

持续发力 谱写我区交通高质量发展新篇章



日前,武进区交通运输局上线“政风热线”,该局局长周俊、副局长严伟俊,就推进“四好农村路”建设、武进首条高铁通车后带来的改变、“公路医生进乡村”安全专项行动等回答提问。

环湖东路

问: 今年3月,我区正式成为“四好农村路”全国示范县。交通运输部门在推进“四好农村路”建设方面,做了哪些工作?

答: 区交通运输部门注重“建、管、养、运”协调发展,把“四好农村路”建设融入乡村振兴全局统筹谋划,实现“四好农村路”与全域旅游、特色产业、农村物流体系等有机结合,为乡村发展铺就一条条幸福之路。

构建“快进慢游”的网络。近年来,青洋路快速化二期、腾龙大道一期建成通车,腾龙大道二期、花海大道等项目提速推进,各板块、区域间的联系更加快速;农村公路与国省干线、城镇道路及交通枢纽的衔接不断优化,全区通行行政村双车道四级公路覆盖率100%,美丽乡村、特色田园乡村、规划发展村庄通达等级公路通达率100%,

农村“毛细血管”更加畅通;打造“一路一品”绿化主题公路,建设美丽农村路20条90公里(国家级1条、省级2条),实现镇镇都通美丽农村路,形成“快进慢游”的交通网络。

打造“精细管养”的模式。积极推行标准化管理、精细化养护,全面推行农村公路“路长制”,严格落实农村公路管理标准化指南,实现农村公路管养“有机构、有制度、有考核”。加强县道桥梁健康监测系统等“四新”技术的应用,落实联动巡查和24小时应急保障机制,农村公路路面技术状况自动化检测率100%,纵深推进农村道路交通安全专项整治、“公路医生进乡村”“常路长安”等专项行

动,常态化实施“县道桥梁一年一次、乡村道桥梁两年一次”安全检查,我区农村公路养护质量保持全省前列。

培树“至善吾径”的品牌。以“至善吾径”农村公路品牌为抓手,推进“农村公路+”的融合发展,精准对接各地产业、资源,大力发展“产业路”“旅游路”“资源路”,打造湖湾吾径、生态吾径、淹风吾径、花木吾径、智造吾径等特色道路,疏通乡村振兴“经脉”。同时,依托畅通的农村公路,推动客货邮融合发展,创成江苏省第一批城乡公交一体化建设达标县、江苏省农村物流达标县,助力瓜果、花木等产业转型升级,促进农民增收致富。

问: 今年,区交通运输部门推出了“公路医生进乡村”安全专项行动,具体是做哪些工作?

答: “公路医生进乡村”安全专项行动是由省交通运输厅、省公安厅、省应急管理厅联合推出的以“农村道路交通安全”为着力点,持续深化拓展农村地区道路交通安全治理的一项行动,时间为2023年至2025年,旨在进一步夯实农村地区道路交通安全基础、减少道路交通安全事故、保障群众生命财产安全。

强化党建引领,汇聚工作合力。交通、公安、应急部门协同联动,组建党建联合体,构建“共商、共享、共建、共赢、共育、共办”的党建协作机制,通过优势资源联享、实践活动联办、整治工作联动等举措,推动党建工作与专项行动充分融合,农村公路交通安全治理体系进一步完善。

加强服务指导,培养专业队伍。组建“公路医生进乡村”专家团队,针对5条挂牌督办路段,认真分析数据,现场走访勘查,有针对性地提出整治

建议。区交通运输部门成立“医”路先锋志愿服务队,负责公路隐患整治中的矛盾化解和方案协调,组织省市级“公路医生”专家团进镇村,会诊把脉公路交通安全问题症结,提出综合性治理措施。广泛开展专家团队“进镇村、进路段、进讲堂”行动。

坚持问题导向,落实隐患治理。以事故原因和问题隐患为导向,加强分析研判和调查研究,做好路段交通流量和事故数据分析,精准查找公路交通安全薄弱环节,实施“一路一策、一点一策”,针对性解决农村地区道路交通安全问题。“公路医生进乡村”安全专项行动开展以来,对武进大道(洛南线)、杨桥东路、南环线、湖滨路、雪马线5条农村公路实施安全提升,落实交叉口车道渠化、封闭开口、新增各类交通标志及警示桩等举措,完成隐患路段治理29.44公里,沿线群众出行更加安全顺畅。



“公路医生进乡村”安全专项行动

问: 去年9月底,沪宁沿江高铁正式开通运营,距今已满一年。作为武进首条高铁,它的通车为武进带来了哪些改变?

答: 一是打造一座枢纽,绘出“人享其行”的新画卷。沪宁沿江高铁和武进站开通运营后,武进“向东”面向沪苏嘉,“向南”协同杭绍甬,“向西”深拓宁皖鄂,“向北”连通京津冀,打破“城市边陲”的节奏加快。武进站综合交通枢纽已形成进出站口与公共交通的5分钟便捷“换乘圈”,乘客可通过风雨连廊便捷换乘公交、客运汽车,通过地下通道可实现与网约车、社会车辆以及地铁1号线的换乘。

二是开启一种速度,迎接“产业发展”的新机遇。沪宁沿江高铁的开通不但提高了出行效率,也促进了人才、资源、资金等要素的流动,成为发展产业、推动经济、整合资源的不竭动力。随着高铁路网的不断完善,长三角地区协同分工、错位发展的产业体系正逐步健全,



沪宁沿江高铁

为上海知识型服务业体系、杭甬地区高附加值产业体系、苏锡常地区新型制造业产业体系建设注入强劲动力。

三是开辟一种模式,引入“文旅市场”的新流量。沪宁沿江高铁通车后,经长三角一市三省文旅部门推荐和文旅行业专家评审,武进入围第三批“长三角

高铁旅游小城”名单,正式加入长三角高铁旅游百城计划,以“高铁+文旅”为代表的新产业新模式应运而生。“十一”期间,武进站累计到发旅客约12万人次,全区13个主要旅游景区、乡村旅游点接待游客105.46万人次,实现旅游收入2.94亿元,同比增长5.8%、38.76%。

问: 新质生产力代表了生产力的新形态。区交通运输部门是如何培育和发展交通运输领域新质生产力的?

答: 区交通运输局主要围绕以下三个赛道,积极培育和

大力发展绿色交通。精细化设计建设道路空间,促进低碳出行;加强船舶港口污染防治、交通工程扬尘管理,应用低噪声路面、声屏障等新技术,提高交通领域治污能力;大力发展循环交通,回收利用房屋拆迁建筑垃圾进行工程施工,高效利用“退田还湖”项目土方,提升交通基础设施绿色水平;推进交通装备转型,加快公共领域车辆纯电动替代,推动老旧营运车辆报废更新,推进充电设施建设、港口岸电设施使用,发展清洁能源减排、降本增效。

大力发展数字交通。加快

推动人工智能、5G等新技术在交通运输领域的深度融合与推广应用;加强桥梁健康监测等系统的落地应用和长效管理,充分发挥武进路网中心、武进智慧航道运营中心的运行监测、出行服务等功能;推动交通运输工程管理、综合执法、污染防治等业务的智能化监管,提升监管执法水平。

大力发展低空经济。着力构建“1+N”低空设施网络,积极推进武进通用机场规划建设,深入谋划我区直升机起降点设施布局;加快编制低空经济专项规划,探索建立低空领域基础标准、“数字底座”;试点打造低空运输、生产作业、公共服务、航空消费等应用场景,加快形成低空经济发展的高地。