

企业出难题,院士帮解题,产学研“合璧”向创新“塔尖”突围

信承瑞跨界医疗进军科技“无人区”



本报讯 (记者 徐千翥) “院士工作站将聚焦硼中子俘获治疗(BNCT)领域,将高端低本底铜材料应用于加速器,研究目前国际国内癌症无创精准放疗的发展态势。”12月7日,中国工程院院士樊明武与信承瑞技术有限公司共建的江苏省院士工作站正式揭牌,信承瑞总裁金良赞向记者介绍了工作站的核心课题。这也标志着信承瑞首次跨界到医疗领域。

2016年,金良赞一手创立信承瑞,彼时,企业主要从事轨道交通和智能电网接触网线材、电线、电缆产品的研发、生产和销售。如今,企业的产品应用已经从轨道交通延伸至功率半导体、消费电子、新能源等多个领域。这一切与金良赞强烈的产学研合作意识离不开。

企业出难题,院士帮解题。作为华中科技大学教授,樊明武与金良赞已结下多年的情谊,在追逐尖端科研成果上,两人志同道合。

“此前,我校与信承瑞达成产学研合作,并共建了联合教育基金。这次共建院士工作站,是新的里程碑,将整合先进的设施设备和科研团队,进军科技‘无人区’。”樊明武说。

产学研“合璧”向创新“塔尖”突围。近年来,信承瑞与清华大学、华中科技大学、西南交通大学、上海理工大学、中国原子能科学研究院、铁科院等多所高校和科研院所达成了深度产学研合作。中国首条严寒高速铁路、国内首条城市轻轨上海轨道明珠交通线等项目,都使用了信承瑞的产品。

四川锦屏山地下2400米处,是世界最深、最大的地下实验室锦屏大设施,助力科学家“聆听”来自宇宙的微声。该实验室辐射屏蔽装置所用的超纯无氧铜材料,就来自信承瑞。

去年,信承瑞中标清华大学组织的“极深地下极低本底分析测试平台与组合式固体辐射屏蔽



装置——屏蔽材料超纯无氧铜项目”。“极深地下实验室所需铜材料纯度极高,产品截面也比常规产品大了千倍,公司为此开发了特定装备,经过半年多探索一次成型。”信承瑞新能源材料事业部总裁成学俊透露。

院士工作站揭牌当天,信承瑞轨道交通智能管理系统7³项目正式上线,与中国联通共建数字化智能大楼。“当前,轨道交通进入‘后高铁时代’,不仅要‘卷’产品,更要‘卷’服务。我们联合西南交通大学等多所高校,开发‘会说话的电缆’,简而言之,就是在电缆里埋上光纤,实现在不断电的情况下对轨道交通装备运维情况进行实时检测,目前该成果已成功应用于上

海铁路局和济南铁路局的轨道交通项目。”金良赞说。

坚持以人才和技术赋能未来。每年,信承瑞都会去华中科技大学、上海理工大学、常州大学等高校以及周边的刘国钧高等职业技术学校等职校进行招生,为创新发展注入源源不断的“人才活水”。

依托雄厚的人才基础和研发实力,今年,信承瑞又实现了装备自主化。公司首套自主研发的铜及铜合金生产装备投用,具备年产4000吨铜及铜合金产品的能力,可达到30%的节能效果。“铜及铜合金是轨道交通接触网线材、中高压电力电缆及电缆附件、轨道交通检测设备、智能电气及新能源连接等产品不可或缺

的关键材料,这款设备真正实现了国产替代。”成学俊介绍。

9年来,从高新技术企业到省级“专精特新”中小企业,从签约江苏省产业技术研究院到挂牌江苏省院士工作站,再到国家工业绿色微电网典型应用场景与案例单位……落户常州经开区以来,政府“店小二”式的贴心服务一路护航,助力信承瑞成功获评了各项国家级、省级荣誉。

今年以来,信承瑞销售额已超10亿元。未来,信承瑞将持续围绕智慧交通和绿色能源展开研发,将技术优势推广到储能、光伏、机器人、航空航天、5G通信等重要领域,为常州新能源之都建设和万亿之城再出发添砖加瓦。

