

# 2025年春运今日启幕

## 出行需求明显上涨 交通保障平安回家

□ 记者 施劼婧

火车、飞机、大巴……全国各地的“异乡人”通过线路纵横的交通线路，用一张张票连接起归家的期盼与团圆。2025年春运于1月14日拉开帷幕，到2月22日止，为期40天，预计全

国有90亿人次出行，规模有望创历史新高。随着人员的加速流动，公共交通班车增加，出行保障升级，各地、各部门全力以赴、统筹安排、优化服务，确保回家的路畅行无阻。

### 铁路计划增开临客110列 预计客流同比增长5.3%

“春运期间，我们持续提升服务品质，确保安全有序、运输应急有备。”铁路常州站营销科科长金树文表示，今年春运期间，常州直属站预计发送旅客180万人次，同比增长5.3%，主要以学生流、探亲流、务工流和旅游流为主。其中，春节前15天预计发送旅客73万人次，沪宁沿江高铁武进站预计发送旅客6.6万人次；节后25天预计发送旅客107万人次。节前客流高峰预计出现在1月18日，预计发送旅客5.8万人次；节后客流高峰预计出现在2月5日和2月15日，预计分别发送旅客5.2万人次和5.7万人次。

2025年第一季度全国铁路调图，铁路常州站共开行旅客列车629列，春运期间增开临客110列。其中，普速线增开49列，城际线增开27列，常州北站增开24列，沪宁沿江高铁武进站增开7列，沪宁沿江高铁金坛站增开3列。

春运期间如需线下团体包车，旅客可在1月27日前，前往铁路常州站南广场售票处春运务工人员车票受理专窗预订。同时，铁路部门提醒，具体列车开行信息和服务资讯可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询，出行旅客应及时关注车站发布的动态信息和公告，以便合理安排行程。

### “便民快巴”上线 客运站预计发送旅客15万人次

2025年春运，常州5个汽车客运站预计发送旅客15万人次。由于今年春运逢大中专院校放假和务工人员集中返乡，学生流、务工流叠加效应明显，“跨区域人员流动量有望创历史新高。”常州集团站务分公司经理董亮告诉记者，节前客流主要以学生流、务工流为主；春节期间以旅游流、探亲流为主；节后学生开学，务工人员返程，客流叠

加。除常规班车外，为应对春运出行，汽车客运站提供送车、送票上门服务和返岗包车服务。

春运期间，本月初开通的常州奔牛国际机场和南京禄口机场专线，班次分别加密至最多每天往返48班和28班，“常州往返金坛、溧阳的‘便民快巴’于今日上线。”董亮介绍，常州至金坛“便民快巴”上线活动价10元，常州至溧阳“便民快巴”

上线活动价25元，途中均设置多个上下客点。旅客可通过“常运优行”“巴士管家”微信小程序线上购票，也可至各汽车站售票窗口及自助购票设备线下购票。此外，汽车客运站还将开行常州至溧阳（山水园、南山竹海）、常州至金坛（东方盐湖城、花谷奇缘、茅山森林世界）、常州至嬉游谷的3条旅游专线，满足市民春节假期出游需求。

### 机场新开及加密多条航线 预计航班起降4700架次

2025年春运期间，常州奔牛国际机场预计保障航班起降4700架次，同比增加5%，运送旅客吞吐量57万人次，同比增长10%，货邮吞吐量1950吨。为做好春运航班保障，满足旅客出行需求，机场增设无行李值机柜台，开通晚到旅客通道，优化航班配载平衡，增加“黄马甲”志愿者，提供冬衣寄存、晚到行李递送、遗失物品保管等贴心服务，并增设临时停车位470个。

“我们计划新增烟台、泰国普吉岛等热门航线，加密贵阳、厦门、大连三条航线，全力满足旅客春节假期多元化的出行需求。”常州国际机场经营发展有限公司商旅服务部经理杨斌新说。

