



800 淳安号扫雷艇, 隶属中国海军东海舰队, 以浙江省淳安县命名, 是 082 型江河港湾扫雷艇的首艇。原船舷号为 4422, 为将扫雷艇归入到扫雷艇的舷号范围内, 而取消了过去 4 位数舷号。

800 这个舷号的来源: 这艘扫雷艇继承了之前 50 号护卫舰的舷号, 而 50 号护卫舰原本是一艘日本制造的布雷舰, 这艘布雷舰为旧日本海军在第二次世界大战末期建成的“神岛”级敷设舰首舰“神岛”号。“神岛”号 1945 年 2 月 20 日在佐世保海军工厂开工, 1945 年 6 月 12 日下水, 1945 年 7 月 30 日竣工, 随后部署于横须贺海军基地, 不久后日本宣布投降, 9 月 15 日本舰从日本海军除籍, 12 月 1 日被改装为特别输送舰, 负责将日本降兵和平民运回日本岛。根据盟军对日本残存中小舰艇的赔偿抽签结果, 该舰于 1947 年 10 月 3 日被赔偿给苏联, 1948 年 1 月 8 日在日本船员的驾驶下来到海参崴基地, 编入苏联红军太平洋舰队, 被命名为“卡查河”号。苏联红军将该舰草率修后部署于苏联租借的旅顺基地, 舰种几经变更最终在 1954 年底被确定为布雷舰(原本定为护卫舰, 不久改为辅助舰, 然后又改成巡逻舰, 最后定为布雷舰), 编号 CKP-50, 舰名也被改为“卫旅”号。1955 年 5 月, 该舰在旅顺就地无偿移交给中国, 编入中国人民解放军海军, 隶属旅顺基地护卫舰 7 大队, 命名为“50”号舰, 作为护卫舰使用。1961 年 9 月, 海军对现役舰艇进行整编并规范舷号时, 该舰被定义为水雷战艇, 获得“391”的舷号, 1974 年, 该舰的舷号改为“800”, 俗称“800”号舰, 成为人民解放军海军拥有的第一艘专用扫雷艇。



“391”舰

二十世纪 80 年代初, 该舰除役, 舰体被当成靶舰击毁。800 这个舷号由 082 型江河扫雷艇“淳安”号继承。

800 淳安号扫雷艇: 装有导航雷达, 配备有声响、电磁和机械扫雷等器具。满载排水量 313.5 吨, 正常排水量 305 吨。主尺度: 44.79 米, 设计水线长 42 米, 型宽 6.2 米, 型深 3.7 米, 吃水 2.25 米。动力: 两台 12V180-1 柴油机, 2×735.5 千瓦(2000 马力)。航速: 15 节, 扫雷速度: 2-12 节。续航力: 500 海里/8 节。自持力: 15 天。武器: 61 式 25 毫米双联装高射炮 2 门。扫雷装备: 1、“316”小型截割爆破扫雷具 1 套; 2、“317”电磁扫雷具 1 套; 3、“318”声频扫雷具 1 套; 4、“319”次声扫雷具 1 套。特种装置: 在集控室设有抗冲击缓冲平台。

该艇具有四个特点: 一是很神秘。根据在越南战争期间扫雷的实际经验, 1976 年, 海军在第三次反水雷装备规划会议上, 提出研制新一代艇具合一港湾扫雷艇的任务, 要求配备电磁、声响、次声及截割爆破等扫雷具, 作用范围要超过 312 型扫雷艇, 艇上设备要具有抗强电磁冲击的能力, 可在强电磁环境下工作, 并具有集中控制及自动化的能力等。这条艇的型号之所以叫 082, 是在 1982 年的时候, 由中央军委直接和中华人民共和国中航总公司下令研制, 有中船集团第 708 所总牵头, 组织数个研究所参与研制, 当时在国际上是秘密状态的进行的, 要研制出一艘可以扫雷、锚雷、沉底雷的综合扫雷艇。二是很昂贵。建造总价不到 5000 万人民币。但是 1985 年左右的五千万是个小数字, 当时的淮安几个县一年也拿不出这个数目, 可以说这条艇造价非常昂贵。三是很先进。一个切割, 扫除雷; 二个声响, 放炮; 三个电子扫雷具, 艇行驶中有磁场, 感应设水雷在一定范围内就会爆炸。为了消除磁场, 就要发射一定磁场去干扰, 这也是一个强大的理疗仪, 登上艇后血压会下降, 曾经一位江苏籍的海军血压降到 40, 真可怕。海军军医大学一直跟踪该艇上人员, 一年检查几次身体, 发现异常情况, 立即去疗养。在控室处有抗冲击缓冲平台, 即使水雷爆炸, 由气垫缓冲。当时艇上 101 台电, 直接和北京通

