

# 市交通运输局多措并举打好高速服务组合拳

市交通运输局坚持以创一流的施工环境和服务质量为目标, 全力打造高速公路协调样板工程。今年以来, 按照省交建局及市高指的工作要求, 高效协调、真情服务、周密部署、严格管理, 取得了较好的工作成效。

一是聚焦难点, 强化镇村协调。坚持一线工作法, 与镇村建立高效的协调工作机制, 及时协调相关职能部门、镇、村、施工单位召开专题会

议, 多沟通、多对接、勤汇报, 实现建兴高速全线180处鱼蟹塘全部交付, 3座公墓顺利迁移, 多处苗圃、葡萄园按时迁移。

二是严格标准, 推进政策落实。通过召开党员会、群众会, 印发宣传资料等方式, 耐心细致地给群众讲政策、说标准, 征拆过程中, 坚持统一标准、依法依规、实事求是的原则, 调查复核数据, 确保不漏项、不漏

户、不误登, 不错登, 切实维护群众利益。

三是靶向施策, 及时化解矛盾。对工程施工过程中群众反映的噪音、防尘、安全、遮阳等问题, 热情接待、分析“症结”、现场“开方”, 努力让群众带着疑问来、面带微笑回, 全年化解20余起“12345”“书记、市长信箱”投诉, 全力保障项目施工顺利进行。 (秦云 王玉松)

## 市交通运输局调研港口码头公用作业区

3月20日, 市交通运输局局长刘震祥带队调研港口码头公用作业区。

刘震祥一行先后赴昌荣作业区、戴窑作业区、合陈作业区、安丰作业区、戴南作业区、周庄作业区和陈堡作业区, 现场听取了关于港口码头公用作业区的情况介绍, 分析了工作推进过程中的重难点。实地察看了港口码头公用作业区的现状, 询问了关于航道等级、土地面积、码头岸线、泊位等级等方面内容。

据了解, 兴化港区规划港口岸线20.38km, 其中规划公用港口岸线11.78km, 规划临港工业港口岸线4.3km, 预留港口岸线4.3km。规划公用作业区11个, 其中主要作业区为得胜湖作业区、兴化城南作业区、戴南作业区、戴窑作业区。主要作业区规划利用岸线37km, 可形成通过能力1150万吨/年(含3万TEU), 陆域面积4310亩。

刘震祥指出, 公用作业区的建设和运营将进一步优化兴化内河港口布局, 提升内河航运的运输效率、服务水平和行业形象, 充分发挥我市水网地区的航道优势。他要求, 相关部门要加强工作联动, 及时向上对接, 规范工作程序, 集中精力和有效资源攻坚克难, 全力化解工作过程中发现的矛盾和问题, 有序推进港口码头公用作业区建设。 (苏桂富)

## 部门联动 打击快递“黄牛”

为进一步规范全市邮政快递市场秩序, 3月27日, 市交通运输局、市公安局等相关部门, 协同泰州邮政管理局等多家执法单位, 赴兴东镇现场开展专项执法行动。

通过前期摸排、走访和群众举报, 初步掌握了违法企业和个人在我市非法揽收快递的线索。在规划好行动路线的基础上, 开展联合执法行动, 现

场查扣装载快件的厢式货车1辆, 车内装有粘贴好外地段号面单的快件近300票。当天中午开展了现场取证、询问笔录等工作, 并进一步依法处理后续事项。

快递“黄牛”没有生产经营资质, 无固定生产场所, 其非法经营全流程、各环节都脱离监管, 给一些不法分子运输黄、毒、枪、危爆品等违禁物品提供

渠道, 严重危害社会公共安全, 给全市邮政快递行业高质量发展带来恶劣影响。

下一步, 我市将以“零容忍”的态势, 持续打击超地域范围经营快递业务等违法违规经营行为, 督导相关品牌企业加强内部管理、行业自律, 维护市场秩序, 优化营商环境, 助推全市邮政业高质量发展。 (周鹏 史旭东 王健)

## 交通运输综合行政执法大队救援搁浅商船

3月21日上午9时许, 市交通运输综合行政执法大队接到商船“浙嘉兴货01808”轮的搁浅求援后, 立即组织在上官河水域巡航的“苏海巡1228”艇赶赴现场进行处置。

据了解, 该船从周庄运货至市区, 在经过上官河桥区水域时, 由于目前水

位较低加上不熟悉航道, 导致船体搁浅。救援过程中, 执法人员用缆绳系到商船上, 与商船同向发力向前行驶, 由于商船搁浅接触面较大, 海巡艇无法拖动, 执法人员选择绕行至商船尾部, 先用船头将商船尾部顶出浅滩, 再拖拽商船船头。经历了一个多小时的救援之

后, 商船“浙嘉兴货01808”轮成功脱浅。

市交通运输综合行政执法大队大队长顾田玉表示, 船舶在推荐的航路行驶或沿航道分道右侧边缘行驶时, 应当预留足够的水深, 不要过分贪边行驶, 以防搁浅。 (王永海 田鹏)

## 隐患排查有成效 蓄能航道新发展

船舶碰撞桥梁隐患治理是落实《全国安全生产专项整治三年行动计划》的重要工作之一, 为提升人民群众获得感、幸福感和安全感提供了重要支撑。

近年来, 我市港航事业发展中心在隐患治理工作中主动担当、积极作为、务实举措。按照省、市统一部署

和要求, 对4条高等级航道的45座桥梁进行了改造, 并将低等级航道的428座桥梁列入2023年交通建设计划。经过多方共同努力, 全面提升了航道通航保障服务水平、水上交通安全监管能力、跨航道桥梁的安全防护能力。

今年以来, 市港航事业发展中心

开展“回头看”大排查行动, 对全市六级、七级航道的通航条件及桥梁隐患进行实地查勘。相关人员走访调研, 通过询问当地村民、上岸寻找桥梁名牌、查阅地图等方式记录了幸福河、雌雄港河、横泾河、渭水河、兴白线、唐大线等航道的198座桥梁的名称, 并采取激光测距仪、无人机等技

术手段记录了通航净高净宽、经纬度等一系列详细数据。

下一步, 市港航事业发展中心将继续推进隐患排查工作, 同时对辖区内的支线航道进行重新定级认证, 强力推动隐患排查和整治提升, 为我市交通绿色航道的高质量发展蓄势赋能。 (吴振宇 刘志豪)



## 定格温暖瞬间

时值初春, 空气中还带着丝丝寒意, 志愿者们用他们的实际行动, 温暖着这座水乡小城。

“唉, 这可怎么办呢?” 在南亭路兴姜河东路口, 一位骑三轮车的阿姨焦急地从车上下来。此时, 市公共交通服务中心的志愿者们正在路口执勤, 其中一名志愿者立即上前询问情况。经了解, 原来是阿姨的三轮车后车轮出了问题。志愿者帮助阿姨将三轮车移到安全地带, 随后仔细检查, 将车修好。志愿者将车修理好后, 见车上放着很多行李, 便帮助阿姨将车推过了马路, 阿姨连忙道谢。

文明之风吹暖了人心, 走上街头随处可见身着红马甲、头戴红帽子、手摇小红旗的志愿者们, 他们展示着新时代文明实践志愿者良好的精神风貌, 营造了文明城市创建的良好氛围。 (顾雅平 刘小雪)

