



# 做强做优做大数字经济

数据要素与土地、劳动力、资本、技术并列成为生产要素，新一代数字技术是创新最活跃、应用最广泛、带动力最强的科技领域，数字化转型成为全球经济发展的大趋势

运用数字技术赋能工业、农业高质量发展，就能以数字化转型驱动实体经济的质量变革、效率变革、动力变革和生产方式变革

数字经济提质增效，科技创新引领发展。在安徽合肥，“中国声谷”靠中国科学技术大学吸引集聚起人工智能企业超千家，年产值超过1300亿元；在广东深圳，有电子公司探索推出将机器、工人、设备工程师高效连接的数字闭环处理链路，加装“数字引擎”从“选择题”变成了“必修课”。近年来，数字技术加速创新，日益融入我国经济社会发展各领域全过程，推动我国数字经济不断发展壮大。

不久前，中共中央、国务院印发了《数字中国建设整体布局规划》，要求推进数字技术与经济、政治、文化、社会、生态文明建设“五位一体”深度融合，全面赋能经济社会发展，做强做优做大数字经济。把握数字经济发展趋势和规律，推动我国数字经济健康发展，促

进数字经济和实体经济深度融合，是加快数字中国建设的重要内容，将赋能传统产业转型升级，催生新业态新模式，为推动实现高质量发展提供重要支撑。

发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。当下，数据要素与土地、劳动力、资本、技术并列成为生产要素，新一代数字技术是创新最活跃、应用最广泛、带动力最强的科技领域，数字化转型成为全球经济发展的大趋势。在北京，长安链团队推出了全球支持量级最大的区块链开源存储引擎“泓”，高级别自动驾驶示范区3.0阶段启动建设；在上海，8个市级数字化转型示范区揭牌，25个数字生活标杆场景建设提速，智慧城市数字底座进一步夯实；重庆截至去年底，集聚规模以上数字经济核心产业企业1900家，数字经济核心产业增加值达2200亿元，“上云、用数、赋智”企业超过11.5万家……各地亮眼的“成绩单”，彰显了我国数字经济的强大韧性、强劲动能，以及市场大、基础强的独特优势。

数字经济不仅自身是新兴产业，而且还能够渗透到千行百业，赋能实体经济。把握数字化、网络化、智能化方向，推动制造业、服务业、农业等产业数字化，利用互联网新技术对传统产业进行全方位、全链条的改造，能够提高全要素生产率，发挥数字技术对经济

发展的倍增作用。比如，利用工业互联网，能够实现设计协同化、供应敏捷化、制造柔性化、产品个性化；借助物联网打造的智慧农业平台，可以实时监控土壤水分、土壤温度、空气湿度等信息，实现数字化精准种植。充分发挥海量数据和丰富应用场景优势，运用数字技术赋能工业、农业高质量发展，就能以数字化转型驱动实体经济的质量变革、效率变革、动力变革和生产方式变革。

“事必有法，然后可成。”数字经济事关国家发展大局，要做好我国数字经济发展顶层设计和体制机制建设，加强形势研判，抓住机遇，赢得主动。要支持数字企业发展壮大，健全大中小企业融通创新工作机制，发挥“绿灯”投资案例引导作用，推动平台企业规范健康发展。同时，还要加强关键核心技术攻关，牵住自主创新这个“牛鼻子”，尽快实现高水平自立自强，把发展数字经济自主权牢牢掌握在自己手中。

世上无难事，只要肯登攀。全面、辩证、长远看，系统、精准、务实干，我们完全有能力、有条件把握以数字技术为核心的新一轮科技革命和产业变革带来的历史性机遇，打造数字经济发展新引擎，以数字经济的蓬勃发展为加快数字中国建设添薪助力、为实现高质量发展积蓄势能。(来源：《人民日报》)

## 清明扫墓出行攻略

根据《国务院办公厅关于2023年部分节假日安排的通知》，今年清明节是周三，4月5日放假，共1天。

根据交通运输部发布的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，今年清明节仅4月5日当天0-24时，实行7座及以下小客车免费通行政策，其他时段均正常收费。

