

直击平阳“外防输入”第一线

本报记者 宋宛 文/摄

当前疫情防控形势严峻复杂，杭州、嘉兴、金华等地持续新增新冠病毒感染者。面对疫情防控压力，目前我县设立了货车司机防疫服务站，并在4个高速口、万全镇万锦公路、阁巷高速出口海西镇海泽路等处设有核酸检测服务点。那么，这些卡点是如何严格防控，拦截病毒于“大门”之外呢？近日，记者探访我县高速路口、交通道路卡口等，了解“外防输入”第一线的疫情防控措施落实情况。

坐标：萧江高速路口 货车非货车分类排查

4月19日11时许，记者在萧江高速路口疫情防控卡点看到，卡点值班室的工作人员正在向一名当地货车司机解释现阶段县外来平货车司乘人员的放行要求，并提供有效建议。在了解相关疫情防控情况后，该货车司机表示理解，并决定等疫情形势稍有好转后再外出接活。

这个卡点小屋设置了两个登记窗口，工作人员在按照规定流程，对检查结果逐一登记造册，等待轮班结束做好统计再交给下一班值守人员。

高速路出入口是疫情防控的第一道防线，来往的车辆和人员多而杂，工作人员根据货车、非货车等不同类型的县外来平车辆，进行分类处理。“您好，请出示温州防疫码，扫‘场所码’。”“防疫码有异常情况的，请把车往前停，再登记信息和检测核酸，谢谢配合。”……在高速下站口处，等待进入城区的车辆排起了队，身穿防护服的执勤人员正在引导交通，示意车辆靠边停靠，并有序指导县外来平车辆人员进行测温、查验温州防疫码等疫情防控检查。工作人员在询问来处后，将司机引导至人员登记处，窗口的安保人员先对司机的人员身份信息、车牌号、来返地区等作

了登记，再测量体温和填写疫情防控承诺书后，最后安排其核酸检测。

“高速口车流量大是不可避免的。我们这里是第一道关口，必须所有人打起精神，不管是否来自中高风险地区，每辆车都要停车检查，严格落实疫情防控各项要求，才能把疫情输入风险降到最低。”该卡点的防疫人员告诉记者，卡点由交警大队、属地乡镇、交通局等单位人员联合组成疫情防控工作组，实施24小时三班倒“连轴转”，全天值守，对来平车辆逐一排查，为没有核酸检测阴性证明的来平人员提供核酸检测服务。县外来平车辆的放行要求和后续处置方法时刻随着疫情防控形式变化，工作人员需要第一时间了解并严格按照规定检查来平车辆，全力筑牢高速路口疫情防控线。

11时30分许，卡点人员开始轮流就餐。为了节省时间，工作人员端着快餐盒饭在外面小帐篷里快速解决午饭，便于及时上岗。“又来车了，大家提高警惕。”距离上一轮的连续车流检查结束不到一分钟，又有10余辆车接连进入卡口。随即，工作人员们继续有条不紊地投入工作。



坐标：昆阳高速口下站口 人性化服务提高通行速率

“大货车、小货车红绿灯左转弯接受检查。”在昆阳高速口下站口，疫情防控喇叭正在循环播放，准备进城的货车司机根据高速口工作人员的指示，在下站口的第一个路口左拐，进入专门为县外来平货车单独设立的疫情防控查验点。

货车专用通道查验点的工作人员金音易介绍，高速路口的卡口将客货车分类分流，能有效减缓检查压力，提高货车通行速率。一天下来，大概有1800辆货车会经过查验点进行测温、扫码等疫情防控检查，如果司机持有“双绿码”和48小时内核酸检测阴性证明，扫码测温后即可快速通行。若出现温州防疫码异常、无核酸检测阴性证明等情况，会贴上专用封条，待现场核酸采样后引导前往货车研判处置点做抗原检测。

“师傅请扫一下货车司机‘一码通’，打开温州防疫码。”“请问您从哪里开过来的？要把货物送到哪里去？”在检查现场，

记者看到，县外来平货车司机完成扫码后，由工作人员引导至疫情防控服务站进行信息登记、温州防疫码核查并签订疫情防控承诺书，一切正常后前往核酸检测点检测核酸，并将已核查的标志粘贴到货车上。遇到对智能手机操作不熟练的货车司机，工作人员耐心地指导司机进行信息申报、上传核酸检测阴性证明等，同时叮嘱司机在出车前要做好自我防护工作，做到运输途中不停留、不下车。

值得注意的是，每辆来平货车司机到达卡口后，工作人员都会第一时间提醒他们扫货车司机“一码通”进行信息申报。据了解，申报核查通过后，24小时内在我县各卡口无须再核查，减少卡点滞留时间，实现快速通行。同时，为减轻疫情对货车司机带来的生活上的不便，该查验点还为货车司机提供了方便面、矿泉水等物资补给，向货车司机传递“平阳温暖”。

