期至漏湖服务区的航线时长约20分钟,飞行高度保持在200米左右。

低空经济大有可为。中国民用航空局发布数据显示,到2025年,中国低空经济市场规模将达1.5万亿元。“依托西太湖丰富的文化旅游资源,还计划开发空中游览线路,推出eVTOL观光飞行、航拍等多样化互动项目。”常州市西太湖旅游发展有限公司工作人员王媛透露。

因湖而生、因湖而兴。

坐拥177平方公里的漏湖水面,独享北岸14公里“黄金岸线”,倚靠最优自然生态,西太湖打响“文旅牌”。

多年来,西太湖打造了揽月湾、“漏湖之星”观光塔、西太湖影视产业基地、西太湖国际露营岛等精品旅游景点;集聚了武进曲棍球基地、奇峰水上运动俱乐部、米兰游艇俱乐部等体育旅游体验项目;落成了雅集园、刘海粟夏伊乔艺术馆、油灯博物馆等一批文化载体……

今年9月,全市首艘氢能混动游艇在西太湖首航;11月2日,2024常州西太湖半程马拉松鸣枪开跑;如今,西太湖再次驭“风”起飞,乘“风”而行,集齐“水陆空”,成为当之无愧的“流量担当”。

开栏的话

近日,以“网联新质生产力,数写发展高质量”为主题的2024(第十一届)江苏互联网大会在南京举行。在武进这片充满活力的土地上,互联网也正成为推动高质量发展的强劲引擎。《武进日报》即日起推出系列报道“‘数’写武进发展高质量”,聚焦武进数智基础设施建设最新进展,汇聚高质量发展合力。

## 聚焦“天眼” 赋能“一网统管”新格局

□ 记者 朱桓霖

伴随着“嘀、嘀、嘀……”的声音,一座室外固定的“机舱”缓缓打开双门,停泊在库内的无人机迅速升空,按照设定的航线开始自主巡航,实时监控画面同步展示在区域社会治理现代化指挥中心的中央大屏上。

作为城市的“智慧大脑”,今年以来,区域社会治理现代化指挥中心立足区情实际、持续深化“武进区城市运行智慧平台”功能建设,尤其在“天眼巡查”实战方面成效显著,其指挥调度系统还入围了“2024年数字社会重大场景重点工程”省级评选。

技术人员告诉记者,我区“天眼巡查”主要采用的机型以轻型无人机、固定翼无人机、特种监测无人机为主,配合搭载正射、全景、红外、光谱等专业技术,已在垃圾堆放、城市“两违”、河道巡查、耕地保护、大气污染等多维度领域进行试点。截至目前,已累计处置各类问题1988件,实现了问题工单“发现、流转、处置、核查”全流程闭环管理。“实战、实用、实效,在我们

‘天眼巡查’上得到完全贯彻。”区数据局党组成员、区社治中心主任巢鹰介绍,以前,网格员靠双腿、双眼去发现问题;现在通过无人机,大大提高了运作效率。

“天眼巡查”不仅为城市运行管理插上了科技翅膀,更进一步加速了“一网统管”新格局的构建。经过一年的探索,目前,我区已完成了重点区域42台无人机机舱和110个高空高清视频监控组网,初步形成了“无死角、多领域、全体系、一网统”的全域实战能力,也有效提升了基层社会治理效率。未来,区域社会治理现代化指挥中心还将持续深化AI模型建设,丰富“天眼”作战能力和应用场景,预计至2025年,完成全区58台无人机机舱覆盖和高层建筑高清视频监控全覆盖,进一步强化城市运行“天眼”矩阵。



新能源产业园配套宿舍及基础设施建设项目位于武进国家高新区,总投资5.7亿元,新建总建筑面积6.6万平方米,建设宿舍楼4栋、地下车库及园区内道路、景观、综合管线等配套设施。目前项目已完成主体验收,预计明年一季度竣工交付,建成后可提供人才公寓1000套,满足约4000人入住。

钱全 摄

## G312快速路工程 全线首件钢箱梁顺利吊装完成

本报讯 (刘路 李宛亭 记者 李育) 日前,在G312快速路工程项目现场,全线首件钢箱梁顺利完成吊装,为项目全线贯通奠定坚实基础。

据悉,本次吊装的首件钢箱梁为SG3标主线高架桥第66联,采用变高连续钢箱梁方案,上跨232省道。该首件梁长14.8米,高3.915米,宽2.84米,重43.5吨。“该首件吊装位置位于312国道与232省道交叉路口东侧,交通流量大,对吊装机械要求高。”常州经开区重大交通基础设施建设指挥部质安科负责人周建坤介绍,专家们从吊装作业工况、站位、顺序等方面进行了详细分析,提前进行模拟施工,完善专项方案和应急

预案,并合理配置资源,全力保障作业安全。

据悉,G312快速路工程全长12.8公里,东起常州市经开区与无锡市惠山区交界处,西至青洋路与长虹路枢纽,全线设置主路高架桥1座、上下匝道桥14座、辅路桥梁8座。眼下,G312快速路工程项目正加快推进现浇、预制盖梁架设等桥梁上部结构施工和路基填筑,为二次交通组织转换提供先决条件。

“该项目建成后,从无锡过境将直达常州青洋路高架,与常州井字形快速内环线无缝衔接,能大幅缩短常州至无锡的车程,进一步提升‘东大门’内通外联综合交通能级,为高质量发展再添新动能。”周建坤表示。