



奋力推动工业经济高质量发展

2023 世博园「趣浪奇妙夜·夜游嘉年华」亮灯

孙建年等出席亮灯仪式

6月30日晚,2023 世博园“趣浪奇妙夜·夜游嘉年华”亮灯仪式在我市枣林湾旅游度假区举行。市委书记孙建年,市领导杨昕、刘长荣、殷仕宝、刘昌金参加活动并启动亮灯仪式。

市政协副主席、枣林湾旅游度假区党工委副书记刘昌金在亮灯仪式上致辞。他说,希望以此次活动为起点,薪火传承世园会的火热,全面推进铜山运动、红山体育、熊猫乐园、枣林渔村等板块的热度升温;希望以此次亮灯为契机,精准提炼卖点,系统策划节点,持续引发热点,聚焦市场对枣林湾的关注,点亮社会对枣林湾的热情,引领全市文旅产业高质量发展。

活动现场,与会市领导与游客共同欣赏了火山崖壁光影秀,步行观看了迷雾森林并乘车游园。

据了解,2023 世博园“趣浪奇妙夜·夜游嘉年华”于7月1日启动。此次夜游项目的打造,将成为扬州世博园后续开发的又一标志性节点。活动期间,沉浸式主题光影空间秀、萌趣总动员等主题活动轮番登场,实现吃、喝、玩、乐、拍、赏、购一站式夜游体验。

记者 朱月



首桩开钻。

6月30日上午,伴随着三轴搅拌机钻杆缓缓转动,南京至仪征线市域(郊)铁路一期工程(扬州段)开桩基施工,标志着该项目迈入土建施工阶段,为后续项目主体施工推进奠定坚实基础。

南京至仪征线市域(郊)铁路一期

市政府第15次常务会议召开

6月30日上午,市委常委、常务副市长赵建军主持召开市政府第15次常务会议。副市长李晟文、殷仕宝参加会议。市人大常委会副主任徐厚江、政协副主席陈军列席会议。

会议集中学习了关于国务院安全生产十五条硬措施,听取了上半年全市安全生产工作情况汇报。会议要求,要持续强化安全责任落实,压紧压实责任,完善追责问责制度,构筑牢固的安全屏障;要持续防范重点领域行业风险,紧盯危化品、建筑、燃气、有限空间、粉尘涉爆、人员密集场所等重点领域,制定有针对性、可操作性的安全风险防范方案,将防范措施落实到具体部位、具体企业、具体岗位,推

动安全治理模式加快向事前预防转型;要持续推动问题隐患整治,各园镇、监管部门要结合我市近期开展的重大事故隐患排查整治行动,开展安全生产“大水漫灌”式宣传,深刻分析典型事故发生原因,针对性研究制定本辖区、本行业领域排查整治措施。

会议听取了关于上半年全市优化营商环境指标完成情况的汇报。会议要求,要认真研究指标方案,对标对表保质完成;要加大对上争取力度,形成创新案例成果;要加强窗口人员管理,提升政务服务水平。

会议听取了关于调整仪征市绿色建筑行动联席会议制度的汇报。会议要求,要大力发展绿色建

筑,最大限度节约资源、保护环境、减少污染;要积极推行节能改造,加强既有民用建筑管理,结合老旧小区改造和居民需求,逐年科学合理安排既有建筑节能改造实施计划,提高能源利用效率,提升居住品质。

会议听取了关于阶段性购房优惠政策延期的汇报。会议要求,要落实资金保障。市住建、财政、税务等部门要加强联动,优化工作流程,加快现有申请人资料审核,稳定居民购房信心;要抓好政策衔接,进一步支持房市回暖,缩短存量房去化周期,促进商品房消费水平提升。

记者 唐超

南京至仪征线市域(郊)铁路一期工程(扬州段)首桩开钻仪式在仪举行

6月30日上午,南京至仪征线市域(郊)铁路一期工程(扬州段)首桩开钻仪式在我市举行。市委常委、宣传部部长杨昕参加活动。

仪式上,与会领导在主席台共同按下启动柱,标志着宁仪扬城市群交通设施同城化、互联互通、立体对接建设的实质启动。

杨昕在致辞中表示,首桩开钻

是工程全面建设的新起点,仪征市委、市政府将督促沿线园镇、相关部门进一步提高政治站位,增强服务意识、创新服务方式,加强和建设单位沟通联系,主动担当作为,全力保障工程顺利推进。希望建设单位树牢安全意识,贯彻落实安全生产责任制,严格按照各项技术规程、规范要求施工,全面抓好项目

