

雪堰镇:湾镇新维度 逐浪再出发

□ 记者 徐梦超

雪堰镇，位于武进区东南部，是常州市唯一的太湖之镇，坐拥7.6公里太湖岸线，有“江南古镇”“太湖明珠”的美誉，更是太湖经济圈中的重镇和常州市沿太湖发展的“桥头堡”。

青山同云雨 共赴山湖约

音乐、烟火、灯海、摩天轮……一场酣畅淋漓的音乐节，为秋天画上圆满句号。

在不久前的国庆假期，太湖湾音乐节凭借强大的市场号召力和品牌影响力，再度与13.5万名乐迷相约太湖之畔，连续第四次登上央视，成为长三角当之无愧的“顶流音乐节”。

数据显示，第九届太湖湾音乐节综合营收约1.1亿元，带动

城市综合消费超5.5亿元，开拓了城市近郊旅游新场景。

文旅融合，展现了雪堰的更多可能。

近年来，雪堰镇充分用好生态资源的厚实“家底”，不断塑造文化标签，赋能乡村振兴的创新轨迹。

借力音乐节文化品牌，搭建人文发展新平台，雪堰镇通过突出湾镇“产、城、人、文”的有机融合，创新发展“文化+产业”

湖光山色中 合奏致富曲

深秋时节，全市最大的柑橘种植基地——雪堰镇雅浦村的果农迎来了一年中最繁忙的时节。

近年来，雅浦村持续推进农旅融合发展新路径，构建“农旅+采摘”，将顾客“引进来”。在太湖湾旅游度假区发展辐射带动下，采摘游、近郊游更加火热，雅浦村抢抓发展风口，共同富裕的道路越走越宽。

一颗“甜蜜果”，撬动增收致

富“好产业”。

雪堰镇是常州传统的水蜜桃之乡，占武进区水蜜桃种植面积的60%、常州市水蜜桃种植面积的45%，年产水蜜桃近3万吨，产值超2亿元。

不光卖桃，还卖“风景”。早春时节，数万亩桃花漫山遍野绽放，众多游客来此打卡拍照；夏天桃子成熟，游客前来采摘品尝。“春赏桃花夏品桃”，雪堰打出

“文化+旅游”“文化+村落”等多种形态，让城市在艺术滋养中拔节生长，余韵悠长的发展后劲不断擦亮“常乐之州”的城市名片。

目前，雪堰镇以“太湖湾音乐节”为核心IP，打造了“悦享四季”活动品牌。全年举办端午庙会、龙舟友谊赛等60余场特色文旅活动，呈现出文化“活”起来、项目“火”起来、乡村“潮”起来的生动局面。

“旅游牌”，激荡起乡村振兴一池春水。

同时，凭借得天独厚的资源，雪堰镇以美丽乡村建设为契机，精心打造现代特色文化村。太湖村挖掘和发扬传统的渔业文明，雅浦村继承和创新千年酿酒技术，南山村传承精行俭德的茶道精神……都让雪堰的乡村旅游充满历史厚重感以及人文魅力。

科创弄潮忙 “新质”奔涌疾

在工业强镇的赛道上冲刺，雪堰镇生长着2000余家工业企业，104.74平方公里的镇域面积，注定了这颗“太湖明珠”向“新”图强、“质”创未来的发展路径。

因太湖而生、依太湖而兴的雪堰镇，在产业选择上态度鲜明：不光要有广阔的发展前景，还必须满足生态友好、绿色低碳的要求。

走进旷达高性能交通工具内饰材料项目一期生态合成革车间，涂布、表层、压纹3条生产线正满负荷运转。“合成革面料柔软舒适，透气性、耐老化性能都很优秀，还有着很强的柔韧性和环保低散发性能。”旷达科技集团股份有限公司副总经理王守波介绍。

作为国内汽车零部件内饰行业龙头企业，2017年起，旷达开始布局生产新能源汽车相关内饰材料产品，目前已拥有织物、合成革以及超纤麂皮三大系列内饰材料。比亚迪、理想、蔚来等众多知名新能源汽车企

业纷纷选择与其合作，新能源汽车内饰材料业务占比逐年提升。

工业经济是高质量发展的“压舱石”。近年来，依托“常锡之间、湖湾居中、左右逢源”的区位优势，雪堰镇重点打造新能源汽车装备、智能制造、新材料等战略性新兴产业，不断推进产业升级。目前，雪堰镇拥有规模以上工业企业256家，上市公司1家，国家级专精特新“小巨人”企业1家，国家高新技术企业87家，省“专精特新”中小企业25家，科技型中小企业108家。旷达汽车饰件获评国家级“绿色工厂”和“绿色供应链管理企业”，苏新轴座获评省级“绿色工厂”、省智能制造示范车间。