福祿园：南洋镇西侧华泰路18号

自驾出行：清明期间进入福祿园西门的车辆实行单行线，即从西门停车场进入内部道路从东门出，上青墩连接线。因香榭路与青墩连接线之间的建军东路封闭施工，建议从南门进入的车辆经太湖路→香榭路进入，从西门进入的车辆服从现场引导从新开辟的临时道路进入。

停车：西门停车场，可停车200辆左右。内部停车场停车位有限，建议直接停放在青墩连接线东门。东门可停在青墩连接线建军路以南和香榭路上，单排顺向靠边停放。

班次：209路、5路、35路、K2公交车。

注意事项：9时-11时和14时-16时前来扫墓的人最多，为避免拥堵，请市民尽量选择错峰祭扫。

兰园公墓：世纪大道与开创路交叉口东北角

自驾出行：兰园公墓入口在世纪大道与开创路交叉口东侧路北，大家可导航前往。

停车：内部停车场能停放一百辆左右小型客车，清明祭扫高峰期间，当车辆太多时，自驾的市民可以临时将车于开创路两侧单排停放。

班次：B支4、K6、K7、9路、K9、K11、208路公交车，市民可以在中联汽车城站乘车。

注意事项：为避免交通拥堵、停车困难，建议市民错峰祭扫，尽量选择徒步、骑自行车、乘坐公交车等方式来扫墓。

又到一年清明时，缅怀先祖，文明祭扫。盐城交警提醒您：

1. 驾乘摩托车、电动自行车要正确佩戴好安全头盔，不闯红灯、不逆行、不占道停放；驾乘汽车要全员全程规范系好安全带，拒绝酒后驾驶、分心驾驶、疲劳驾驶、超速行驶；驾驶面包车切勿超员载客，驾驶农用车切勿违法载人。
2. 建议市民朋友们祭扫时多使用公共交通工具，同时提前规划好出行时间和路线，采取错峰出行，尽量避开交通拥堵路段。
3. 驾车前往墓区祭扫，如遇道路通行缓慢，应依次排队、有序通行，不要加塞或逆行。到达目的地后，按照指示标志规范停车，不要乱停乱放。(来源：盐城交警微发布)

## 健康教育知识专栏

### 进入高峰期！不要乱吃！

清明前后，朋友圈和各种网络视频平台上就会出现“清明蔗，毒过蛇”的各种“吓人”消息。网上的新闻是真是假，清明时分的甘蔗能不能放心啃呢？

其实，“毒过蛇”的清明蔗通常是指的霉变甘蔗。霉变甘蔗之所以会有“毒过蛇”的恶名，是因为江南地区春季多雨潮湿，甘蔗如运输、储藏不当特别容易发生霉变，而霉变甘蔗常会污染节菱孢霉菌、蔗生节菱孢霉菌等微生物，它们会利用甘蔗含糖量高、水分充足的特点在环境条件合适的情况下产生“3-硝基丙酸”。科研人员曾专门调查过江南地区春季甘蔗中“3-硝基丙酸”含量，发现检出率超过50%，远高于冬季的10%。

霉变甘蔗为什么不能吃？

“3-硝基丙酸”是一种真菌毒素，毒性很强且既耐高温又易溶于水，普通清洗甚至加热都无法去除其毒性。食用含3-硝基丙酸的霉变甘蔗后短者十来分钟长则十几个小时后会现出恶心、呕吐、腹痛、腹泻等胃肠道表现及昏迷、抽搐、脑水肿等中枢神经症状，重症病人多为儿童，严重者1~3日内死亡。有些中毒者会在严重中毒后2周至2个月出现迟发性肌张力不全，常致终身残疾。

如何区分可食用的甘蔗和霉变甘蔗？

一看：可食用的甘蔗杆身有光泽且常有白霜，切面质地洁白，而霉变甘蔗外观往往缺少光泽，可能有霉斑，切面中心呈红色、淡褐色或有青黑色斑点斑块，断面上还会有白色或红色丝状物。二闻：可食用的甘蔗有股清香味，而霉变甘蔗闻起来会略有酸味、霉味甚至酒味。三摸：可食用的甘蔗通常茎秆粗硬且光滑，而霉变甘蔗往往摸上去质地偏软。(来源：江苏疾控)

