

青少年体育消费市场需求激增 促进校外体育培训良性发展

□ 记者 张敏

体育消费是近年来的消费热点，尤其是“双减”政策出台后，青少年体育消费市场需求激增，也让校外体育培训进入旺季。如何让校外体育培训获得更好、更规范的发展，让消费者获得更高质量的服务，成为社会各界共同关注的话题。



校外篮球培训

青少年体育消费市场火爆

周六上午10时，在位于新时代家居生活广场三楼的一家青少年体能综合训练中心，等候区围坐着许多陪孩子上课的家长。在训练区，孩子们欢快地跟教练一起跑跳。孙曼是人民路小学四年级学生，在这里训练已有一年多时间，“这里器材比较多，场地很开阔，我很享受和大家一起训练的感觉。”

随着中小学体育教育改

革步伐的加快以及家长健康意识的增强，近年来，青少年体育培训迅速火了起来，武进目前注册登记的体育类校外培训机构有近180家。秦啸2015年进入青少年体育培训行业，目前在中心城区经营着两家少儿篮球培训馆，拥有数百名学员，“刚开始，湖塘就两三家篮球培训机构，2019年到2022年之间一下子多出来十几家，

最多的时候大大小小机构有20多家。”

在一项针对家长的调查中，67%的家长支持孩子在小学阶段参与体育培训，29%的家长甚至从幼儿园就开始规划。篮球、足球、乒乓球、羽毛球、游泳等是传统体育培训项目，体适能则在近两年“异军突起”，吸引了不少学龄前儿童参加。

市场繁荣背后仍存在风险

记者采访发现，青少年体育培训项目不同，培训价格也不同，且收费没有统一标准。同样的青少年篮球培训课程，有的一节课五六十元，有的则要八九十元。“我们是小班制，每个班不超过5人，体适能行业客单价基本在每节课120~180元。”某青少年体能综合训练中心负责人章健介绍。

社交平台上，“上门青少年体育培训”也悄然兴起。教练通过私域流量接单，直接到小区楼下广场或者附近公园授课，每小时收费100~300元，但资质存疑。其中就有家长反映，曾雇一名自称“国

家一级运动员”的私教，后发现其证书系伪造，训练中孩子意外受伤后维权无门。

同时，线下机构的“跑路潮”与安全漏洞也是家长们所担忧的。近期，浙江宁波一体育培训机构就被曝出卷款百万元后跑路，近500名家长被坑，教练被欠薪。此前湖北武汉还报道某攀岩馆因教练不足，一名教师同时指导20名学生，导致多人擦伤。行业监管报告显示，还有部分机构未通过消防验收，教练无正规资质。“没上完课就倒闭了，后续课程和费用一直没有妥善处理，我们只能认了。”家长蒋丹就踩过类似的坑。

规范有序才能实现良性发展

为进一步规范校外培训机构行为，深化校外培训治理，切实维护广大中小学生和家长合法权益，2024年9月，常州市教育局、体育局等四部门联合制定了《常州市校外培训“黑白名单”管理办法（试行）》。以武进区体育类校外培训为例，主管部门每年会发布两次“黑白名单”及风险预警名单，发布依据主要根据12345投诉平台处理结果、全国校外教育培训和服务综合平台内销售数据、日常检查及整改结果等。

体育类校外培训机构“白名单”上的机构，都已经办理体育类准入审核意见书，已开立资金监管账户，已注册全国校外教育培训监管和服务综合平台，在监管平台有实际销售数据。“‘白名单’上的机构均足额缴纳了10万元保证金，这笔保证金会一直保留在指定银行的资金监管专户中，直到培训

机构主动退出时才会返还。如果培训机构倒闭，保证金则会作为赔偿给受损家长的资金。”区文体广电和旅游局相关负责人表示。

广大家长该如何理性选择合规的校外培训机构？一是看清培训资质。不到无资质的机构或私人场所参加培训，可能存在危害人身安全和财产安全等风险隐患。二是签订培训合同。培训前要与机构签订《中小学生校外培训服务合同》，保护自身合法权益。三是明确缴费要求。不要一次缴纳超过3个月或累计60课时的培训费用，且金额不超过5000元。

综合来看，校外体育培训的火爆，折射出社会对青少年全面发展的新期待，但行业规范与服务质量仍需提升。长远来看，政策引导、家校协同、行业自律的三重合力下，校外体育培训需与校内体育教育形成互补，促进青少年健康成长、全面发展。

车辆节后扎堆保养“疗伤”

本报讯（记者 施劭婧）随着企业复工复产，汽修行业也迎来了保养、维修业务的高峰期。连日来，记者走访多家汽修厂和4S店发现，车间内待检车辆“一位难求”，车主需提前预约。

“我们的汽修车间有3000平方米，提供车辆日常保养、钣金整形和喷漆，最近每天进场车辆超100台。”常州常通汽车销售服务有限公司售后总监薛亮告诉记者，车辆经过长途行车后会出现不同程度的磨损，近年来随着春节假期自驾长途旅游及返乡车主增多，节后来维修、检测、保养的车辆也比前几年多，今年来店的车辆比去年同期增长了30%。

除了汽车4S店，很多汽修厂也没闲着。“自从我们开工后，每天进店车辆是平时的一倍多。”达诚汽车维修有限公司理

赔顾问殷晓军表示，来维修车辆的车主都比较着急，但汽修厂很难“快起来”，因为有些车辆的维修工作虽然只需要一两天就能完成，但零件需要订货，所以维修时间不得不往后推。“这几天全员加班，中午只能轮流吃饭，晚上最早也要7时才能下班。”殷晓军说。

针对这种情况，交通运输部门提醒，汽车维修高峰来临，广大车主应选择合规修理厂对车辆开展维修和保养，更好地保障自身合法权益。车主可提前预约，通过App或电话预约可节省50%以上等待时间。车主也可先自行检查胎压、灯光、油液等基础项目，减少进店耗时。同时，每周六、周日为客流最高峰，建议车主选择工作日的下午时段错峰保养维修。

常州机场新“神器”秒识“三超”行李

本报讯（记者 施劭婧）随着科技的飞速发展，智能设备逐渐渗透到人们日常生活的方方面面。常州奔牛国际机场针对“三超”行李（超大、超件、超重行李）进客舱问题，引入智能行李测量机，成为智慧出行的一大亮点。

“三超”行李不仅影响航班正点率，还可能对飞行安全和客舱安全构成威胁。为解决这一问题，常州机场在安检待检区入口处设置了智能行李测量机，旅客只需将行李放置于测量机上，3秒内即可快速识

别行李的体积和重量是否符合航司规定。若行李超限，旅客可及时返回办理托运，避免重复排队，节省时间。“之前我的行李超了，一般会在安检处被拦下来，然后返回值机柜台进行托运，费时间。”因工作需要，张鑫经常“飞来飞去”，对于智能化的新设备连连点赞。

智能行李测量机的投入使用，不仅提升了安检效率，还进一步筑牢了空防安全底线，维护了航空运行秩序。常州机场地面服务部值机行查室副主任陈邺告诉记者，2025年，常州机场将继续优化服务流程，积极探索智慧机场发展道路，为旅客提供更加安全、便捷、舒适的出行体验。

报料·求助·互动

微信号: wjrb2013

热线: 86050111

NEWS