质量、安全、进度管理,真正把宁扬城际轨道交通打造成为高标准、超一流的样板工程。希望广大建设者们继续大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,精益求精、追求卓越,把工作做得更细致、更周到,确保轨道交通如期建成投用,为我市争当跨江融合发展先行区提供强有力的交通支撑。

记者 强珺

宁扬城际(扬州段)首桩开钻 预计2025年完成土建施工

工程(扬州段),简称宁扬城际(扬州段),是扬州连接南京都市圈铁路网的重要组成部分,更是加快推动长三角城市建设和经济发展的强劲引擎。该项目起于我市万年南路与前进西路交叉口,止于扬州火车站,全长约30.4千米,共设8站7区间及出入线和1座停车场,其中地下站5座,分别为万年路站、工农路站、天宁大道站、站南路站、扬州西站;高架站3座,分别为仪征经济开发区站、朴席站、汊河站。本次启动首桩开钻施工的车站为万年路站,是宁扬城际过江后进入扬州的第一站,也是跨江隧道大盾构接收站,车站为地下三层侧式车站,总长186米,站台宽7.5米,共设置4个出入口。

中铁十五局集团宁扬城

际(扬州段)总承包部执行总经理张建军介绍:“宁扬城际施工土层自稳性差、压缩性强、含水量高,是典型的长江漫滩富水软流塑地质,沿线地质条件复杂、制约因素较多,具有工程规模大、管理跨度大、施工精度要求高等特点。为

保证地下连续墙槽壁稳定性,需对地下连续墙进行槽壁加固。我们现场采用了大扭矩、高喷浆压力、施工质量稳定的ZLD180三轴搅拌机桩基进行施工,大幅提高了地下连续墙成槽施工的稳定性,保证了地下连续墙施工的质量及安全,为后续防水基面施工提供了保障。”

自开工以来,经参建各方团结协作、共同努力,该项目于今年6月份完成临时用地证办理,为首桩开钻创造了先决条件,为高标准、高质量、高效率推进工程建设提供了坚实保障。扬州市交通建设管理有限公司副总经理李建波说:“宁扬城际项目点多线长,下一步,我们将采用平行流水的施工组织方式,以涉及盾构始发的地下站和处于关键线路上的特殊孔跨桥梁为重点,先行组织施工,然后逐步实现全面施工,预计2025年完成扬州段土建施工,实现铺轨条件,然后结合南京段和过江通道的建设进度,同步开展全线通信信号等四电工程施工和联调联试,最终实现全线同步开通运营。”

李建波告诉记者,目前扬州与南京之间虽然有宁启铁路,但属于点到点运营,很难发挥通勤作用。城际轨道是介于

地铁和高铁之间的一种交通方式,更侧重于满足城际之间人员的通勤化出行需求,采用小编组高密度公交化运行方式,间隔5至10分钟就发一辆列车,站点较多,方便市民就近乘坐。

近年来,仪征市委、市政府围绕中心工作,主动融入长三角一体化、宁镇扬一体化等国省战略,争取到了多个重大交通项目在境内实施。宁扬城际项目是国家发改委《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》明确的“十四五”开工建设项目,也是扬州交通建设史上投资体量最大的单一工程。作为扬州第一条城市轨道交通线,宁扬城际既是江苏轨道交通网的重要组成部分,也是实现宁仪扬一体化的重要工程,将成为建设长三角经济区“江河湖海贯通、公铁水空联运”、贯通南北、连接东西的大交通格局的重要一环。该项目建设对于共建轨道交通上的长三角、服务南京都市圈发展、促进宁镇扬同城化和沿线区域经济社会发展具有重要意义,更承载了扬州和仪征人民的“轨道交通梦”。

记者 强珺

