

积极拓展两湖“氢友圈”

武进氢能产业进入爆发式增长初期

本报讯(周健 记者 朱梦琪)日前,海水直接制氢领域龙头企业——氢致能源(江苏)有限公司位于西太湖科技产业园的海水制氢装备业务建设研发和制造基地内,生产设备正式进场,意味着电解海水技术的产业化即将在武进实现。至此,我区已集聚氢能产业链企业超50家,初步形成了涵盖氢气制备和储运、电堆及核心零部件、电池系统、整车制造和加氢站建设运营等较为完整的产业链条,氢能产业正式进入爆发式增长初期。

想要实现海水直接制氢,得迈过不少技术门槛:海水中的大量离子、微生物和颗粒等杂质,会在制取氢气时产生副反应竞

争、腐蚀、催化剂失活、隔膜堵塞等问题。作为深圳清华大学研究院海洋氢能研发中心下设的产业化公司,氢致能源专注于海水电解槽的研发及产业应用,在关键电极材料、先进电极结构、高效工艺流程、电解海水制氢系统领域已形成自主核心知识产权。“我们开发出新型界面催化材料和超浸润复合电极结构,在电解制氢时,无需进行海水淡化,进一步节约了制氢成本,企业将力争3年内年产值达10亿元。”深圳清华研究院院长助理冯杰表示,后期将通过海水制氢装备的自动化、标准化、模块化制造,解决海水制氢技术产业化难题,促进绿氢行业发展,同时也更好

地融入武进氢能产业链。

近年来,我区将氢能产业作为全区“95X”现代化产业体系的关键环节,以西太湖为主阵地、常州氢湾为主载体,积极布局氢能“制-储-运-用”产业链,还在全市率先出台《关于加快推动氢能产业发展的实施意见》《武进区加快推动氢能产业发展的若干措施》《关于支持武进区氢能产业发展的若干措施》,编制了氢能产业发展规划。今年9月,我区入选“江苏省未来产业先行集聚发展试点(氢能)”。

在武进,氢能领域科研机构与人才资源汇聚,科研优势突出。近日,全省首个“国字

号”氢能科创平台落户武进。此前,长三角(常州)氢能创新中心签约落地,依托中国科学院院士、清华大学学术委员会副主任、国际氢能燃料电池协会首任理事长欧阳明高团队在新能源领域多年的成果积累,建设“标杆企业集聚基地”“技术验证中试基地”,打造“公共服务平台”“招引孵化平台”“科技金融平台”。首批6个氢能产业链项目同步入驻中心;赛科新能源基金组建落地,支撑氢能产业孵化和产业导入。

“武进氢能产业最大的优势在于产业体系完备、协作配套能力较强。”欧阳明高告诉记者,氢能产业链条较长(涉及化学化工、装备制造、新材料、新能源等多

个领域),产业关联度高,而武进在高端装备、新能源汽车、新材料等关联产业上优势明显,能够为氢能产业发展提供坚实的支撑。后续中心将重点开展氢能领域科技成果转化、中试基地构筑、氢能企业孵化引育、未来产业引育、科技金融赋能等工作,在武进持续推进氢能科技创新成果工程化、产业化。

聚链扩圈,“氢能高地”悄然崛起。预计到2026年,我区将引育氢能装备制造及气体储运等产业链企业60家以上,氢能及相关产业年产值突破50亿元,形成空间高度集聚、上下游紧密协同、供应链集约高效的优秀产业链。

超额完成全年目标

我区今年已完成省重大工业投资30.7亿元

本报讯(记者 丁可沁)记者从区工信局获悉,聚焦传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育“三大任务”,目前,我区今年省重大工业投资目标已经超额完成,现已投资30.7亿元。

走进位于我区的省重大工业投资项目——常州新泉志和汽车外饰系统有限公司,记者看到,60余种多样化的机器人正有序操作,“全自动化”工厂科技感满满。“一阶段总投资约4亿元,今年5月投产,主要生产整车外饰件。”新泉志和总经理张昆介绍。

据了解,与传统工厂相比,新项目可节省90%的搬

工及70%操作工。车间里,机器人承担起了全自动化注塑、涂装“重任”,可实现24小时不间断运行。“我们引进了全球领先的恩格尔注塑设备,配备库卡机器人、发那科机器人,实现了注塑生产全自动化,生产效率、产品合格率都处在国内领先水平。”张昆说。截至目前,已有20万套整车外饰件在这里新鲜“出炉”。