走进黄花塘军部纪念馆, 总会惊诧于一艘舰艇, 淳安号 800 扫雷艇(4422), 2015 年, 在刘少奇同志之子刘源上将的协调下, 由中国人民解放军捐赠。该艇是中国扫雷第一艇, 江泽民同志曾登艇慰问官兵, 美国太平洋舰队司令及 40 多个国家军事代表来艇参观过。该艇不仅在技术上填补了中国海军的空白, 还在历史传承和现代化建设中扮演了重要角色, 其历史意义深远, 让我们走进历史了解一下它的前世今生。

铭记历史
缅怀先烈



话, 不用通过海军, 那时候海军没有 GPS 定位。舵是电子舵, 比汽车方向盘都灵敏。另外, 这条艇所有钢材是低磁钢, 减少自身的磁场, 以防止没有把雷扫掉了, 把自己给炸了。我们只有一个武钢生产低磁钢, 其余秘密从德国进口的, 这所以秘密, 是因为要知道你用来制造军舰的, 就不卖了, 一般的焊工是做不好的。四是影响很大。江泽民同志登过该艇, 慰问官兵。也曾接待过美国太平洋舰队第七舰队司令莫兹中将以及 40 多个国家的军事代表。

这条艇 1984 年完成设计, 1986 年 11 月, 国营第 9318 厂(江新造船厂), 位于江西省九江市湖口县七里冲, 开始建造。20 世纪 80 年代前后, 这里达历史上的辉煌时期。从高速工作艇参试太平洋发射运载火箭, 到全封闭式耐火型救生艇翻转 180 度后可自动扶正, 填补国内空白, 再到首艘鱼雷快艇、某新型扫雷艇、高速巡逻艇等成功交付, 呈现一派欣欣向荣的景象, 也为国家的国防建设作出了巨大贡献。职工宿舍、学校、电影院、职工俱乐部、职工食堂等一系列配套设施齐全。由于有着军工背景, 这里的安保特别严格, 进出都有严格规定, 封闭式管理模式也让这座军工厂充满了神秘色彩。



国营第 9318 厂

同时开始组建人员, 首任艇长谢立洲在上海横沙岛接到命令, 三天之内到七里冲(小山沟约七里而得名), 一开始去了大概有 30 人。这条艇正连职岗位, 编制 28 人, 去了首先组织学习, 进行考试, 当时给谢立洲发了 001 号毕业证书。



1987 年 5 月份, 从江西到上海吴淞口进行海试, 实操和实战扫雷, 这条艇是所有扫雷艇中唯一进行实战扫雷的。当时上面保密的程度非常高, 要求队员严格遵守。80 年代初, 台湾国民党通过电台喊话, 要花百万美金悬赏谢立洲的人头, 因为他知道的东西太多。

1988 年 4 月份正式入编, 移交海军。司令员宣读任命书, 谢立洲升起第一面八一军旗。



1988 年 7 月, 艇上第一任海军在上海横沙岛实地扫雷。当时海军报、前线报、军队领导等用高倍望远镜在岸边看。和打仗出征一样, 扫雷前进行了战前动员, 头上戴着钢盔, 脚上穿着防弹鞋, 包括信(遣书)都写好了, 不知道会不会炸死了, 谁也不知道会发生什么。大家把贵重东西全都放在岸上, 名字全写好, 保证完成任务。

1989 年 5 月 19 日, 美国海军第七舰队司令莫兹中将带上两栖指挥舰“蓝岭”号、导弹巡洋舰“斯特雷特”号、导弹护卫舰“戴维斯”号三艘舰艇, 访问上海, 登上



扫雷前动员



该艇。这是美国海军自 1949 年以来第一次访问上海港。

1989 年 11 月, 在杭州湾训练时, 那天很大的雾, 由于他们疏忽了海上的风、浪、流等多种因素, 在塘岛触礁, 当时海军都震惊了, 艇上的所有指挥官都受到不同程度的处理。

这条艇被中国海军任命为“文明艇”, 从组建到退役出了不少人才, 出任地方局长、行长、处长的很多。2015 年 3 月除役, 经刘少奇同志之子刘源上将协调, 捐赠给黄花塘新四军军部纪念馆。盱眙县花费百万, 由上海吴淞港找人从长江开到淮河, 切割、吊装, 于 2015 年 10 月, 安放在黄花塘新四军军部纪念馆。

综上所述, 该艇在历史传承和现代化建设中扮演了重要角色, 其历史意义深远。一是填补空白。淳安号 800 扫雷艇不仅在技术上填补了中国海军的空白, 淳安号扫雷艇(800 号)是中国海军拥有的第一艘专用布雷舰, 标志着中国在这一领域的技术进步和军事实力提升。二是传承历史。800 这个舷号曾经属于一艘日造布雷舰, 该舰在 70 年代末退役后, 其舷号被 082 型江河扫雷艇淳安号继承, 这种传承不仅是数字的延续, 也是历史记忆的传递。三是现代化建设。淳安号扫雷艇的入列对于加强现代化扫雷兵力、提高海上综合作战能力具有重要意义, 体现了中国海军现代化建设的步伐。

淳安号海军在艇上工作、学习和生活的照片

