

热线直通车
811683072@qq.com

直行车道“空荡荡”，左转车辆排长龙？

市民希望能延长绿灯通行时长，增设多向通行车道



本报讯（记者 近涵）日前，有读者向本报反映，称104国道与昆阳镇雅河路路口的信号灯时长配置及机动车道设置不合理，时常出现交通拥堵现象，对市民出行造成较大困扰，希望交警部门能够引起重视，科学设置交通信号灯和机动车道，减少道路拥堵，提高城市道路通行率，畅通群众出行路。

交通信号灯和机动车道是为了维持交通秩序，规范车辆通行而设置。那么，该路口交通信号灯设置情况如何？机动车道又是如何设置的？为何时常出现交通拥堵？群众又有何建议？针对以上种种问题，6月19日，记者进行了走访调查。

当天9时许，记者来到读者所反映的路口，发现该路段车辆整体通行有序，但104国道由南向北方向的左转车道和雅河路由东向西的直行车道出现拥堵现象。经观察，发

现104国道由南向北方向的车道共设置有四个机动车车道，其中左侧两个为直行车道，第三个为直行与右转车辆共用，最右侧为左转车道。现场左转车辆较多，车道上排起了长龙，出现拥堵现象。而雅河路由东向西的车道共设有左转、直行和右转三个车道，但左转、右转车辆较少，直行车道出现车辆排队等候通行情况。

“你看，从104国道驶入这个左转车道的车很多，而且红绿灯时长比较短，每个灯次只能过去几辆车，不堵才怪。”家住民丰小区的市民杨先生告诉记者，自昆水公路通车以来，途经该路段的车辆明显增多，交通拥堵现象也经常发生，特别是早高峰或节假日的时候，还要“承担”高速路口的车辆分流，堵车也就成为了“家常便饭”。时常堵车，让杨先生觉得颇为困扰，他说：“对我们周边群众影响很大，有时候堵车，家明明就在路对面，却要等

上‘大半天’，有些闹心。”

根据杨先生反映的情况，记者进行现场蹲点观察。在15分钟内，104国道由南向北方向车道的左转车辆达100余辆。而由于直行车道有三个，现场也出现了“左转排长龙，直行不用等”的尴尬局面。经统计，该车道左转的交通信号灯的绿灯秒数约35秒，红灯秒数约90秒，每个绿灯灯次平均可通行12辆车，部分车辆平均需要等候2个灯次以上才能通行。

和该路段一样，雅河路由东向西的车道也出现了“直行排队，左右转顺畅”的局面，虽然该路段红灯等候秒数约110秒，但绿灯秒数约50秒。走访期间，该路段车辆明显少于104国道由南向北方向车道，排队等候的车辆基本能一个灯次走完。

针对现场情况，不少市民纷纷献计献策。“比如雅河路由东向西的车道，不一定

只能左转、直行或右转。这个路口直行的车比较多，可以把车道设置成多个方向可通行的车道。在左转和右转无车的情况下，直行车辆也可以多道通行，应该就不会出现拥堵情况了。”家住乐丰明苑小区的陈先生说。

相比陈先生对于“增设多向通行车道”的建议，家住蒙垠小区的徐先生则表示还可以“延长绿灯通行时间”。“我每天接送孩子都要走104国道，回家也是从104国道由南向北进入左转车道。高峰期的时候，基本要等上三四个灯次，而旁边的车道几乎不用排队，我建议交警部门将直行车道变成多向通行车道的同时，还可以科学设置通行时间，对拥堵严重的车道延长绿灯通行时间，减缓拥堵压力。”

根据现场情况和市民建议，本报将积极与交通部门进行反馈，确保道路交通安全与畅通。

说普通话 写规范字

树立语言规范意识 提高民族文化素质

平阳县融媒体中心 宣

