



从“制造跟跑”到“智造领跑”—— 仪征船舶产业:向“绿”而兴 破浪前行

长江之畔,船鸣渐劲。从全球最大LNG双燃料汽车运输船“比亚迪西安”号顺利交付,到国内首艘达国际最高舒适度等级的双燃料客滚船远航出海;从4000万美元级海工装备加速建造,到全产业链国产化客滚船实现“零突破”——如今的仪征,正以“绿色”为核心引擎,推动船舶产业从规模扩张向高端突围跨越。

数据见证转型成效:今年上半年,仪征船舶产业开票销售超60亿元,一个个“全球最大”“国内首艘”的诞生,不仅勾勒出产业升级的清晰轨迹,更彰显出这座临江市打造“世界级船舶制造基地”的坚定决心。

绿制造:铸就全球滚装船“隐形冠军”

日前,“比亚迪西安”号在仪征招商局金陵船舶(江

苏)有限公司交付。这艘总长219.9米、型宽37.7米的巨轮,不仅是目前全球运营中最大的LNG双燃料汽车运输船,更以16层甲板、9200个标准车位的装载能力,刷新行业对“中国制造”的认知。依托在特种船舶领域的深耕,该公司已成为全球滚装船建造领域的“隐形冠军”,交付数量稳居世界第一。

这并非个例。近日,大型客滚船“TL-2”轮在海事部门护航下顺利离泊交付,标志着仪征船舶企业圆满完成8艘大型滚装船建造任务。目前,“仪征造”船舶已覆盖866客位滚装船、7800米车道滚装船等多个高端船型,全部出口德国、土耳其、意大利等国家,订单总产值达51.38亿元。

值得关注的是,这些“仪征造”船舶均满足IMO最新EEDI环保标准。其中,866客位滚装船作为国内首艘达到

DNV船级社最高舒适度等级的双燃料客滚船,在震动、噪音控制上实现国际领先,高自动化程度与抗风性能更成为行业标杆。而停泊于造船水域的上安吉物流9500车位汽车运输船,正以“全球最大装载量”的头衔,改写全球汽车运输船纪录。

绿转型:冲刺“世界一流”特种船舶制造高地

海工装备作为高技术、高附加值领域的代表,正成为仪征临江重工转型的“主攻方向”。在舜天造船(扬州)有限公司舾装码头,一艘64.8米自升式海工装备正加速建造——这艘可容纳300人居住、专为海洋钻井平台提供生活配套的装备,售价高达4000万美元,是国家重点发展的海洋工程装备产品。

“十四五”期间,仪征以“腾笼换鸟”的魄力推动产业

升级,淘汰落后产能,引入优质资本,向船舶机电、低碳燃料动力系统等高端配套领域突围。数据显示,今年上半年,当地船舶产业开票销售62.9亿元,同比增长87.2%,绿色高质量发展成效显著。

按照规划,仪征将聚焦LNG船舶、滚装船等高新技术领域,以自主化、高端化项目为抓手,推动海工装备和高新科技船舶产业跻身“世界级先进制造业集群”,全力打造“世界一流”特种船舶制造基地。

绿升级:孵化“专精特新”领军力量

从“低附加值散货船”到“全国产化高科技客滚船”,扬子船舶工程有限公司的转型轨迹,正是仪征船舶企业“绿升级”的缩影。近日,该公司生产的900客位新型客滚船在扬州港交付海外客户,成为扬州口岸首次出口

的该类船型,实现“载人载车一体化”设计与全产业链国产化突破。

“这条船是我们今年交付的首条高科技船,下面装汽车、上面载乘客,所有制造环节均实现国产化。”扬子船舶董事长顾霞兵的话语中,透着转型的底气。

今年以来,仪征通过推动金陵船舶产线改造、泓致特种船舶等项目落地,持续壮大产业集群。在政策扶持下,骨干企业抢抓行业景气期,聚焦散货船、中小型化学品船等细分领域“错位发展”,一批“单打冠军”“小巨人”企业加速崛起,为船舶产业注入新质生产力。