1月20日起，新增常州—普吉岛国际航班，由泰国狮子航空执行，航班号为SL8130/1，班期分别为1月20日、1月25日、1月30日、2月4日和2

月9日。1月29日起新增常州—烟台航班，由东航江苏公司执行，航班号为MU7717/8，班期为每天一班。

在航班频次增加计划上，1月14日起新增厦门—常州—大连航班，同时加密两个重要航点，由山东航空执行，航班号为SC2245/6，班期为每天一班。1月20日起，加密常州—贵阳航班，由多彩贵州航空执行，航班号为GY7297/8。

## 创新管理机制

# 高新区北区首批 70余名秩序员上岗

本报讯（记者 覃露露）“门前三包”是城市精细化管理的重要举措之一，近期，武进国家高新区北区创新长效治理模式，首批70余名秩序员正式上岗。

“不要放在门口，影响居民通行。”一大早，在路劲城二期商铺，秩序员杨震宇正和同事进行当天的第一轮秩序整治。他告诉记者，作为物业服务人员，原本工作重心在小区内部，现在身兼“秩序员”一职，不仅会对辖区内沿街商户的乱堆放、占道经营等不文明行为一一提醒、做好管理，还会引导外围机动车停车以及处理非机动车乱停乱放，并把情况及时反馈给北区城管及有关部门，“每天7时到19时，巡逻3~5次。”

高新区北区位于武进中心城区，存在人口密集、治理复杂、诉求多样等现实问题。在推进“温暖北

区、幸福小城”建设和城市精细化管理攻坚战中，针对以往商户“被动管理”难题，北区积极探索、创新机制，转变工作思路和角色定位。把大型商业综合体、物业小区等重点区域的管理方和物业人员等纳入为秩序员，通过资源整合、力量叠加，强化主体责任意识，让“门前三包”管理从“单一作战”转变为“多元参与”，构建共建共治共享的良好治理局面。“新增70多名秩序员，配备专人管理和定点管理机制，我们的队员会和秩序员联动，完善管理流程，做好业务指导，提高管理的针对性和有效性。”高新区北区城管中队中队长董江表示，接下来，将不断优化机制，使城市管理工作更加高效有序推进，让市容市貌保持在高标准状态。

## 防寒“套餐”助花卉苗木安全越冬

本报讯（记者 钱志益）为确保花卉苗木安全越冬，连日来，我区相关花卉苗木基地结合苗木生长习性，有序开展越冬防寒工作。

上午9时，记者来到位于嘉泽镇的万川园林绿化有限公司，工人正忙着给苗木铺防寒毡。万川园林以种植大型树木和景观树木为主，针对不同苗木耐低温和抗霜冻的能力特性，采取覆土覆草、树体包裹保温、打防冻液等措施，全方位保障园林植物顺利过冬。

在夏溪花木市场，蝴蝶兰、

龙兰、红掌等热带植物种植区域，则需要利用空调或者地暖保持温度在15摄氏度以上，才能使它们安全过冬。

据了解，我区共有花木种植面积18.7万亩，拥有1500余种花木。农业部门提醒，对于种植于室外的花卉苗木，宿根花卉可采用覆土方法防寒，需要把握好覆土的厚度和程度，保证花卉植物能够正常发芽。盆花和苗木可临时搭棚架，盖上保温薄膜或其他覆盖物，防淋冻雨和结冰。大棚种植花卉可以加盖内膜，以及

使用暖风机、空调、暖气片等加温设备。随着气温逐渐走低，大部分花卉苗木的病虫将进入越冬或休眠状态，非常适合开展病虫害防治工作。

需要提醒的是，冬季大多植物已经进入休眠期，浇冻水可以增强植物的防冻性，保证地下根系免受冬季干燥气候的影响，还可以保证植物地上部分充分吸收水分。而清理垂枝、枯死枝、落叶，可以避免枝条继续消耗养分，提高树木的抗寒性，更利于植物越冬。



日前，太湖湾露营地雪乐园再升级，冬日雪屋上线。人造“雪花”纷纷扬扬飘落，屋顶上堆积着厚厚的“雪层”，城堡木屋摇身一变成童话小屋，隐在树林间格外浪漫。蒋雯摄