芳亚路改扩建工程完工通车

本报讯 (李宛亭 记者 李宵) “从前道路坑坑洼洼,车很难开,我常常选择绕行,现在路修好了,开车既方便又放心。”日前,横山桥镇芳亚路改扩建工程正式完工通车,货车司机王晨赞不绝口。

今年4月,芳亚路改扩建工程正式开工。芳亚路西起江南路,东至亚能桥西侧,原为水泥混凝土路面,全长886米,

路宽7米,沿线为工厂、村庄、农田等。2022年,由于武澄路(S232一朝阳路)封闭施工,从芳亚路绕行的大型车辆急剧增加,超越了村级道路原有的承载能力,对道路造成严重损坏。自2022年起,芳亚路已临时修补6次,道路改扩建迫在眉睫。

本次改扩建工程主要建设内容包括道路、管线、照明、交安设施及其他附属工程,并挖除老

路,向南拓宽5米形成12米宽车行道,新建了2米宽人行道与2米宽绿化设施带,将通信杆线全部入地,功能更加齐全,通行更加安全,环境更加美观。

“今后,我们还将实施白龙庙路、华喜路东延等道路改扩建工程,进一步改善全镇人居环境和交通环境。”横山桥镇建设管理办公室工程建设科科长崔雪琦说。

沪常协同 不动产登记实现“跨省通办”

本报讯 (褚文静 记者 戎易) “之前就听说不动产抵押可以‘跨省通办’了,今天体验下来真是方便!”12月3日,市民刘女士来到中国工商银行常州经开区支行,通过长三角“跨省通办”虚拟专窗,在线办理了上海市黄浦区不动产的抵押登记业务,全程仅花费30分钟。

前不久,刘女士因资金周转

需要,欲将自己位于上海的不动产向工行常州经开区支行申请抵押融资。为此,工行常州经开区支行的工作人员向常州市不动产登记交易中心申请通过“跨省通办”服务模式办理本次抵押登记业务。中心第一时间与上海市黄浦区自然资源确权登记事务中心取得联系,并与抵押人、抵押权人约定线上办理时间。

如今,无论是作为属地端还是发起端,常州在办理不动产登记信息查询、抵押登记、转移登记等高频业务中已多次采用“跨省通办”服务模式。下一步,常州市不动产登记交易中心经开区分中心将持续完善“跨省通办”网办、智办形式,提高帮代办能力,全面提高不动产登记服务效能。

中车戚墅堰公司3台米轨机车本月将发往肯尼亚

本报讯 (马惠 李佳蔚 记者 戴雪燕) 12月4日,中车戚墅堰机车有限公司为肯尼亚研制的3台米轨机车顺利通过验收,将于本月发往肯尼亚,为当地米轨铁路运输发展再添助力。

米轨机车是指轨距为1米的机车。今年9月,中车戚墅堰公司与肯尼亚签订了3台18吨轴重米轨机车订单,该系列车型系统简单、适用性强、易维护,可在多暴雨及风沙地区运行,非常适应肯尼亚复杂的自然环境。

肯尼亚作为非洲的重要国家,与中国一直保持着友好的交往合作关系。而中车戚墅堰公司凭借在内燃机车领域造修一体化的专业优势,不断为肯尼亚贡献自己的智慧和力量。自2021年起,肯尼亚陆续向中车戚墅

堰公司订购了16台米轨机车。第一批米轨机车交付后,肯尼亚首都内罗毕至基苏木停运了15年的米轨铁路重现生机,恢复通车。

“截至目前,我们从中车戚墅堰公司采购的这16台机车运行良好,没有机破事故,从前的机车延误等问题也显著减少。”肯尼亚铁路局代理董事Humphrey Njoroge Muhi表示,此次订购的3台机车可解决肯尼亚目前干线机车紧缺的问题,可以帮助当地运送更多的货物。

“公司还在肯尼亚设立了机车车辆维保基地,派出员工驻守当地,提供机车维保服务,并建立属地化培养体系,为肯尼亚培养专业技术人才。”中车戚墅堰公司服务(售后)事业部工程师苏智广说。