从“跟跑”到“领跑”,从“制造”到“智造”,仪征船舶产业正以“绿色”为笔,在长江之畔勾勒出世界级产业集群的壮阔图景。

来源 仪征生态环境局

市十二届政协党组(扩大)会议暨四十二次主席会议召开

7月28日下午,市政协召开十二届党组(扩大)会议暨四十二次主席会议。市政协党组书记、主席刘春华,党组副书记、副主席陈军,副主席陆永进、施伟文,党组成员、副主席刘昌金,党组成员梅云,三级调研员陈礼斌,党组成员、秘书长陈宏军出席会议。

会议分两个阶段进行。第一阶段召开市政协党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话指示批示精神;传达学习中央党的建设工作领导小组第14次会议精神和上级有关会议文件精神;围绕深入学习贯彻习近平总书记关于党的历史的重要论述精神和学习贯彻市委十四届十次全会精神交流研讨;听取市政协机关2025年上半年全面从严治党工作情况汇报;研究其他事项。

第二阶段召开市政协十二届四十二次主席会议,传达学习《仪征市领导赴园镇调查研究统筹协调机制》;听取7月份社情民意信息工作情况汇报;审议《市政协视察“壮大链群推动装备制造产业高质量发展”工作方案》。

就做好近期政协工作,刘春华要求,要把握“高”的站位,强化理论武装,坚定政治信仰、履行政治责任、体现政治担当,推动政治引领更加坚强有力;要发挥“专”的优势,聚焦协商主业,坚持紧前不紧后原则,克服困难、细化方案、抓紧安排,确保各项工作按计划高效推进,推动建言资政更加精准有方;要弘扬“严”的作风,锤炼过硬本领,始终绷紧思想之弦,坚决克服麻痹思想、侥幸心理,推动自身建设更加务实有效。

记者 朱月

“亲清直通车·政企面对面” 暨新材料产业重点企业高质量发展座谈会在仪召开

7月30日下午,“亲清直通车·政企面对面”暨新材料产业重点企业高质量发展座谈会在仪召开。扬州市委常委、统战部部长丁四海,仪征市委副书记、统战部部长胡彩云,市政协副主席、工商联主席严峻参加活动。

会前,与会人员实地考察了江苏奥克化学、中化高性能纤维材料等企业,深入了解扬州化工园区在新材料领域的创新成果

与产业化实践。座谈会上,化工园区负责人介绍了新材料产业发展情况,企业家代表围绕人才引进、政策落地、市场开拓等方面存在的困难提出意见和建议。扬州市交通局、工信局等部门现场作出针对性回应。

丁四海指出,新材料产业是扬州重点发展的战略性新兴产业,要把握大势、坚定信心,开启高质量发展新征程;坚持创新引领、协同作为,构建新材料产业新格

局;亲清共融、精准施策,打造一流服务新业态,推动扬州市新材料产业转型升级、提质增效。

胡彩云要求,要分类施策解决企业诉求,针对共性难题优化政策供给,个性问题实施专项对接;要强化服务意识,畅通沟通渠道,主动送政策、解难题。同时勉励企业坚定信心,聚焦主业,抢抓智改数转机遇,提升竞争力,严守安全环保底线。

记者 邹梦其

我市上榜全国百强县 位列第50位

日前,2025县域经济创新发展论坛发布《2025中国县域经济高质量发展研究》,同时发布2025赛迪百强县榜单,江苏共有25地入围百强县,其中我市位列第50位。

县域是我国经济发展的基本单元,是发展新质生产力的重要载体。研究报告以新型工

业化、新型城镇化、乡村振兴和共同富裕为核心,系统阐释了新时代县域经济高质量发展的新特征、新内涵、新图景、新热点、新典范与新方略,系统评价了中国县域经济高质量发展情况,并从区域分布、经济实力、财政实力、工业水平、城镇发展、共同富裕等方面进行多维

度解析。

根据《2024年仪征市国民经济和社会发展统计公报》显示,2024年我市经济总量持续攀升。初步核算,全市实现地区生产总值1093.88亿元,按可比价计算,增长6.0%。

记者 朱月