作为以实体经济见长的制造业强区,今年以来,我区省重大工业投资项目建设收获颇丰。据悉,我区今年共有8个项目列入省重大工业投资项目,涵盖新能源、高端装备、新材料、生物医药等领域。今年以来,区工

信局采取政策宣传、优化服务、争取上级资金等一系列有效措施,全力服务工业企业,进一步推动区域经济稳定增长。

“针对省重大工业投资项目,2024年我区计划总投资21.4亿元,目前实际完成30.7亿元,完成度达143.5%。”区工信局投资科副科长胡海介绍。在投资目标超额完成的基础上,下一步,我区将持续助推企业提升竞争力,坚持政策引导、跟踪服务,聚焦精细化培育,促进资源要素集聚,不断深入了解企业需求和困难,提升服务针对性和实效性,让更多企业真正受益。

多项指标领跑全区
武高新不断向“新”向“上”

道金粉体智能产线制造项目 王子鹏 摄

本报讯(王晓 记者 史莲寅)万亿之上,更高更新。数据显示,前三季度武进国家高新区地区生产总值完成506亿元,同比增长9.3%,增速全区第一,占全区30%;规上工业总产值完成1705.3亿元,同比增长15.5%,增速全区第一,占全区53.2%;规上工业增加值增长13%,增速全区第一;一般公共预算收入完成40.8亿元,同比增长10.4%,占全区30.7%……武高新正抢抓机遇、千字当头,以拼搏的姿态换来一条条经济数据的向“新”向“上”。

项目为王,产业为基。重大项目是经济稳增长的关键支撑,今年,武高新争分夺秒推进项目建设,全力巩固向上向好的发展势头。4月以来,总投资3亿元的道金粉体智能产线制造项目就一直处于马不停蹄地建设中。“我们专注粉体材料数字化生产,业务涉及精细化工、电池材料等多领域。特别是电池材料,服务于国内锂电行业一批头部企业,今年新增订单金额约4亿元。”道金智能董事长范永明介绍。

聚焦项目全生命周期,武高新相关部门、板块主动靠前服务,强化要素保障,推动项目快开工、快建设、快竣工、快投产。目前,1个省重大项目已开工;3个省民间投资重点产业项目全部开工;市重大项目新增入库15个,新竣工11个,完成年度目标的157.1%。重大项目招引,市重大入库、新开工、竣工等指

标均位居全区前列。

新质生产力是高质量发展的助推器。加快推动传统产业焕新、新兴产业拔节、未来产业布局,武高新持续激发发展的活力与潜力。10月,我国自主研发的全球最大打桩船油缸在江苏恒立液压股份有限公司下线,标志着我国在重型液压设备领域取得重要突破。

同在武高新,作为造车新势力代表,理想汽车仅用58个月便达成百万辆生产规模,不仅磨炼了自己,也锻造了“理链”。“今年我们为理想提供了一条混动增程式发动机生产线,近地化优势让我们更快、更好地响应客户需求。”距离理想汽车常州智能制造基地不到2公里,豪森润博智能装备常州有限公司深耕汽车行业智能生产线领域,投产以来产能稳步爬坡。豪森润博总经理助理许瑞介绍,作为豪森集团新能源业务的关键支点,企业已在本地开发了40多个合作供应商,进一步提升生产效率和市场竞争力。

下阶段,在锻长板、扬优势中,武高新将聚焦改革发展再突破,做好抓落实、稳增长、促发展的每一个规定动作和自选动作,为产业焕新提质赢得主动、占据先机。



位于湖塘科技产业园E区的区重点项目——联东U谷·国经湖塘科创港项目,总投资3.7亿元。目前,项目已进入竣工验收阶段,预计2025年3月交付。投用后将招引约60家企业,结合区域主导产业,瞄准“智能机器人、高端装备制造、新能源汽车上下游”方向,打造产研一体的创新智造基地,为我区产业集聚和高质量发展增添新动力。图为项目航拍。

陆新 徐芊卉 摄

重点项目
进行时

滨湖科创城
智造武高新