从“规划图”走向“实景图”，从传统产业到全新赛道，以技术革新锻造核心优势，在雪堰，越来越多的企业向新图强，开拓新赛道、拓展新市场，勃发出强劲创新动能，展现十足生长韧性。

用好“水运智慧” 将航运优势转为航运胜势

本报讯（记者 万峰鸣）今年3月，省委、省政府召开“水运江苏”建设推进会，印发《加快打造更具特色的“水运江苏”三年行动计划（2024—2026年）》，对进一步发挥全省水运优势作出全面部署。当前，我区正抢抓水运发展黄金期，积极推动信息技术与交通运输融合创新，加大“四新”技术应用，探索智慧交通发展路径。

今年以来，区交通部门依托“守护2.0”执法系统，对全区（不含常州经开区）321.76千米航道，开展电子巡航308次、无人机巡航26次，巡航里程累计6860.81千米，实现三级航道每天巡查一次。“以往，需要开车沿着航道，对水位、船舶、桥梁、安全设施等情况进行检查分析，但部分六七级航道和等外级航道车辆难以驶入。”区交通运输综合行政执法大队六中队队员郑

泽介绍，如今，借助电子巡航和无人机巡航等智慧手段，不仅在手机上就能完成巡查，还提升了航道的巡查覆盖面，有效改善了传统巡查方式视角受限、效率不高等问题。

我区还首次使用多波束无人船，对部分受水深、桥梁净空限制的主要等级航道进行扫测工作，为更新航道状况以及疏浚养护工作提供数据保障。开展辖区港口企业“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”运行情况核查，截至10月底，实现港口企业系统运用率100%，预警信息闭环率99.9%。此外，智慧航道工程（一期）正在试运行中，围绕航道指挥、船闸调度、船舶应急处置等情况，提供实时反馈和科学决策。

目前，我区已形成“铁公水”并举的交通运输体系，并将织密江海直达、铁水联运、公水联运的水运物流网。未来，将积极谋划锡溧漕河“三改二”等储备项目，完善“通港达园”的内河航运网络，推进水运通道数字化建设，进一步降低物流成本、优化营商环境，将航运优势转化为航运胜势。



武进区南沿江公交车站充电站项目是武进经发集团与常州公交集团合作建设的首个公共交通枢纽充电站项目，目前已正式投入使用。该项目安装直流“帮武充”充电桩，每台充电桩配备180kW双充电桩，能够高效满足公交车快速充电的需求，为公交系统的高效运行提供了有力支持。图为工作人员正在充电站内为公交车充电。

陆新 徐晶玮 摄

全省领先

经开区“大件运输一件事”上线运行

本报讯（蒋文强 白林燕 记者 张可馨）近日，常州经开区开展“大件运输一件事”改革并正式上线运行。经开区也成为全省首个开通涉及公路、城市道路大件超限运输一次性许可的地区。

此项改革以大件运输企业实际需求为导向，重点推进公路超限运输许可、特殊车辆城市道路（含桥梁）行驶等三类业务“一窗受理、并联审批”。

今年以来，经开区数据局积极协调住建、公安、交通执法等部门，整合4个行业管理

部门的超限运输审批事项。对涉及公路、城市道路的不可解体大件超限运输，经开区数据局流转住建、公安、交通执法等部门征求意见后统一作出许可并核发通行证；对市级权限的“特型机动车临时行驶车号牌核发”，由数据局流转至公安政务服务大队帮办，企业只需登录全省一体化交通运输政务服务平台，填写相关信息并上传申请材料。改革后，大件运输集成联办审批事项压减至3个工作日、跑动次数压减至1次、申请材料压减至11份，

实现了“一张表单申请、一套材料申报、一个窗口受理、一枚印章审批、一张许可出证”。

目前，在常州经开区范围内行驶的不可解体大件运输超限车辆，可向经开区数据局申请超限运输许可；跨区进出常州经开区的，涉及经开区农村公路及城市道路的，相关部门在办理国省干线通行许可时，也可线上征求经开区建设和交通局、公安分局的线路勘验及通行意见。下一步，经开区数据局将根据全省“大件运输一件事”改革进程，进一步优化办理材料和流程。