## 盐城→香港！可以坐高铁啦！

据上海铁路局介绍，4月1日起，上海虹桥至香港西九龙G99次列车恢复开行，盐城市民可以乘坐高铁到达上海虹桥站后，直接换乘该列车。

上海铁路局介绍，为进一步满足内地与香港间旅客出行需求，4月1日起，上海虹桥至香港西九龙G99次列车恢复开行，4月2日起，香港西九龙至上海虹桥G100次列车恢复开行。沪港高铁车票已于3月23日正式对外发售，成人票二等座价格为894元。

沪港高铁列车途经浙江、江西、广东、香港四地，沿途停靠杭州东、金华、上饶、南昌西、赣州西、惠州北、东莞南、光明城、深圳北、西九龙等10个车站，全程1632公里，车型选用16节长编组复兴号动车组列车。

旅客可通过铁路12306网站(含客户端)、车站售票窗口、代售点、自动售(取)票机等多种方式购买内地与香港往来的高铁票。票价方面，沪港高铁成人票二等座价格为894元，一等座为1452.5元，商务座为2856.5元；儿童票价则在成人票基础上各自减半。

此外，由于广深港高铁全线实行电子客票，铁路12306也同步优化注册功能，支持旅客使用香港、澳门、台湾手机号进行注册，用于接收12306铁路服务通知。值得注意的是，旅客通过12306网站、手机App购票应不晚于开车前30分钟，西九龙站始发列车则不晚于开车前45分钟。

随着1月8日内地居民旅游、商务赴港签证恢复办理，目前，沪港间旅游逐步“升温”。乘坐高铁往来沪港两地的旅客需携带当日当次车票(电子票)、购票时使用的有效身份证件原件、港澳通行证、港澳居民来往内地通行证、护照或其他旅行证件，并确认证件均在有效期内。

铁路部门提醒，香港西九龙站目前采取“一地两检”通关模式，无论从沿途哪个车站进站，旅客可直接登车，抵达香港西九龙站后再统一进行出、入境通关程序。(来源：上海铁路局、上海发布、12306官网、港铁官网)



3月26日，我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域，将进行海上安装和调试，我国深远海风电关键技术取得新进展，海上油气开发迈出进军“绿电时代”的步伐。(来源：人民网)

## 全国首个，正式发布！

3月23日，全国首个针对线下实体店无理由退货的省级地方标准——江苏《线下实体店无理由退货服务规范》地方标准正式发布，并将于4月23日实施。

该标准由省消保委联合省质科院等单位共同起草，经省市场监管局批准立项、专家多次研讨、面向社会公开征集意见等研制流程后，正式发布。

据悉，江苏省线下实体店无理由退货承诺机制将法定的“网购后悔权”积极拓展至线下消费环节，将制度优势转化为消费动力，是一项惠民便民的创新之举。截至2022年底，全省共有18.8万家线下实体店无理由退货承诺商户，累计退货78万件，退款金额达2.72亿元。

该地方标准主要从基本原则、机构要求、人员要求、退货方式、退货条件、退货服务流程、争议处理、服务评价与改进等8个方面予以规范，着重突出四个亮点：

一是退货方式多样。标准为消费者设定了线下到店退货和线上平台退货两种方式，消费者也可在与经营者协商确认后选择其他退货服务方式，充分满足

不同消费者的退货需要。

二是退货条件明确。标准将退货商品品类和退货承诺期限的决定权交给经营者，由经营者根据经营条件、商品属性自主承诺并履行；同时细化商品完好性认定条件，尽可能减少退货歧义。

三是退货流程清晰。标准以图文结合形式对退货流程、处办要求着重进行了梳理和规范，积极倡导“线下购物线上退，本地消费异地退，资金垫付先行退，消费争议调处退”，让消费者退货便捷、高效无忧。

四是规范先行垫付。明确先行垫付资金来源、满足条件、经营者返还期限等重要事项，确保先行垫付资金合规运作，更好服务于线下无理由退货及广大消费者。

据了解，该地方标准的发布、实施填补了相关领域的空白，有利于为线下实体店无理由退货地方立法的制定和实施提供有力支撑；有利于进一步规范线下实体店无理由退货秩序和行为；有利于完善消费者权益保护机制，优化消费环境，激发消费活力。(来源：《扬子晚报》)

# 一草一木皆风景

# 一言一行要文明

